

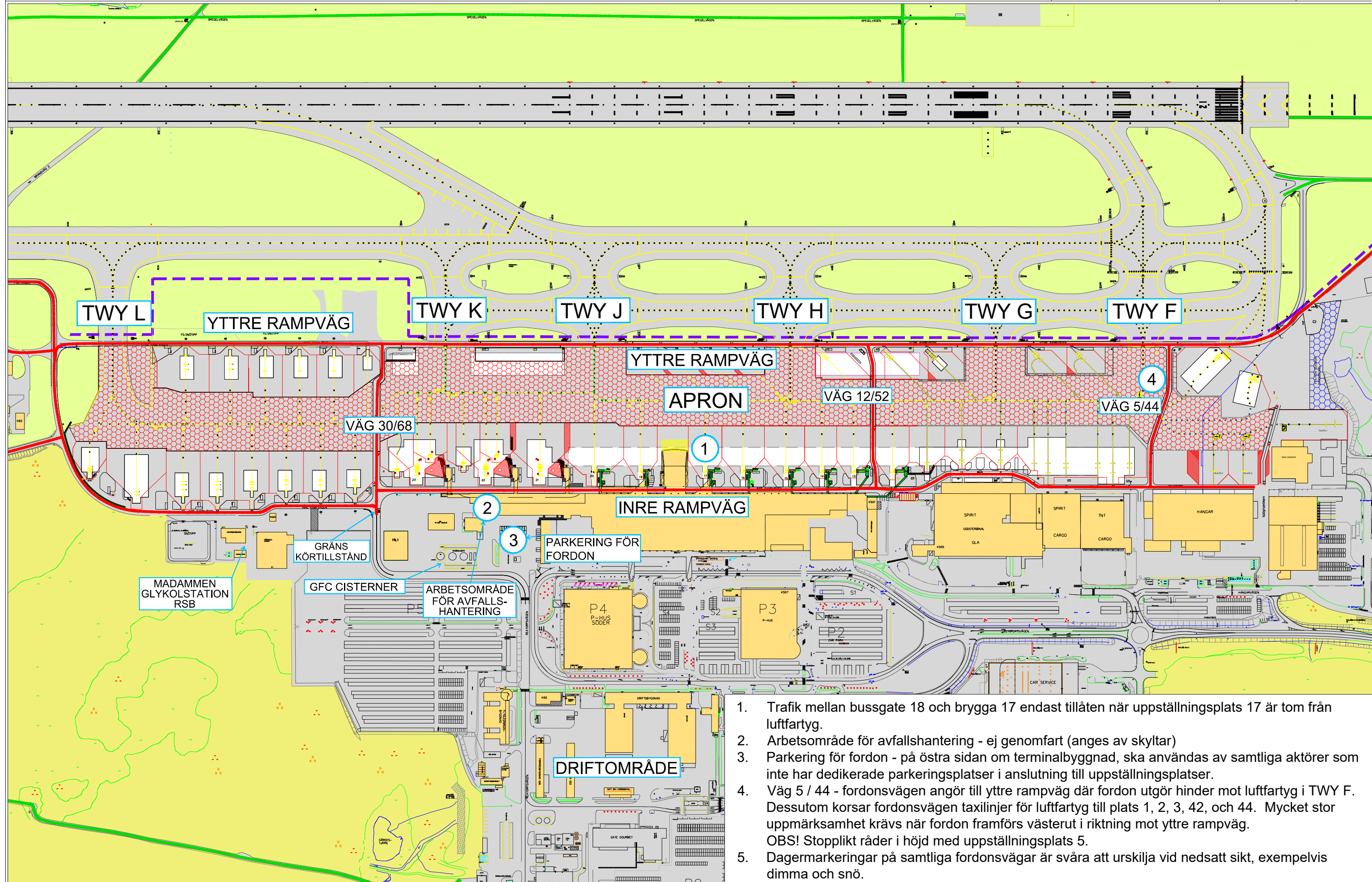
1. Röd markering anger vägar inom rött trafikområde (röd färg på körtillstånd). Notera att fordonskörning endast är tillåten i anslutning till arbetsuppdrag.
2. Grön markering anger vägar inom grönt och grön-vit randigt trafikområde. Grönt körtillstånd ska motiveras i relation till att arbetsuppdrag finns inom trafikområdet. För grön-vit randigt trafikområde krävs specifik kompetens.
3. Inre rampväg ska alltid användas. Plattan, yttre rampväg och korsande vägar ska endast användas då arbetsuppgifter kräver detta. Fordon som är högre än 3,6 m eller bredare än 3,3 m får framföras på yttre rampväg eller plattan med extra stor uppmärksamhet.
4. I anslutning till yttre rampväg finns gräns mot manöverområde och anges av dubbel vit heldragen linje. Se lila streckad markering på kartan
5. På 6 platser korsar yttre rampväg TWY F, G, H, J, K, L som utgör färdområde där luftfartyg trafikerar. Stor uppmärksamhet krävs vid passering.

DETALJERAD FORDONSKARTA APRON & DRIFTOMRÅDE

SWEDAVIA Planenheten

ANDERS RUDSMARK

2026-01-16



1. Trafik mellan bussgate 18 och brygga 17 endast tillåten när uppställningsplats 17 är tom från luftfartyg.
2. Arbetsområde för avfallshantering - ej genomfart (anges av skyltar)
3. Parkering för fordon - på östra sidan om terminalbyggnad, ska användas av samtliga aktörer som inte har dedikerade parkeringsplatser i anslutning till uppställningsplatser.
4. Väg 5 / 44 - fordonsvägen angör till yttre rampväg där fordon utgör hinder mot luftfartyg i TWY F. Dessutom korsar fordonsvägen taxilinjer för luftfartyg till plats 1, 2, 3, 42, och 44. Mycket stor uppmärksamhet krävs när fordon framförs västerut i riktning mot yttre rampväg. OBS! Stopplikter råder i höjd med uppställningsplats 5.
5. Dagermarkeringar på samtliga fordonsvägar är svåra att urskilja vid nedsatt sikt, exempelvis dimma och snö.