Swedavias utbildningsmaterial

Turnaround-processen

Stockholm Arlanda Airport

Terminal 5

Swedavia Airports

Sammansatt av
Tobias Henriksson

Reviderad av
Kjell Högberg

Remissgrupp
Magnus Henriksson

Dokument-ID: SWED-1653361776-67
Version: 8.0
Datum: 2026-08-13

Innehållsförteckning

Inledning 4

1. Felanmälan & telefonnummer 5

2. Grunder 6

3. Teknisk beskrivning 7

4. Manöverpanel 9

5. Passagerarflöde/PGS 11
   5.1 Schengen ankomst 12
   5.2 Non-Schengen ankomst 13

6. Dockningshjälpmedel 14

7. Manövrering 17
   7.1 Ankomst 17
   7.2 Avgång 20

8. Chute för handbagage 22

9. Larmhantering 23

Lathund bryggkörning Terminal 5 24

Inledning

Detta utbildningsmaterial är skrivet i första hand för marktjänstbolagen som opererar passagerar-bryggor i turnaround-processen på Arlanda flygplats. Marktjänstbolagens utbildare skall använda sig av detta material för att utbilda operatörer inom det egna företaget.

Senaste version skall användas och finns att hitta på swedavia.net.
(Se hyperlänk eller sökväg nedan).

Utbildningar Turnaround-processen - Stockholm Arlanda Airport Extranät
swedavia.net/Stockholm Arlanda Airport/Flygplatsens medarbetare och aktörer/
Utbildningar Turnaround-processen/

Utbildningsmaterialet är sammansatt så att en operatör som inte har så lång erfarenhet ska kunna ta till sig materialet och använda det som stöd i sitt arbete.

Bryggan får endast manövreras av personal som genomgått bryggutbildning baserat på Swedavias material.

Endast operatören får vistas i bryggan när den manövreras.
Undantag gäller vid utbildning och för instruerad flygplatspersonal.

Text med grå markering visar att det är en funktionsknapp på manöverpanel eller på pekskärm.

1. Felanmälan & Telefonnummer

Felanmälan
Swedavia Felanmälan (Service koordinator)
📞 **Snabbnummer: 039 6600**
📞 **Telefon: 010-109 66 00**

Vid akuta eller större fel på bryggan – kontakta även RT omedelbart
RT Nord (Terminal 5 + Pir F)
📞 **Snabbnummer: 1000 (039 1050)**
📞 **Telefon: 010-109 1050**

RT Syd (Terminal 2, 3 och 4)
📞 **Snabbnummer: 1100 (039 1051)**
📞 **Telefon: 010-109 1051**

2. Grunder

1. Var alltid ute i god tid i bryggan innan ankomst.

• För att vara säker på att anslutning kan genomföras med den aktuella bryggan.
• Om den aktuella bryggan inte kan användas kan andra beslut tas i tid (ex byte av uppställningsplats).
• För att vänta in flygplanet och sedan lugnt ansluta bryggan mot flygplanet.

2. Var alltid observant när bryggan manövreras.

Om anslutningen inte följer normalt förfarande, felanmäl det omgående enligt *kapitel 1. Felanmälan & telefonnummer.*

3. Vid minsta risk för farlig situation, aktivera Nödstopp.

Nödstopp stoppar bryggan samt visar STOP i pilotens A-VDGS-display.

4. Var alltid beredd på alternativ till brygganslutning.

Kommer flygplanet snett in på intaxningslinjen eller för långt in från dess egentliga stopposition går kanske bryggan inte att ansluta korrekt. Då skall andra åtgärdsbeslut tas (mobil trappa eller justering genom bogsering).

Det är bryggoperatörens ansvar att bryggan ansluts utan att skada flygplanet samt att passagerare kan gå på och av flygplanet på ett säkert sätt.

