

Swedavias utbildningsmaterial
Turnaround-processen
Stockholm Arlanda Airport

Mobila flygplansvärmare



**Swedavia
Airports**

Sammanfattning av

Jenny Medén

Remissgrupp

Magnus Henriksson

Örjan Ahlström

Dokument-ID: SWED-1653361776-3416

Version: 1.0

Datum: 2023-01-12

Innehållsförteckning

Inledning	4
1. Felanmälan & telefonnummer	5
2. Grunder	6
3. Manövrering.....	7
3.1 Starta värmaren	7
3.2 Stäng av värmaren.....	9
4. Larmhantering	10

Inledning

Detta utbildningsmaterial är skrivet i första hand för marktjänstbolagen som opererar gemensam utrustning på Arlanda flygplats.

Senaste version skall användas och finns att hitta på [swedavia.net](https://www.swedavia.net/airport/arlanda/start/flygplatsens-medarbetare-aktorer/utbildning/turnaroundprocessen);
<https://www.swedavia.net/airport/arlanda/start/flygplatsens-medarbetare-aktorer/utbildning/turnaroundprocessen>

Utbildningsmaterialet är sammansatt så att en operatör som inte har så lång erfarenhet ska kunna ta till sig materialet och använda det som stöd i sitt arbete.

Text med **grå markering** visar att det är en funktionsknapp på manöverpanel eller på pekskärm.

1. Felanmälan & Telefonnummer

Felanmälan: Swedavia Felanmälan (Teknisk koordinator)

Snabb: 039 6600

Tel: 010-109 66 00

Vid akuta/stora fel på uppställningsplats, meddela även Ramptornet (RT) omedelbart.

RT Nord – Terminal 5 + Pir F, Ramp G, K, M

Snabb: 1000 (039 1050)

Tel: 010-109 1050

RT Syd – Terminal 2, 3 och 4, Ramp D/E, R, S

Snabb: 1100 (039 1051)

Tel: 010-109 1051

Vid felanmälan, ange vilken uppställningsplats värmaren står vid

samt objekt-id som står på värmaren (ex MOB329)

2. Grunder

1. Var alltid ute i god tid innan ankomst.

- Om den aktuella uppställningsplatsen inte kan användas kan andra beslut tas i tid (ex byte av uppställningsplats).
- För att kunna kontrollera och säkerställa att aktuell utrustning kan användas.

2. Var alltid observant när utrustningen kontrolleras.

Om utrustningen inte följer normalt förfarande, felanmäl det omgående enligt *kapitel 1. Felanmälan & telefonnummer*.

3. Vid minsta risk för farlig situation, aktivera **Nödstopp**.

Nödstopp får endast användas vid risk för farlig situation.

4. Rapportera.

Om något avvikande har hänt, informera nästa operatör som är involverad i samma ankomst och/eller avgång.

Om något är trasigt, felanmäl omgående enligt *kapitel 1. Felanmälan & telefonnummer*.

All den tekniska utrustning som operatören har till sitt förfogande skall alltid användas på ett ansvarsfullt och professionellt sätt, så att inga person- eller materialskador uppstår.

3. Manövrering

Text med **grå markering** visar att det är en funktionsknapp på manöverpanel eller på pekskärm.

5.1 Starta värmaren

1. Kontrollera att elkabel, kontakt och luftslang är hela.
Om skador upptäcks måste värmaren parkeras och felanmälas.
2. Lossa bromsen genom att lyfta bromshakarna och fäll sedan ned dragstången för att kunna flytta värmaren.
3. Ställ värmaren i rätt position och aktivera bromsen genom att fälla upp dragstången i upprätt läge.
4. Dra ut luftslangen i sin fulla längd utan skarpa böjar eller veck. Anslut luftslangen till flygplanet.
5. Anslut elkabeln. Säkerställ att kabel eller skarvkabel inte riskerar att skadas under användning.
6. Vrid huvudströmbrytaren till **On**.

Nordic Heater:

Vänta-Uppstart lyser gult när värmaren startas.

När **Klar för användning** lyser grönt är värmaren redo.

