

Plan för Räddningsinsats Stockholm Arlanda Airport



Innehållsförteckning

Sida	Organisation	
3	FLYGTRAFIKLEDNING	Åtgärdskalender
6	LEDNINGSCENTRAL	Åtgärdskalender
9	FLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNST	Åtgärdskalender
12	KOMUNAL RÄDDNINGSTJÄNST	Åtgärdskalender
17	POLIS SB ARLANDA	Åtgärdskalender
20	POLIS VB RLC POLISMYNDIGHETEN, REGION STOCKHOLM	Åtgärdskalender
23	POLIS RIL STOCKHOLM	Åtgärdskalender
26	SJUKVÅRD	Åtgärdskalender
29	PEJL	Åtgärdskalender
30	PSYKOLOGISKT OCH SOCIALT STÖD TILL DRABBADE	
31	KARTMATERIAL/BRYTPUNKT/Grid Map ARN	
40	SAMBAND	
41	ALLMÄNNA GRUNDER	
42	RÄDDNINGSGRUPP	
44	POLISIÄR ORGANISATION	
46	SJUKVÅRDSORGANISATION REGION UPPSALA	
51	SJUKVÅRDSORGANISATION REGION STOCKHOLM	
56	SOS ALARM	
57	MASSMEDIA	
59	UNDANRÖJNING/BÄRGNING AV HAVERERAT FLYGPLAN	
61	ÖVNINGAR	
63	FÖRKLARINGAR	
65	SÄNDLISTA	

Haveri med känd haveriplats Flygtrafikledningen

Faktaruta:

- Flygplanstyp
 - Haveriplats
 - Totalt antal ombord
 - Farligt gods; UN-nr, mängd, plats
1. Utlös haverilarm
 2. Informera Insatsledare (IL) enligt faktaruta
 3. Larma larmcentral via trepartssamtal med flygräddningscentralen/Joint Rescue Coordination Centre (JRCC), SOS
 4. Informera flygoperatör och inhämta kompletterande uppgifter
 5. Informera flygplatschef

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats Flygtrafikledningen

Faktaruta:

- Flygplanstyp
 - Händelse
 - Totalt antal ombord
 - Troligt/senast läge
 - Kurs, Fart, Höjd
 - Farligt gods; UN-nr, mängd, plats
 - Övrigt
1. Larma JRCC via larmcentral. JRCC beslutar i samråd med Flygledartorn (TWR) om/när haverilarm ska utlösas.
 2. Informera IL enligt faktaruta.
 3. Då haveriplats blir känd – övergå till röd checklista utan att utlösa haverilarm.

Varningslarm Flygtrafikledningen

Faktaruta:

- Flygplanstyp
 - Larmorsak
 - Totalt antal ombord
 - Beräknad landningstid
 - Bana för landning
 - Farligt gods; UN-nr, mängd, plats
 - Övrigt
1. Utlös Varningslarm
 2. Informera IL enligt faktaruta
 3. Larma larmcentral via trepartssamtal med JRCC, SOS
 4. Informera flygoperatör och inhämta kompletterande uppgifter
 5. Haveri – övergå till röd/gul checklista

Haveri med känd haveriplats Ledningscentral

1. Vid haverilarm, avlyssna flygplatsradion, samtal mellan flygtrafikledningen och IL.
2. Anteckna uppgifter om:
 - Haveriplatsens läge
 - Flygplanstyp
 - Totalt antal ombord
 - Uppgifter av värde
3. Om räddningsstyrkorna vistas utom hörhåll för larmsignaler, ALARMERA jourhavande Airport Rescue Officer (ARO).
4. Kontakta följande och meddela enligt punkt 2.
 - Meddela över snabbtelefon nr. 005 "ALLMÄNT ANROP, FLYGHAVERI MED KÄND HAVERIPLATS". lämna kort information om känd fakta, upprepa två ggr.
 - Använd grupsök enligt positionsinstruktion LC 051:001.15.3
5. Kalla ut Bevakningsbolaget Arlanda beredskapsstyrka genom Rond/Utryckning (beställningsblankett).
6. Beordra bevakningsfordon till brytpunkt Arlanda enligt checklista LC.
7. Informera koordinator på Swedavia-fält om läget för haveriet.
8. För noggranna noteringar med tidsangivelser över vidtagna åtgärder.
9. Brandfordon, anteckna tid för utlarmning, ankomst, motbud och hemkomst.