5. Rapportera.

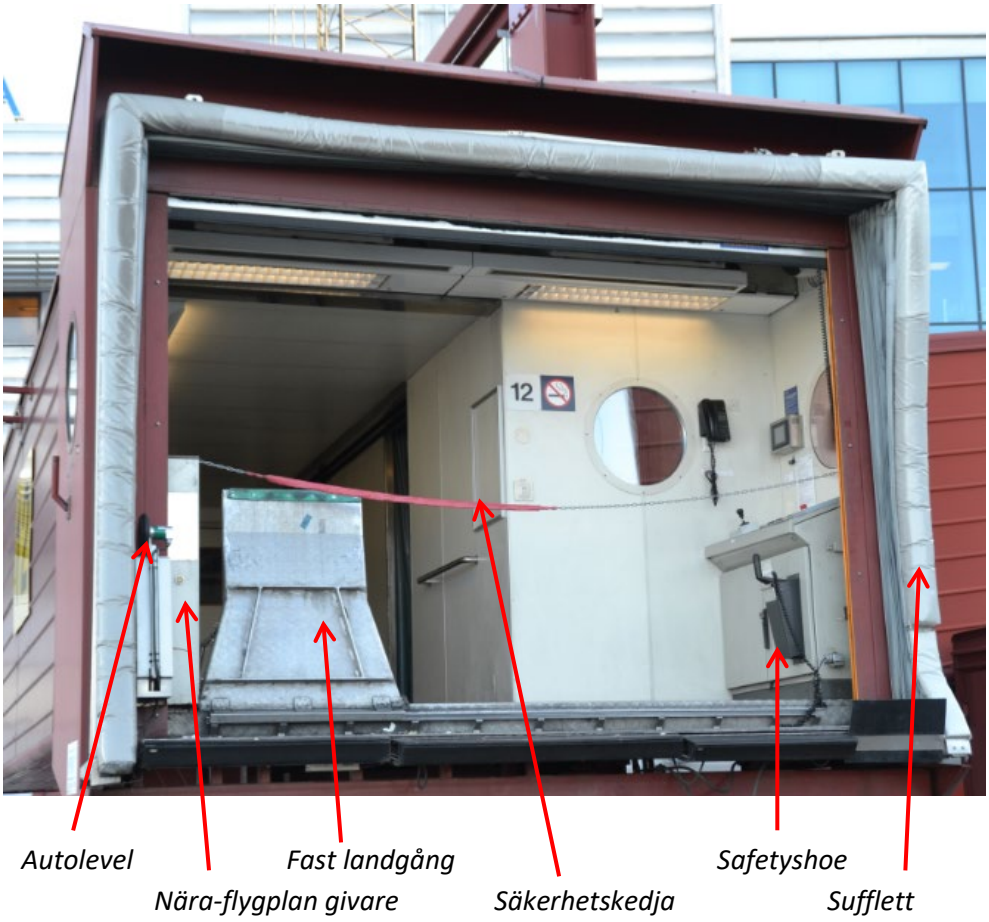
Om något avvikande har hänt, informera nästa operatör som är involverad i samma ankomst och/eller avgång.
Om något är trasigt, felanmälan omgående enligt *kapitel 1. Felanmälan & telefonnummer.*

6. Bryggoperatören har ansvar för varje beslut som tas när bryggan manövreras.

Ta endast beslut som ingår i den tillåtna hanteringen av bryggan.

3. Teknisk beskrivning

All den tekniska utrustning som operatören har till sitt förfogande skall alltid användas på ett ansvarsfullt och professionellt sätt, så att inga person- eller materialskador uppstår.



Autolevel
Autolevel känner av flygplanets höjdförändringar och anpassar bryggans höjd i samband med att passagerare kliver av/på och vid lastning/lossning av flygplanet. Autolevel skall alltid ha kontakt mot flygplanskroppen för att känna av flygplanets upp- och nedrörelser.
Om autolevel inte har kontakt med flygplanet aktiveras ett larm med ljudsignal och blinkande *AUTOL UTE* – lampa.

Nära flygplan – givare
Givaren är en ultraljudsgivare som sitter nedanför autoleveln. Den känner av när bryggan är nära flygplan och sänker bryggans hastighet till låg fart.

Landgång
På terminal 5 är de flesta landgångarna fasta.

Säkerhetskedja

Kedjan sitter tvärs över kabinöppningen på drygt 1 m höjd. Säkerhetskedjans tapp måste vara i sin hållare för att bryggan ska gå att manövrera, annars aktiveras ett larm.

Säkerhetskedja

Safetyshoe

Safetyshoe läggs alltid under flygplansdörrens lägsta del och fungerar som en extra säkerhet om autolevel inte skulle fungera. Om safetyshoe blir påverkad av flygplansdörren sänks bryggan hastigt.

När flygplansdörren är öppen måste safetyshoe ALLTID ligga på plats under lägsta delen, för att minimera risken för flygplansskador.

Safetyshoe i sin hållare

Sufflett

Suffletten fälls ut mot flygplanskroppen som väderskydd och täcker det öppna området mellan bryggan och flygplanet.

Bumper

Bumper är en klämskyddslist som sitter både på det fasta och de rörliga golven. Om bumper kommer i kontakt med flygplanet stannar bryggan.

