

Safety Alert



Stockholm Arlanda Airport 2026-06-01
Safety Alert 71

Ny målningsstandard

Som en del av flygplatsens kontinuerliga säkerhetsarbete har en ny målningsstandard tagits fram. Syftet är att stärka **säkerheten, tydligheten och enhetligheten** i den visuella vägledningen på flygplatsen. Via Airport Information presenteras aktuella områden som målas om.

	Röd skaffering: Parkeringsförbud/utrustningsförbud Vistelseförbud vid in/uttaxning 0,15m samt c/c 1,15m
	Vit skaffering: Parkeringsförbud/utrustningsförbud 0,15m samt c/c 1,15m
	Rakre säkerhetslinje: Hinderfrihet mot flygplan på Apron Taxiway/Aircraft stand taxilane. Dubbelt streckad 0,15m samt 1+1
	Säkerhetslinje/FBA-linje: Markerar säkerhetsavstånd för flygplan, får ej beträdas vid tätt Anti-kollisionsljus 0,15m, heldragen
	Taxningslinje för flygplan: Taxninglinje för flygplan till/från rullbana och uppställningsplats 0,15m, heldragen
	Säkerhetslinje/FBA-linje Flexibel uppställningsplats: Markerar säkerhetsavstånd för flygplan, får ej beträdas vid tätt Anti-kollisionsljus. Används för flexibla uppställningsplatser. 0,15m, 1+1m
	Intaxningslinje Flexibel uppställningsplats: Taxninglinje för flygplan till/från rullbana och uppställningsplats. Används för flexibla uppställningsplatser. 0,15m 1+1m
	Fordonsväg Kantlinje: Kantlinje för fordon 0,15m, heldragen
	Fordonsväg Mittlinje: Mittlinje för fordonsväg. 0,15m samt 3+3m
	Lateralt förskjuten väg: Kantlinje för fordon där flygplan kan passera 0,15m samt 1+1m
	Avisningsyta: Yta för avisning 0,15m dubbelt heldragna samt c/c 0,3m
	Ledsagningsstråk för passagerare: Ledsagningsstråk för passagerare till/från AFT-hantering Bredd c/c 1,8m Kantlinjer 0,15m samt mittlinjer 0,5m