

Swedavia AB  
Göteborg Landvetter Flygplats  
438 80 Landvetter

## Återkommande kontroll av våg

### Datum

Återkommande kontroll utfördes 2025-03-18

### Mätobjekt

Bandvåg tillverkad av Stathmos  
Typgodkännande T6244. Serienr 2071289. Intern nr Disk nr:28.  
Visningsenhet Typ 3070. Mjukvaruplombering C00012.

	Belastning	Skaldel, d	Skaldel, e
Största last, Max	150 kg	0,2 kg	0,2 kg
Minsta tillåtna last, Min	4 kg		
Noggrannhetsklass	III		

### Uppställningsplats

Landvetter Flygplats, Incheckningshall

### Mätmiljö

Vågen var placerad inomhus. Temperatur 20 °C

### Mätmetod

Återkommande kontroll enligt KVj 43.

### Spårbarhet

Mätresultatet är genom regelbunden kalibrering av använda viktnormaler spårbara till riksmätplatsen för massa på RISE Research Institutes of Sweden.

Använd viktsats: V10+B13+BVR21

Övrig referensutrustning: Termometer: BX80222

### RISE Research Institutes of Sweden AB

Postadress  
Box 857  
501 15 BORÅSBesöksadress  
Gibraltargatan 35  
412 79 GöteborgTfn / Fax / E-post  
010-516 50 00  
033-13 55 02  
info@ri.seKonfidentialitetsnivå  
K2 - Intern

Denna rapport får endast återges i sin helhet, om inte RISE Research Institutes of Sweden AB i förväg skriftligen godkänt annat.

## Resultat

Vågen uppfyller kraven i SWEDAC:s föreskrift STAFS 2007:19 för återkommande kontroll i noggrannhetsklass III.

### Toleranser i detta fall

Belastning, kg	Tolerans, kg
0 - 100	±0,1
100 - 150	±0,2

(Resultaten avser endast de föremål som är specificerade i detta dokument)

Belastning, kg	Pålastning Avläst på våg, kg	Avlastning Avläst på våg, kg
0	0,0	0,0
4	4,0	4,0
10	10,0	10,0
20	20,0	20,0
40	40,0	40,0
60	60,0	60,0
100	100,0	100,0
150	150,2	

### Excentriskt placerad last

Belastningspunkt	Belastning, kg	Avläst på våg, kg
1	50	50,0
2	50	50,0
3	50	50,0
4	50	50,0

Väginstrument	1	3
	2	4

### Repetierbarhetsprov (utfört med förhöjd upplösning)

Belastning, nr	Avläst på våg, kg
1	150,16
2	150,18
3	150,16

## Mätosäkerhet

Vid återkommande kontroll tillämpas shared risk vid bedömning om vågen uppfyller kraven beträffande största tillåtna fel. Detta innebär att vågen kan godkännas om mätresultatet ligger inom största tillåtna fel för aktuell belastning samt att repeterbarhetsmätningarnas variationsvidd ej överstiger absolutvärdet av största tillåtna fel för belastningen ifråga. Mätosäkerheten får ej vara större än största tillåtna fel MPE/3, bidraget från vågens skaldel undantas vid mätosäkerhetsbedömningen.

Mätosäkerheten vid återkommande kontroll av vågen har kontrollerats genom beräkning enligt EA-4/02 med beaktande av vad som framgår av Welmec 4.2 avsnitt 6 och 7 beträffande för hållandet mellan MPU och MPE.

### **RISE Research Institutes of Sweden AB** **Kontroll och kalibrering - Verifiering Syd**

Utfört av



Anders Magnusson

# Verifikat

Transaktion 09222115557542147705

## Dokument

### Disk 28

Huvuddokument

3 sidor

*Startades 2025-03-21 07:43:34 CET (+0100) av Anders Magnusson (AM)*

*Färdigställt 2025-03-21 07:43:39 CET (+0100)*

## Signerare

### Anders Magnusson (AM)

RISE Research Institutes of Sweden AB

Org. nr 556464-6874

anders.magnusson@ri.se

+46 10 516 61 05

*Signerade 2025-03-21 07:43:39 CET (+0100)*

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