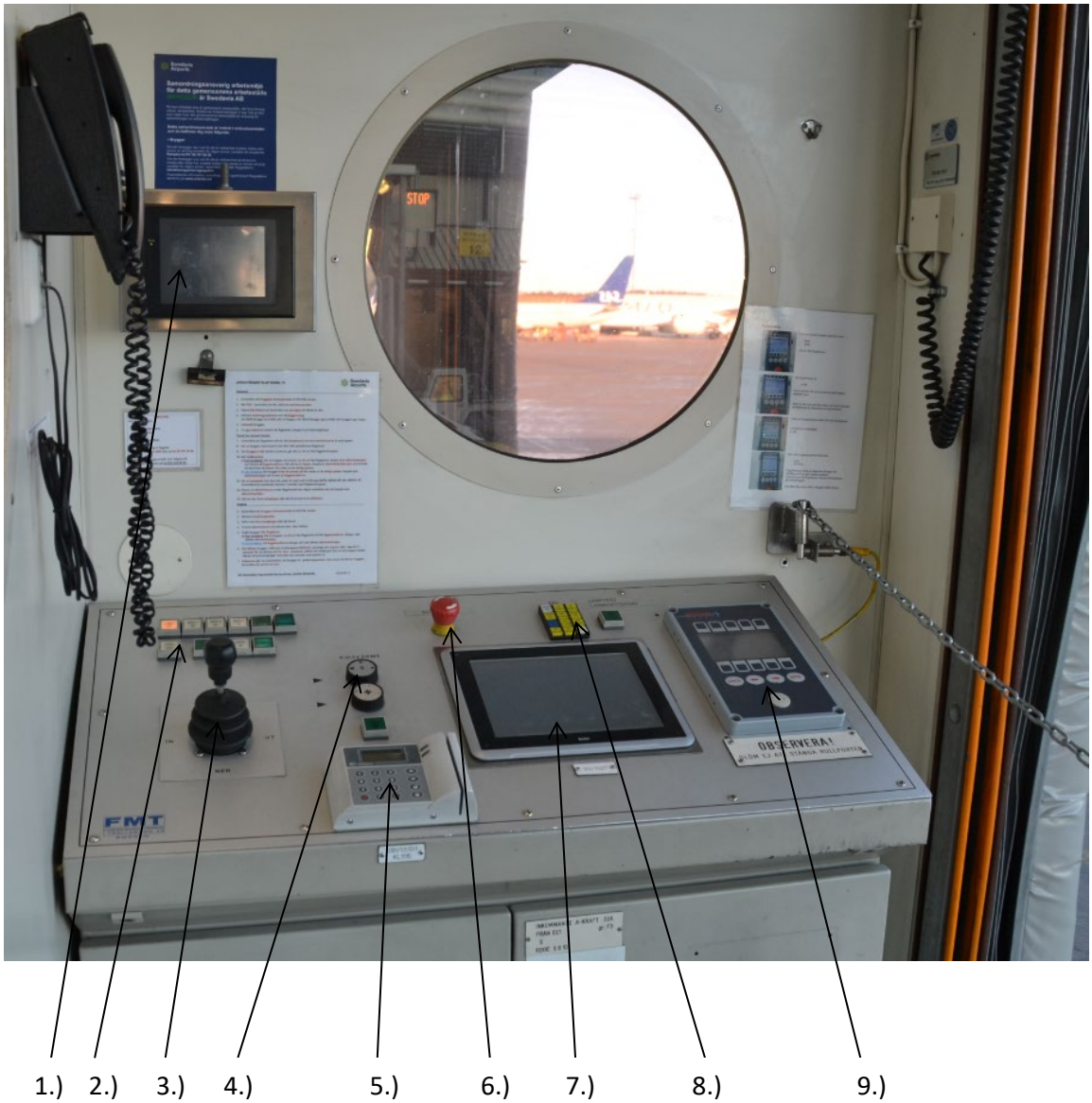
Rörligt golv

Det rörliga golvet består av två delar (golv 1 och golv 2) som används för att täta till öppningen mellan flygplanets främre del och bryggans golv.

Rullport

Rullporten skyddar mot fukt och kyla, därför ska porten alltid vara nere när bryggan lämnas och inget flygplan är anslutet. Portens nedre kant har en klämskyddslist som gör att porten går upp om något kommer i kläm, så säkerställ att den stannar i stängt läge innan bryggan lämnas.

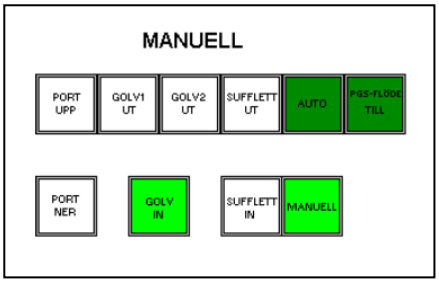
4. Manöverpanel



1.) Bryggans pekskärm
2.) Knappsats för manuell körning
3.) Joystick
4.) Ridåvärme
5.) Kortläsare
6.) Nödstopp
7.) PGS-skärm
8.) Knappsats för felindikering
9.) A-VDGS-panel

1.) Bryggans pekskärm (Aktivera skärmen genom en kort tryckning)

- Visar larminformation
- Larmkvittering
- Förinställning av bryggan
- Kan användas som joystick
- Auto-åter funktion



2.) Knappsats för manuell körning. Övre raden används från vänster till höger vid anslutning; Port upp, golv 1 ut, golv 2 ut, sufflett ut, auto står för autolevel ut. När lampan PGS-flöde till tänds är ett PGS-flöde aktiverat genom PGS-skärmen. Nedre raden används vid parkering av bryggan.

3.) Joystick används för att köra bryggan manuellt. Den har så kallat dödmansgrepp, vilket innebär att om spaken släpps upp stannar bryggan. För att manövrera bryggan; tryck först ner översta delen av spaken och luta den sedan åt önskad riktning.
Två hastigheter, öka lutningen på joysticken för att komma upp i hög fart. Nära flygplan går hastigheten automatiskt ner till låg fart.
Joystickens funktioner finns även i pekskärmen.

4.) Ridåvärme. Av/på-funktion. På de äldre ridåvärmarna finns även ett vred för reglering av mängden luft och värme.

