Swedavia Airports

Dokument-ID: SWED-1653361776-75 (v3.0)
Sammanställt av: Jenny Medén
Datum: 2022-10-06

Swedavias instruktion för A-VDGS-ramp

Dockningshjälpmedel hjälper piloten att ta sig till rätt stoppposition.

A-VDGS står för Advanced Visual Docking Guidance System.

Säkerställ alltid att platsen är både hinderfri och FOD-kontrollerad innan A-VDGS aktiveras.

Vid normalt förfarande så ska systemet automatiskt ta emot information om vilken flight som är allokerad till aktuellt stand.

Kontrollera att rätt flightnummer och flygplanstyp visas.
Om informationen stämmer, tryck Start dock.

Om fel flygplanstyp visas; tryck på knappen Shut down och välj flygplanstyp manuellt (se nedan).
Det är operatörens ansvar att se till att rätt flygplanstyp väljs.

Manuellt val:
Börja med Start dock, välj sedan tillverkare, flygplanstyp och version. Använd pilarna för att hitta rätt och bekräfta genom att trycka på den svarta knappen under varje val.

Kontrollera att pilotens display visar rätt.

A-VDGS är aktiverat och systemet söker efter flygplanet.

Var uppmärksam och redo vid nödstopp under hela intaxningen.

Invänta flygplanets intaxning. Ett aktiverat A-VDGS innebär att operatören är skyldig att bevaka hinderfriheten för det intaxande flygplanet.

Om A-VDGS inte påbörjar nedräkning fastän flygplanet närmar sig stoppstrecken skall nödstopp aktiveras och systemet felanmälas.
(nummer till Swedavia Felanmälan finns längst ner i instruktionen).

Information i pilotens display

Pilotens display vägleder piloten in till rätt stoppposition genom att visa avstånd till stoppositionen samt hur flygplanet förhåller sig till intaxningslinjen.

STOP samt aktuell tid: Visas när systemet inte är aktiverat.

WAIT ex **738:** Systemet startar upp och visar sedan vald flygplanstyp.

STOP OK: Flygplanet har stannat inom den acceptabla stoppgränsen.

CHOCK ON: Kan aktiveras för att meddela piloten att klossarna är satta.

När flygplanet står på plats växlar vyn mellan dessa två bilder:
Översta raden visar UTC- tid (Coordinated Universal Time).
Andra raden TOBT (Target Off Block Time).
Tredje raden TSAT (Target Startup Approval Time).

Felmeddelanden

WAIT GATE BLOCK: Sikten blockeras mellan A-VDGS och stopposition.

WAIT VIEW BLOCK: Sikten blockeras förmodligen p.g.a. smuts på A-VDGS-fönster.

STOP ID FAIL: Flygplanet har inte identifierats. Detta ska ske senast 15 m före stoppositionen. Kontrollera flygplanstyp.

STOP: Nödstopp är aktiverat. Åtgärda anledning till aktiverat nödstopp och återställ sedan.

STOP SBU: Det har uppstått ett internt fel i systemet under dockningen. Invinkare måste beställas via RT och problemet måste felanmälas.

SLOW: På grund av väderförhållanden har A-VDGS svårt att detektera flygplanet.

SLOW DOWN/TOO FAST: Flygplanet taxar in med högre hastighet än vad systemet kan hantera.

TOO FAR: Flygplanet har kört förbi stoppositionen och måste pushas tillbaka till rätt position (hittas i *Airport Regulations A12 bilaga Tabeller och uppställningsplatser*).

ERROR: Fel i systemet. Invinkare måste beställas via RT och problemet måste felanmälas.

- **Var alltid ute i god tid innan ankomst.**
  Säkerställ att uppställningsplatsen är hinderfri och FOD-fri innan dockningshjälpmedel aktiveras.

- **Vid minsta risk för farlig situation, aktivera Nödstopp.**
  Om något händer under intaxning eller om systemet inte fungerar som det ska.

- **Rapportera**
  Om system eller utrustning inte fungerar som det ska, felanmäl direkt. Om något avvikande har hänt, informera nästa operatör som är involverad i samma ankomst och/eller avgång.

Swedavia Felanmälan 010-109 66 00 Snabb: 039 6600