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats Ledningscentral

1. Vid haverilarm, avlyssna flygplatsradion, samtal mellan flygtrafikledningen och IL.
2. Anteckna uppgifter om:
 - Troligt haveriområde
 - Flygplanstyp
 - Antal ombordvarande
 - Instruktioner för efterforskning
3. Om räddningsstyrkorna vistas utom hörhåll för larmsignaler, ALARMERA jourhavande ARO.
4. Kontakta följande och meddela enligt punkt 2.
 - Meddela över snabbtelefon nr. 005” ALLMÄNT ANROP, HAVERI/FÖRMODAT HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS. Lämna kort information, upprepa två ggr.
 - Använd grupsök enligt positionsinstruktion LC 051:001.15.3.
5. Kalla ut Bevakningsbolaget Arlanda beredskapsstyrka genom Rond/Utryckning (beställningsblankett).
6. Beordra bevakningsfordon till brytpunkt Arlanda enligt checklista LC.
7. Efter begäran från IL, sänd en bevakningsbil (helst en allhjulsdreven) till anvisad plats, för transport av brandbefäl som skall utföra pejling av nödsändare.
8. För noggranna noteringar med tidsangivelser över vidtagna åtgärder.
9. Brandfordon, anteckna tid för utlarmning, ankomst, motbud och hemkomst.

Varningslarm Ledningscentral

1. Efter larm avlyssna flygplatsradion och anteckna uppgifter om:
 - Larmorsak
 - Flygplanstyp
 - Fel eller förmodat fel
 - Beräknad landningstid + landningsbana
 - Antal ombordvarande
 - Befälhavarens bedömning
2. Om räddningsstyrkorna vistas utom hörhåll för larmsignaler, ALARMERA jourhavande ARO.
3. Kontakta följande och meddela enligt punkt 1.
 - Arlandapolisen
 - Meddela över snabbtelefon nr. 005 "ALLMÄNT ANROP, VARNINGSLARM". Lämna kort information, upprepa två ggr.
 - Använd grupsök enligt positionsinstruktion LC 051:001.15.3.
4. Beordra bevakningsfordon till brytpunkt Arlanda enligt checklista LC.
5. Förbered Bevakningsbolaget Arlanda beredskapsstyrka genom Rond/Utryckning (beställningsblankett).
6. Notera landningstid.
7. Efter motbud från IL/RL, meddela över snabbtelefon: "ALLMÄNT ANROP, VARNINGSLARM ÄR ÖVER", upprepa två ggr.
8. Lämna motbud till samtliga under punkt 3.
9. Brandfordon, anteckna tid för utlarmning, ankomst, motbud och hemkomst.

Haveri med känd haveriplats Flygplatsräddningstjänsten Arlanda

IL Station Öst/City

- Kontaktar TWR
- Leder första tillslaget mot haverist
- Samordnar flygplatsräddningstjänstens styrkor vid haveristen

ARO

- Beslutar om disposition av flygplatsräddningstjänstens resurser.
- Lämnar lägesrapport till Räddningsledare (RL)
- Ingår i SPS med kommunal skadeplatschef, sektorledare sjukvården och platschef polis (PC)