5.) Kortläsare. Dra behörig badge i kortläsare för att kunna aktivera PGS-flöde och därmed aktivera bryggan. Bryggutbildning krävs för att bli behörig.

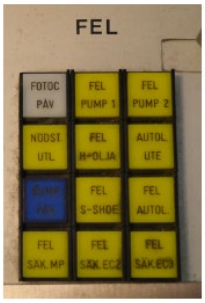
6.) Nödstopp. Vid minsta risk för person- eller materialskador skall nödstopp omedelbart aktiveras. Bryggan stannar då och A-VDGS visar STOP. För att fortsätta med manövreringen; säkerställ att faran är över, återställ den nödstoppsknapp som aktiverades och tryck Larmkvitt/lampt.

Nödstopp

Nödstoppsknapp på ramp

7.) PGS-skärm. Se *kapitel 5. Passagerarflöden och PGS.*

8.) Knappsats för felindikering. Om larmet inte går att kvittera måste det felanmälas, se *kapitel 1. Felanmälan & telefonnummer.*



Knappsats för felindikering

9.) A-VDGS-panel. Se *kapitel 6. Dockningssystem/A-VDGS.*

5. Passagerarflöde/PGS

Styrande dokument finns i Airport Regulations,
på Stockholm Arlanda Airport extranät
AR del 4 kapitel 2, Ombordstigning och avstigning.

Operatörens ansvar
Operatören (Marktjänstbolaget) ansvarar för att utföra samtliga åtgärder som säkerställer att korrekt flöde är inställt, Schengen respektive Non-Schengen.

Om en dörr inte öppnas eller stängs rätt visas en varningssymbol på PGS-skärmen, kontrollera den dörren. Om utrustning eller system är ur funktion är det operatörens ansvar att göra en felanmälan. Se *kapitel 1. Felanmälan och telefonnummer*.

När ett PGS-flöde har aktiverats skall operatören alltid kontrollera att rätt dörrar öppnas, att rulltrappa går rätt samt att avspärrningsband är korrekt satta. Detta innan passagerare släpps igenom.

Det är marktjänstbolagets ansvar att ett aktivt flöde i PGS stängs direkt efter avslutat flöde, detta gäller både ankomst- och avgångsflöde.

För att öppna ett PGS-flöde:
1. Dra badge i kortläsaren.

2. ”Fråga databas efter flyg?” visas i PGS-skärmen. Bekräfta genom att trycka OK.

3. En eller flera flighter som är allokerade till bryggan visas, bekräfta genom att trycka på rätt flight.

4. Om aft-flöde ska användas ska även det väljas nu. Bekräfta att flödet ska öppnas genom att trycka OK.

5. Kontrollera att flödet är korrekt (Schengen eller Non-Schengen) och att dörrarna i passagerarflödet öppnas rätt innan passagerarna släpps på.

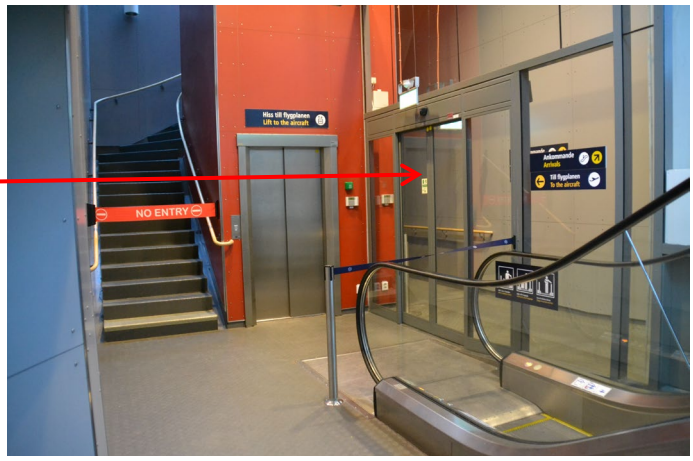
5.1 Schengen ankomst
Vid en Schengen ankomst skall passagerarna rakt in till plan 3 i terminalen.

Efter aktiverat flöde:
Se till att dörren i mitten av gången är öppen. Och att dörren till vänster i bild, till Non-Schengen trappan, är stängd.

Obs! Dörren i mittgången får inte hållas uppställd med en bandstolpe.

Aft-flödet ser lite olika ut beroende på gate. Passagerarna ska gå från baktrappan ute på plattan och ansluta till ordinarie flödet till rätt våning i terminalen. Vid vissa gater kan passagerarna fortsätta i B-gången rakt in i terminalen.

Schengen Aft-flöde: Kontrollera att Aft-dörren öppnas och att spärrbanden till trappan och rulltrappan (till Non-Schengen) är fördragna.