Vrid reglaget för **Fläkt** till **På=1** för att starta.

Välj Luftflöde

1=Låg = 70% luftflöde, **2=Hög** = 100% luftflöde.

Välj Temperatur

0 = ingen värme

1 = 30° Låg

2 = 60° Hög

3 = Auto (1 tim

temperatur Hög,
därefter automatiskt
till temperatur Låg).



Erri:

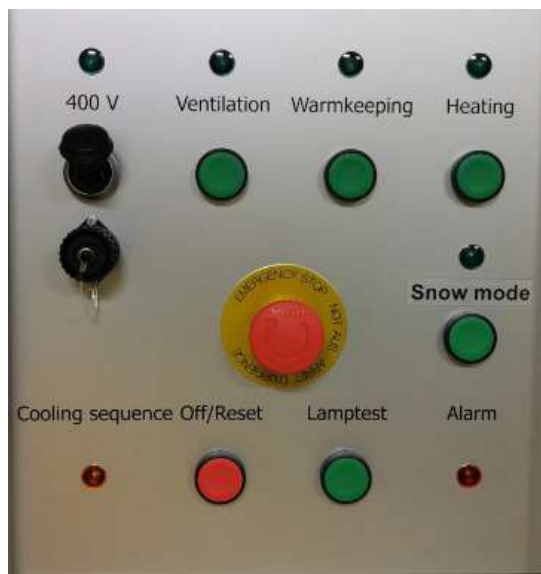
Välj funktion:

Ventilation - Ingen värme, endast ventilation.

Warmkeeping - Håller kabinen varm (ca +20°C).

Heating - Genererar +50°C värme i 105 minuter, övergår sedan till varmhållning.

Snowmode - Håller kabinen vid ca +5°C för att undvika att snö från flygplanskroppen smälter och rinner ner på vingarna.



7. Flygplanet värms upp. Kontrollera regelbundet att värmaren är i drift och att inga varningslampor lyser. Vid felaktigheter måste värmaren bytas ut och felanmälas.

Observera att högsta hastigheten vid bogsering är max 20km/h.
När elkabeln ligger ovanpå blir det hög tyngdpunkt vilket gör att det finns en större risk att välta vid bogsering.

5.2 Stäng av värmaren

1. Vrid reglaget **Fläkt** till **0** eller tryck på **Off/Reset** för att stänga av fläkten.
2. Den gula lampan **Nedkylning** eller **Cooling sequence** tänds för att visa att värmen stängts av.
Observera att värmaren låter lika mycket i några minuter även efter att värmen stängts av.
3. Vänta till trycket släppt och lossa sedan luftslangen från flygplanet. Vänta med att dra ihop slangen tills den svalnat, lägg den sedan i avsett fack på värmaren.
4. Kontrollera att lampan **Nedkylning** eller **Cooling sequence** har slocknat innan huvudströmbrytaren vrids till **Off** eller strömmen kopplas från. Annars kan överhettningsskyddet slå ut och skada värmaren.
5. Vrid huvudströmbrytaren till **Off**.
6. Koppla loss elkabeln och lägg den i lådan ovanpå värmaren.
7. Parkera värmaren på avsedd plats.

4. Larmhantering

Nödstopp

Vid minsta risk för person- eller materialskador skall **Nödstopp** aktiveras. Nödstopp får aldrig användas i stället för **Off** eftersom överhettningsskyddet då kan slå ut och skada värmaren.



Nödstopp återställs genom att vrida den aktiverade nödtoppsknappen i pilarnas riktning tills den släpps upp.

Nordic Heater:

Överhettad: El-batteriet behöver 3 minuter för att svalna, starta sedan enligt ordinarie rutin. Om värmaren inte startar då, parkera värmaren och gör en felanmälan.

Fläktfel: Parkera och felanmäl.



Erri:

Om lampan **Alarm** blinkar kan värmaren ha nått 65°C-skyddet. Tryck på knappen **Off/Reset** för att återställa.

Fortsätter **Alarm** att blinka eller lyser med fast sken måste värmaren parkeras och felanmälas.

