



**Swedavia
Airports**

Bombeskrivning & Transpondermontering Arlanda, Bromma & Landvetter

Bombeskrivning

När du monterat din transponder enligt beskrivningen på nästa sida så kan du köra in på remoten för att ställa dig i kö till framkallningen.

När du blir framkallad så kommer din transponder göra så att bommen går upp framme vid den terminalen som du blivit framkallad till.

Om du inte har blivit framkallad och försöker åka genom bommen kommer du inte att bli insläppt.

Att köra bakom ett annat fordon som har öppnat bommen, kan resultera i att fordonet som kör bakom får bommen stängd på sitt fordon.

Kör endast igenom en bom om du har blivit framkallad. Öppnas inte bommen kan man ringa på telefonen som sitter vid bommen för att komma i kontakt med kundservice.

MONTERING AV TRANSPONDER

- Ta bort skyddsfilm från kardborren för att klistra fast transpondern på vindrutan.
- Transpondern monteras horisontellt, inte vertikalt **uppe i mitten av rutan för Arlanda & Bromma och vänstra sida för Landvetter** för att ge möjlighet till bra avläsning.
- **I Systemet kallas taxi fram på registreringsnummer** - därav är det extra viktigt att rätt transponder är monterad i rätt fordon annars kommer inte chauffören förstå eller hitta sitt registreringsnummer/fordon på framkallningsskärmarna eller i "appen" när det är dags att köra fram till spontan- eller förbokningsytan.
- Registreringsnummer och transpondernummer behöver kopplas ihop för framkallning men också för debitering/fakturerings.



Transpondernummer finns på både fram och baksidan (ex. denna heter SWE.00020879)

OBS! Transpondern ska sitta horisontellt (liggande) enligt bilden, inte vertikalt (stående)