5.2 Non-Schengen ankomst

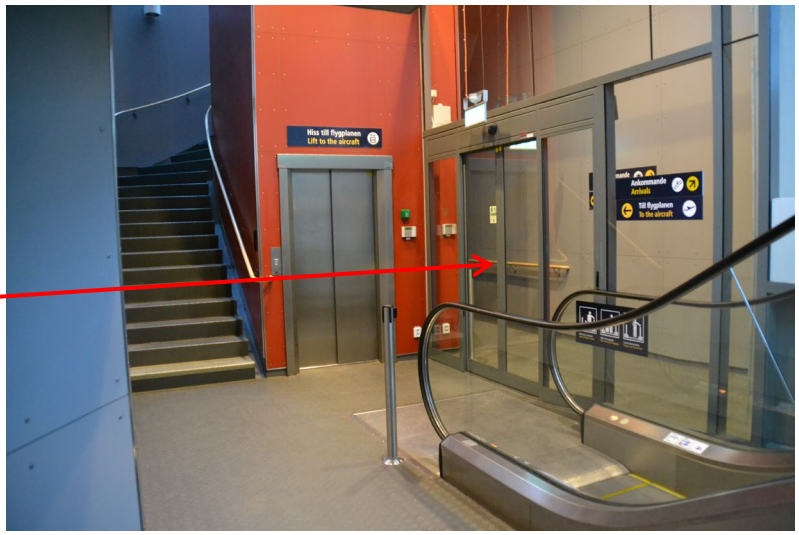
Vid en Non-Schengen ankomst skall alla passagerare upp till plan 4. Flödet från flygplanets främre dörr viker därför av till vänster in i trapphuset, där passagerarna kan ta hissen (våning förprogrammerad), trappan eller rulltrappan upp till plan 4 i terminalen.

Efter aktiverat flöde:
Kontrollera att Schengen-dörren som leder rakt fram till plan 3 är stängd.

Och att dörren till vänster i bild, in till Non-Schengentrapporna, är öppen.

Se till att avspärrningsbanden är borttagna från trappan och rulltrappan. Samt att rulltrappan går uppåt.

Utan Aft-flöde ska dörren till B-flödet vara stängd.



Aft-flödet ser lite olika ut beroende på gate. Men passagerarna ska gå från baktrappan ute på plattan och ansluta till ordinarie flödet till rätt våning i terminalen.

Non-Schengen aft-flöde: Kontrollera att dörren till B-flödet är öppen (se bild ovan). Kontrollera att spärrbanden till trappan och rulltrappan (till Non-Schengen) är borttagna samt att spärrbandet i B-gången in till terminalen på plan 3 är fördragna.

6. Dockningshjälpmedel

Dockningshjälpmedel hjälper piloten att ta sig till rätt stopposition.

A-VDGS står för Advanced Visual Docking Guidance System.

Vid normalt förfarande så ska systemet automatiskt ta emot information om vilken flight som är allokerad till aktuellt stand.

Kontrollera att rätt flightnummer och flygplanstyp visas.
Om informationen stämmer, tryck Start dock.

Om fel flygplanstyp visas; tryck på knappen Shut down och välj flygplanstyp manuellt (se nedan).
Det är operatörens ansvar att se till att rätt flygplanstyp väljs.

Manuellt val:
Börja med Start dock, välj sedan tillverkare, flygplanstyp och version.
Använd pilarna för att hitta rätt och bekräfta genom att trycka på den svarta knappen under varje val.

Kontrollera att pilotens display visar rätt.

A-VDGS är aktiverat och systemet söker efter flygplanet.

Var uppmärksam och redo vid nödstopp under hela intaxningen.

Invänta flygplanets intaxning från bryggan. Ett aktiverat A-VDGS innebär att bryggoperatören är skyldig att bevaka hinderfriheten för det intaxande flygplanet.

Nedräkning: Om A-VDGS inte påbörjar nedräkning fastän flygplanet närmar sig stoppstrecken (nedräkning skall påbörjas 12 meter innan stopposition) skall nödstopp aktiveras och systemet felanmälas enligt *kapitel 1. Felanmälan & Telefonnummer*. Särskilt viktigt vid dimma/dålig sikt.

Stopposition: A-VDGS stannar flygplanet på en stopposition för att anslutning av passagerarbrygga ska bli så bra som möjligt, och stoppositionen överensstämmer inte alltid med det målade stoppstrecket som används vid invinkning och bogsering.

Svart nos: Var extra observant med flygplan med svart nos, A-VDGS har ibland svårt att identifiera flygplanet då. Var beredd med nödstopp och att eventuellt beställa invinkare via RT.

Kortstopp: För att kunna hantera kortstopp på vissa platser på T5 (te x plats 1 och 12) måste bryggan först höjas upp till topposition, innan A-VDGS aktiveras.
Om detta inte är gjort visar pilotens display *BR UP (Bridge up)*, och manöverpanel visar *Stand equipment interlock*.

Information i pilotens display

Pilotens display vägleder piloten in till rätt stopposition genom att visa avstånd till stoppositionen samt hur flygplanet förhåller sig till intaxningslinjen.

STOP: Visas när systemet inte är aktiverat.

WAIT ex **738:** Systemet startar upp och visar sedan vald flygplanstyp.

STOP OK: Flygplanet har stannat inom den acceptabla stoppgränsen.

CHOCK ON: Kan aktiveras för att meddela piloten att klossarna är satta.

