

2023-04-28

## Specifikation miljökrav

### Grundkrav för registrering

I syfte att minska utsläppen av fossil CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> och partiklar tillämpar Swedavia miljöstyrning av taxifordon. Alla taxifordon som hämtar upp resenärer på flygplatsen ska teckna ett avtal med Swedavia och, med undantag för fordon som erhållit dispens enligt särskilt regelverk, uppfylla Swedavias miljökrav för taxifordon. Data för att bestämma om miljökraven uppfylls hämtas från varje enskilt fordons registrerade uppgifter hos Transportstyrelsen.

### Miljökrav

För att uppfylla Swedavias miljökrav ska fordonet uppfylla något av nedanstående kriterier punkt 1–5:

1. Fordonet drivs uteslutande med el eller vätgas.
2. Fordonet drivs med bensin eller diesel (inklusive elhybrider och laddhybrider) och har ett värde för CO<sub>2</sub>-utsläpp \*blandad körning enligt testcykel WLTP på högst 120 gram. Fordonet ska också som lägst uppfylla Miljöklass Euro 6 och ha ett utsläpp av kväveoxider NO<sub>x</sub> enligt \*\*RDE fullständigt test på maximalt 168.
3. Fordonet har ett utsläppsvärde mellan 121–160 gram CO<sub>2</sub> inklusive elhybrider och laddhybrider. Särskild utsläppsavgift utgår enligt vid var tid gällande prislista. Fordonet ska också som lägst uppfylla Miljöklass Euro 6 och ha ett utsläpp av kväveoxider NO<sub>x</sub> enligt \*\*RDE fullständigt test på maximalt 168.
4. Fordonet drivs med gas och har endast gas som angivet bränsle enligt Transportstyrelsens fordonsregister.
5. Fordonet drivs med gas och har både bensin och gas som angivet bränsle enligt Transportstyrelsens fordonsregister. Fordonet ska ha ett värde för CO<sub>2</sub>-utsläpp blandad körning bensin enligt testcykel NEDC eller WLTP där det högsta värdet ej får överstiga 205 gram.

\*För laddhybrider används testcykel WLTP Viktad, blandad

\*\*Kravet syftar till att säkerställa att fordonet uppfyller lägst Euro 6d temp. Vissa fordon tillverkade under 2021 har erhållit dispens från Transportstyrelsen för att registrera värdet enligt RDE. Dessa fordon kan godkännas under förutsättning det på annat sätt kan visas att lägst Euro 6d temp uppfylls.

### Ålderskrav på fordon

För att uppfylla god standard vad gäller säkerhet och komfort till resenärerna på flygplatsen får taxifordon ej användas som är äldre än 8 år enligt fältet "Fordonet tillverkat" i Transportstyrelsens databas. Saknas uppgift äger Swedavia rätt att göra en bedömning av fordonets ålder. Ålderskravet gäller även om ett fordon uppfyller något av kriterierna för miljökraven eller trafikerar under dispens/omställningstid.



### **Omställningstid**

I syfte att ge taxiföretag möjlighet att anpassa sig till gällande miljökrav tillämpas en omställningstid. Det innebär att fordon som finns inregistrerade i Swedavias framkallningssystem men som ej uppfyller dessa miljökrav behåller sin rätt att angöra flygplatsen under en tid om 36 månader. Ett fordon kan endast tillgodoräkna sig en period om 36 månader oavsett om ny ändring sker av miljökraven under omställningstiden. Fordonet kan dock avregistreras av Swedavia innan 36 månader uppnåtts p.g.a. ålderskravet. Under omställningstiden behåller fordonet sin prioriteringsklass.

### **Dispens**

Enligt bilaga 1 till Huvudavtalet kan dispens från miljökraven ges för särskilda ändamål och i första hand förbeställda körningar. Swedavia tillämpar denna dispensmöjlighet restriktivt i syfte att begränsa antalet fordon som ej uppfyller miljökraven. Särskild miljö och utsläppsavgift utgår. I de fall så kallade storbilar ska framkallas i spontankö placeras dessa i prio 3.

### **Prioriteringsordning**

I syfte att driva utvecklingen på flygplatsen mot fordon med lägre utsläpp tillämpar Swedavia följande prioriteringsordning för framkallning av fordon till terminal för upphämtning av resenärer.

<b>Drivmedel/fordonstyp</b>	<b>Prioritetsordning</b>
El (ej hybrider), vätgas 0g CO2	Prio 1
1 till 120g CO2 WLTP. 121 till 160g CO2 enligt WLTP inklusive utsläppsavgift samt gasfordon enligt punkt 4-5 enligt miljökraven	Prio 2
Övriga fordon	Prio 3