Flygplatsräddningstjänst- och kommunala räddningsresurser vid haverilarm

Räddningstjänst	Enheter	Antal
Flygplatsräddningstjänst	ARO Airport Rescue Officer	1
Flygplatsräddningstjänst	IL Insatsledare	1-2
Flygplatsräddningstjänst	Flygplatsbrandmän	11
Flygplatsräddningstjänst	Sjuksköterska	1
Flygplatsräddningstjänst	Haverifordon	6
Flygplatsräddningstjänst	Saneringsfordon/Basbil 2	1
Flygplatsräddningstjänst	Terrängfordon	2
Flygplatsräddningstjänst	Vattenfordon	1
Flygplatsräddningstjänst	IVPA-fordon	1
Kommunal räddningstjänst	Regional Insatsledare (RIL)	2
Kommunal räddningstjänst	Insatsledare	2
Kommunal räddningstjänst	Släckfordon	3
Kommunal räddningstjänst	Katastrofvagn	1

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats

Flygplatsräddningstjänsten Arlanda

ARO

- Kontakta TWR
- Leder pejlingsarbetet
- Lämna lägesrapport till RL

IL Station Öst/City

- Enligt order från ARO

Flygplatsräddningstjänst- och kommunala räddningsresurser vid haveri eller förmodat haveri med okänd haveriplats		
Räddningstjänst	Enheter	Antal
Flygplatsräddningstjänst	ARO Airport Rescue Officer	1
Flygplatsräddningstjänst	IL Insatsledare	1-2
Flygplatsräddningstjänst	Flygplatsbrandmän	11
Flygplatsräddningstjänst	Sjuksköterska	1
Flygplatsräddningstjänst	Haverifordon	6
Flygplatsräddningstjänst	Saneringsfordon/Basbil 2	1
Flygplatsräddningstjänst	Terrängfordon	2
Flygplatsräddningstjänst	Vattenfordon	1
Flygplatsräddningstjänst	IVPA-fordon	1
Kommunal räddningstjänst	Regional Insatsledare (RIL)	2
Kommunal räddningstjänst	Insatsledare	2
Kommunal räddningstjänst	Släckfordon	3
Kommunal räddningstjänst	Katastrofvagn	1

Varningslarm

Flygplatsräddningstjänsten Arlanda

IL Station Öst/City

- Kontaktar TWR
- Förbereder med hjälp av TWR en direktkanal till aktuell pilot.
- Beslutar om taktisk disposition av flygplatsräddningstjänstens styrkor.

ARO

- Beslutar om disposition av flygplatsräddningstjänstens resurser.
- Lämnar lägesrapport till RL.
- Ingår i SPS med kommunal skadeplatschef, sektorledare sjukvården och PC.

Flygplatsräddningstjänst- och kommunala räddningsresurser vid Varningslarm

Räddningstjänst	Enheter	Antal
Flygplatsräddningstjänst	ARO Airport Rescue Officer	1
Flygplatsräddningstjänst	Insatsledare	2
Flygplatsräddningstjänst	Flygplatsbrandmän	11
Flygplatsräddningstjänst	Sjuksköterska	1
Flygplatsräddningstjänst	Haverifordon	6
Flygplatsräddningstjänst	Saneringsfordon/Basbil 2	1
Flygplatsräddningstjänst	Terrängfordon	2
Flygplatsräddningstjänst	Vattenfordon (Båt)	1
Flygplatsräddningstjänst	IVPA-fordon	1
Kommunal räddningstjänst	RIL	1
Kommunal räddningstjänst	Insatsledare	2
Kommunal räddningstjänst	Släckfordon	3
Kommunal räddningstjänst	Katastrofvagn	1

Haveri med känd haveriplats Brandkåren Attunda

Haveri med känd haveriplats	
Enhet	Antal
RIL	2
IL	2
Släckfordon	3
Katastrofvagn	1

Först larmade enheter åker till haveriplats. Resterande styrkor åker till brytpunkt.

Nedanstående enheter kan larmas beroende på plats, flygplanstyp och antal personer.

Enhet	Antal
Släckfordon	1-7
Katastrofvagn	1-3
Terrängfordon	1-4

Operativ chef

- Etablera kontakt med JRCC
- Besluta brytpunkt i samråd med JRCC
- Besluta om resurstilldelning
- Informera Räddningschef i beredskap (RCB)
- Informera Operativ chef (OC) på angränsande Räddningscentral (RC)

Räddningsledare, vakthavande brandingenjör (VBI)

1. Etablera kontakt med JRCC på tilldelad Raps talgrupp
2. Etablera ledningsplats på Brandstation Öst
3. Etablera kontakt med Polisinsatschef (PIC), sjukvårdsledare och räddningsenheter
4. RIL från Uppsala kan utses till samverkansbefäl och ansluter till Swedavias flygplatskrisledning i TWR, annars resurs på Ledningsplats.