När flygplanet står på plats växlar vyn mellan dessa två bilder:
Översta raden visar UTC-tid (Coordinated Universal Time).
Andra raden TOBT (Target Off Block Time).
Tredje raden TSAT (Target Startup Approval Time).

Felmeddelanden

BR IN: Bryggan behöver köras in, operatörspanelen visar *Stand equipment interlock*.

BR UP: Bryggan behöver köras upp, operatörspanelen visar *Stand equipment interlock*.

WAIT GATE BLOCK: Sikten blockeras mellan A-VDGS och stopposition.

WAIT VIEW BLOCK: Sikten blockeras förmodligen pga smuts på A-VDGS-fönster.

STOP ID FAIL: Flygplanet har inte identifierats. Detta ska ske senast 15 m före stoppositionen. Kontrollera flygplanstyp.

STOP: Nödstopp är aktiverat. Åtgärda anledning till aktiverat nödstopp och återställ sedan.

STOP SBU: Det har uppstått ett internt fel i systemet under dockningen. Invinkare måste beställas via RT och problemet måste felanmälas enligt *kapitel 1. Felanmälan & telefonnummer.*

SLOW: På grund av väderförhållanden har A-VDGS svårt att detektera flygplanet.

SLOW DOWN/TOO FAST: Flygplanet taxar in med högre hastighet än vad systemet kan hantera.

TOO FAR: Flygplanet har kört förbi stoppositionen och måste pushas tillbaka till rätt position. Stoppposition hittas i ***AR Bilagor Del 5, Kapitel 14/15 - Plan för uppställningsplatser ARN***.

ERROR: Fel i systemet. Invinkare måste beställas via RT och problemet måste felanmälas enligt *kapitel 1. Felanmälan & telefonnummer.*

7. Manövrering

Text med grå markering visar att det är en funktionsknapp på manöverpanel eller på pekskärm.

7.1 Ankomst

1.
Före flygplanets ankomst till uppställningsplatsen och innan dockningshjälpmedlet aktiveras ansvarar bryggoperatör för att:
- Uppställningsplatsen är tom.
- FOD-kontroll gjorts.
- Bryggans arbetsområde är fritt från hinder.

2.
Öppna PGS-flödet genom att dra badge i kortläsaren.
Frågan ”Fråga databas efter flyg?” visas i skärmen, bekräfta genom att trycka OK. En eller flera flighter som är allokerade till bryggan visas, bekräfta genom att trycka på rätt flight. Välj här om aft-flöde ska användas. Bekräfta att flödet ska öppnas genom att trycka OK.

Eller välj Towing om bryggan behöver kunna manövreras utan att öppna ett dörrflöde (t ex vid bogsering eller för att ta emot ett flygplan utan passagerare).

3.
Kontrollera på skärmen att flödet är rätt öppnat.
Kontrollera i brygghuset att avspärrningar stämmer och ev rulltrappa fungerar. Se bilder i *kapitel 5. Passagerarflöde/PGS*.

4.
Aktivera dockningssystemet genom att välja flygplanstyp och version. Se *kapitel 6. Dockningssystem/A-VDGS.*
Kontrollera att pilotens display visar rätt information.

5.
Förinställ bryggans höjd från pekskärmen, håll in knappen Förinställning i två sekunder så justeras bryggans höjd efter den valda flygplanstypen.

6.
Kör upp rullporten senast då flygplanet befinner sig på intaxningslinjen. Detta för att kunna övervaka intaxningen bättre och skapa visuell kontakt med piloterna.
Tryck på knappen Port upp.

Invänta flygplanets intaxning från bryggan. Ett aktiverat A-VDGS innebär att bryggoperatören är skyldig att bevaka hinderfriheten för det intaxande flygplanet. Som operatör är du det yttersta skyddet för en säker intaxning.
Var alltid uppmärksam och beredd vid nödstopp under hela intaxningen.

7.
När A-VDGS visar STOP OK, kontrollera att flygplanet har stannat korrekt med goda marginaler både för öppnad flygplansdörr och utkörd autolevel (se bilder nedan).

Om flygplanet har stannat för långt före sin stoppposition, då STOP aldrig kommit upp på pilotens display, måste det dras fram till rätt position. Stoppposition hittas i ***AR Bilagor Del 5, Kapitel 14/15 - Plan för uppställningsplatser ARN***.

Har flygplanet gjort en överrullning, pilotens display visar TOO FAR, måste flygplanet pushas tillbaka till rätt position. Stoppposition hittas i ***AR Bilagor Del 5, Kapitel 14/15 - Plan för uppställningsplatser ARN***.

Om flygplanet har kommit in snett eller hamnat på höger sida av intaxningslinjen kanske autolevel inte når flygplanskroppen, flygplanet behöver då pushas ut och dras in rakt.

8.
Vänta tills klossarna är satta och påbörja sedan anslutning mot flygplanet. Använd Joysticken eller pekskärmen för att ansluta bryggan till flygplanet.

Vid behov, justera bryggans höjd på ett säkert avstånd från flygplanet.

9.
De flesta bryggor på Terminal 5 har fasta landgångar, då måste flygplansdörren öppnas innan bryggan är ansluten, så att den inte riskerar att slå i den fasta landgången.
I brygga 1, 7, 8, 12, 18 finns lösa landgångar, då ansluts bryggan helt innan flygplansdörren öppnas. Det är endast operatören som avgör om lös landgång skall användas.

Fast landgång:
Kör ut bryggan och stanna cirka 20 cm från flygplanet. Knacka på flygplansdörren och låt kabinpersonalen öppna dörren, se till att dörren inte slår i landgången.

10.
Kör bryggan närmare flygplanet, stanna cirka 1 cm från och kör ut golv 1 och sedan golv 2 så att

glipan blir så liten som möjligt. Var alltid uppmärksam på att inga utstickande delar på flygplanet, som pitotrör och vinkelgivare riskerar att skadas av golvet eller suffletten.

Ta bort säkerhetskedjan, häng upp på avsedd krok.

11.
Lös landgång: Knacka på flygplansdörren när bryggan är färdigansluten.

Låt flygplansdörren öppnas och lägg omgående safetyshoe under flygplansdörrens lägsta del.

När flygplansdörren är öppen måste safetyshoe ALLTID ligga på plats under lägsta delen, för att minimera risken för flygplansskador.

12.
Kontrollera att autolevel ligger an mot flygplanskroppen på ett korrekt sätt. Om inte; använd knappen Auto för manuell aktivering.

13.
Fäll ut suffletten med knappen Sufflett ut.

14.
Ställ fram den gula skylten som uppmärksammar resenärer att observera avståndet mellan flygplan och brygga ”Tänk på avståndet/Mind the gap”.

15.
Se till att passagerarna går rätt i flödet och kommer in i terminalen på rätt våning.

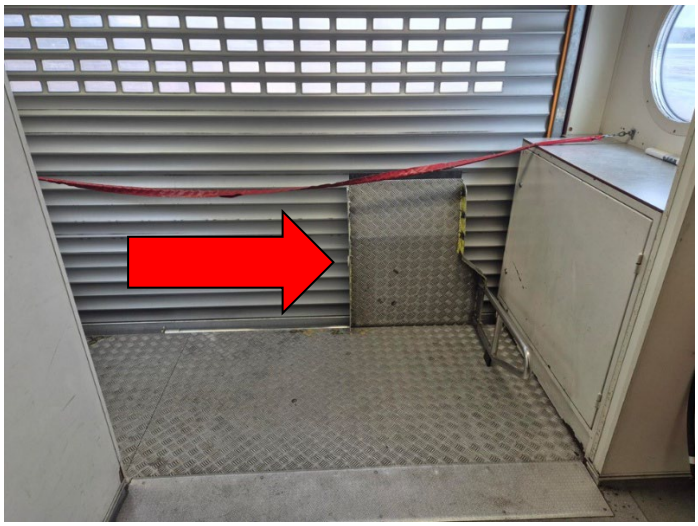
7.2 Avgång

1.
Kontrollera att bryggans arbetsområde är fritt från hinder.

2.
Dra badge i kortläsaren för att starta bryggan och aktivera PGS-flöde.

3.
Placera den gula skylten med texten ”Tänk på avståndet/Mind the gap” på avsedd plats.
Fäll in/ta bort landgången.

OBS! den fasta landgången måste alltid parkeras så lågt det går till höger efter användning, p.g.a. stor risk att någon person snubblar på handtaget som nu ligger i golvnivå.



4.
Fast landgång: Sätt fast säkerhetskedjan och kör in bryggan cirka 20 cm från flygplanet så att flygplansdörren kan stängas.

5.
Låt kabinpersonalen stänga flygplansdörren.
Lös landgång: Sätt fast säkerhetskedjan.

6.
Placera sedan safetyshoe i dess hållare.
När flygplansdörren är öppen måste safetyshoe ALLTID ligga på plats under lägsta delen, för att minimera risken för flygplansskador.

7.
Kör tillbaka bryggan manuellt med joystick eller med Auto-återsekvensen. Antingen genom att trycka Auto-åter (på joystick-menyn) på pekskärmen, eller med joystick: Tryck på Manuell samtidigt som joysticken förs i läge In, håll i 2 sekunder till en ljudsignal låter. Nu kan knappen och joysticken släppas. Suffletten, golven och autoleveln körs in automatiskt och bryggan går till parkeringsläge.

För att avbryta Autoåter-sekvensen, för joysticken till läge Ut.

8.
Kontrollera att passagerarflödet är stängt via PGS-skärmen.
Stäng rullporten när flygplanet påbörjat pushback och kontrollera att den stannar nere. Stäng av ridåvärmen.

8. Chute för handbagage

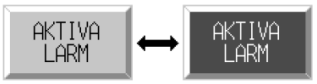
För att underlätta hantering av handbagage så finns chutes monterad på bryggorna. Chuten får endast användas av personal från marktjänstbolag i samband med avgång. Utförandet skiljer sig lite mellan bryggorna, här nedan visas ett exempel på gate 11.

1. Öppna luckan till chuten först när handbagage skall skickas ner.