Insatsledare (IL) blir skadeplatschef när Räddningsledare anländer

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats Brandkåren Attunda

Haveri eller förmodat haveri med okänd haveriplats	
Enhet	Antal
RIL	2
IL	2
Släckfordon	3
Katastrofenhet	1
Terrängfordon	1

Första larmade enhet går till haveriplats. Resterande styrkor går till brytpunkt.

Nedanstående enheter kan larmas beroende på plats, flygplanstyp och antal personer.

Enhet	Antal
Släckfordon	1-7
Katastrofenhet	1-3
Terrängfordon	1-4

Operativ chef

- Etablera kontakt med JRCC
- Besluta brytpunkt i samråd med JRCC
- Besluta om resurstilldelning
- Vid konstaterat haveri, använd röd eller gul checklista

Räddningsledare, vakthavande brandingenjör (VBI)

5. Etablera kontakt med JRCC på tilldelad Raps talgrupp
6. Etablera ledningsplats
7. Etablera kontakt med Polisinsatschef (PIC), sjukvårdsledare och räddningsenheter
8. Planera och förbered förstärkningar och omgrupperingar
9. Utse brytpunktsbefäl
10. RIL från Uppsala kan utses till samverkansbefäl och ansluter till Swedavias flygplatskrisledning i TWR, annars resurs på Ledningsplats.

Varningslarm

Brandkåren Attunda

Varningslarm	
Enhet	Antal
RIL	1
IL	1
Släckfordon	3
Katastrofvagn	1

Först larmade enheter åker till uppställningsplats.

Resterande styrkor åker till brytpunkt Arlanda eller enligt direktiv från Storstockholms Räddningscentral (SSRC).

Operativ chef

1. Flerpartssamtal med JRCC, SOS, TWR, SSRC och RL

Räddningsledare, Regional Insatsledare (RIL)

1. Etablera kontakt med JRCC på tilldelad Raps talgrupp
2. Åk till brytpunkt Arlanda Brandstation Öst
3. Planera och förbered förstärkning
4. Utse brytpunktsbefäl

Haveri med känd haveriplats SB Arlanda Polisen Arlanda

1. Larm inkommer, notera:
 - Haveriplatsens läge (SWEREF 99)
 - Antal ombordvarande
 - Flygplanstyp
2. Upprätta samband.
3. Beordra disponibel personal från Flygplatspolisen Arlanda till angiven brytpunkt.
4. Etablera kontakt med VB på Regionledningscentralen (RLC). Förbered överlämnade av sambandsfunktionen.
5. Säkerställ nödvändig utrustning till angiven brytpunkt.
6. Förbered i samråd med VB på RLC för anhörigmottagning.

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats SB Arlanda Polisen Arlanda

1. Larm inkommer, notera:

- Beräknad landningstid och bana
- Fel eller förmodat fel
- Antal ombordvarande
- Flygplanstyp

2. Upprätta samband.

3. Beordra disponibel personal från Flygplatspolisen Arlanda till angiven brytpunkt.

4. Etablera kontakt med VB på RLC. Förbered överlämnade av sambandsfunktionen.

5. Avlyssna flygplatsradion.

6. Förbered insats enligt röd sida.

Varningslarm SB Arlanda Polisen Arlanda

1. Larm inkommer, notera:

- Beräknad landningstid och bana
- Fel eller förmodat fel
- Antal ombordvarande
- Flygplanstyp

2. Upprätta samband.

3. Beordra disponibel personal från Flygplatspolisen Arlanda till angiven brytpunkt.

4. Etablera kontakt med VB på RLC. Förbered överlämnade av sambandsfunktionen.

5. Avlyssna flygplatsradion.

6. Förbered insats enligt röd sida.

Haveri med känd haveriplats VB RLC Polismyndigheten Region Stockholm

1. Larm inkommer, notera:

- Haveriplatsens läge (SWEREF 99)
- Antal ombordvarande
- Flygplanstyp

2. Beordra erforderlig förstärkning till angiven brytpunkt. Larma Hkp.

3. Etablera kontakt med SB Arlanda.

4. Utse PIC.

Anm. Regionala insatsledaren (RIL) skall i normalfallet utses till PIC och YB Arlanda till Bitr PIC.