2. När allt handbagage är nerskickat, stäng luckan direkt. Luckan får aldrig lämnas öppen.

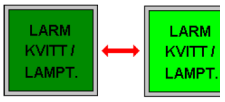
9. Larmhantering

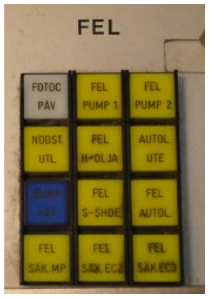
När bryggan larmar hörs en ljudsignal och textrutan Aktiva larm börjar blinka i pekskärmen.



Larmen visas löpande på ett gult fält och kvitteras med knappen Kvittera alla fel.

Larm kan även kvitteras på operatörspanelen med knappen Larm Kvitt/Lampt.
Se då panelen med fel-indikeringar för att se orsak till larmet.
Om Larm Kvitt/Lampt lyser med fast sken går det inte att kvittera larmet.





De larm som inte går att kvittera måste felanmälas.
Se kapitel *1. Felanmälan & telefonnummer.*

Om bryggan är ansluten och ett larm inte går att kvittera, måste bryggan snarast frigöras från flygplanet och felanmälas.

Nödstopp
Återställs genom att vrida den aktiverade nödtoppsknappen tills den släpps upp och sedan trycka på Larm Kvitt/Lampt.

Bumperlarm, Autolevel-larm, Safetyshoe-larm
Om funktionen har blivit påverkad dess maximala antal gånger/nivå kopplas funktionen bort. Måste då återställas genom ny anslutning, där det skapas ett nytt säkerhetsspann. Skall samtidigt felanmälas enligt *kapitel 1. Felanmälan & Telefonnummer.*

Bumperfel
Skulle bumperfel uppstå vid anslutning kan ändå bryggan köras fram till flygplanet med knappen Bumper påv, samtidigt som joystick lutas Ut.
Bryggan går då endast i låg fart och i anslutet läge måste operatören bevaka hela avstigningen, sedan köra tillbaka bryggan i parkeringsposition och felanmäla.

Lathund bryggkörning Terminal 5

Ankomst

1. Kontrollera att:
   - Uppställningsplatsen är helt fri.
   - FOD-kontroll gjorts.
   - Bryggans rörelseområde är fritt från hinder.
2. Aktivera manöverpanel via kortläsare med behörig badge.
3. Öppna korrekt PGS-flöde och kontrollera på skärmen och i brygghuset att rätt flöde är öppnat.
4. Aktivera dockningssystemet och välj flygplanstyp, kontrollera att displayen till piloten visar rätt. Om displayen visar BR IN, kör in bryggan. Om displayen visar BR UP, kör upp bryggan i topposition.
5. Förinställ bryggan. Kör upp rullporten senast när flygplanet svänger in på intaxningslinjen.
6. Invänta flygplanets intaxning från bryggan. Ett aktiverat A-VDGS innebär att bryggoperatören är skyldig att bevaka hinderfriheten för det intaxande flygplanet.
   Var alltid uppmärksam och beredd vid nödstopp under hela intaxningen.
7. När A-VDGS visar STOP OK och flygplanet är klossat kan bryggan anslutas.
8. Kör ut bryggan med hjälp av joystick eller pekskärm mot flygplansdörren. Justera höjd ca 20 cm från flygplanet.
9. Fast landgång: Stanna bryggan ca 20 cm från flygplanet. Knacka på flygplansdörren och se till att dörren inte slår i landgången. När dörren är öppen fortsätt att köra fram till flygplanet. Kör sedan ut de rörliga golven. Koppla bort säkerhetskedjan. Fäll ner landgången.
   Lös landgång: Kör bryggan fram till flygplanet och kör sedan ut de rörliga golven. Koppla bort säkerhetskedjan och knacka på flygplansdörren. Lägg ner landgången.
10. Placera ut safetyshoe under flygplansdörrens lägsta del så fort dörren öppnas.
11. Kör ut autolevel (om den inte är ute) med knappen Auto. Kontrollera att autolevel kommer i kontakt med flygplanskroppen.
12. Kör ut suffletten.
13. Kontrollera att passagerarna går rätt i flödet.

Avgång

1. Kontrollera att bryggans rörelseområde är fritt från hinder.
2. Aktivera manöverpanel via kortläsare med behörig badge och aktivera PGS-flöde.
3. Fast landgång: Fäll in landgången. Sätt fast säkerhetskedjan och kör in bryggan ca 20 cm från flygplanet, låt flygplansdörren stängas.
   Lös landgång: Ta bort landgången. Låt flygplansdörren stängas och sätt fast säkerhetskedjan.
4. Placera sedan safetyshoe i sin hållare.
5. Kör tillbaka bryggan med joystick, Autoåter i pekskärmen eller genom att hålla in knappen Manuell samtidigt som joysticken hålls i läge In i 2 sekunder.
6. Stäng rullport när flygplanet påbörjar pushback. Stäng av värmen. Kontrollera att PGS-flödet är stängt.

Vid felanmälan ring Swedavia Felanmälan snabb 039 6600, telefon 010-109 66 00.
Vid stora fel, meddela även RT Nord snabb 039 1050 (1000), telefon 010-109 10 50.