5. Överta, efter samråd med SB Arlanda, sambandsfunktionen från Arlanda Kommunikationscentral (KC) då detta bedöms lämpligt.

6. Organisera ledningsstab, underrätta Regionala utredningsenheten.

7. Underrätta RLC i angränsande län vid behov.

8. Förbered i samråd med SB Arlanda för anhörigmottagning.

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats VB RLC Polismyndigheten Region Stockholm

1. Larm inkommer, notera:
 - Haveriplatsens ungefärliga läge (SWEREF 99)
 - Antal ombordvarande
 - Flygplanstyp
2. Beordra erforderlig förstärkning till angiven brytpunkt. Larma Hkp.
3. Etablera kontakt med SB Arlanda.
4. Utse PIC.

Anm. RIL skall i normalfallet utses till PIC och YB Arlanda till Bitr PIC.
5. Överta, efter samråd med SB Arlanda, sambandsfunktionen från Arlanda Kommunikationscentral (KC) då detta bedöms lämpligt.
6. Organisera ledningsstab, underrätta Regionala Utredningsenheten.
7. Underrätta RLC i angränsande län vid behov.
8. Förbered insats enligt röd sida.

Varningslarm VB RLC Polismyndigheten i Stockholms län

1. Larm inkommer, notera:
 - Beräknad landningstid (Klockslag) och bana
 - Fel eller förmodat fel
 - Antal ombordvarande
 - Flygplanstyp
2. Beordra erforderlig förstärkning till angiven brytpunkt.
3. Etablera kontakt med SB Arlanda.
4. Utse PIC.

Anm. RIL skall i normalfallet utses till PIC och YB Arlanda till Bitr PIC.

5. Överta, efter samråd med SB Arlanda, sambandsfunktionen från Arlanda KC då detta bedöms lämpligt.
6. Förbered insats enligt gul eller röd sida.

Haveri med känd haveriplats

Polisen RIL

1. Åk till angiven ledningsplats, etablera kontakt med Räddningsledare (RL)
2. Etablera kontakt med PIC, Bitr PIC/YB Arlanda under framkörning
3. Utse platschefer efter behov
 - Brytpunkt
 - Skadeplats
 - Uppsamlingsplats
 - Registrering
 - Trafikreglering
 - Avspärningar
 - Markbundet eftersök

Anm. YB, Arlanda leder insatsen i egenskap av biträdande PIC tills det att PIC beslutar annat.

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats Polisen RIL

1. Åk till angiven ledningsplats, etablera kontakt med Räddningsledare (RL).
2. Etablera kontakt med PIC, Bitr PIC/YB Arlanda under framkörning.
3. Utse platschefer och ge förberedande order för insats enligt röd sida.
Beakta behov av alternativa brytpunkter beroende på trolig nedslagsplatsen.
4. Organisera i samverkan med Räddningsledare (RL) markbundet eftersök.
5. Förbered insats enligt röd sida.

Anm. YB Arlanda leder insatsen i egenskap av biträdande PIC tills det att PIC beslutar annat.

Varningslarm Polisen RIL

1. Åk till angiven ledningsplats, etablera kontakt med Räddningsledare (RL).
2. Etablera kontakt med RIL, Bitr RIL/YB Arlanda under framkörning.
3. Utse platschefer och ge förberedande order för insats enligt röd sida.
Beakta behov av alternativa brytpunkter beroende på trolig nedslagsplatsen.
4. Organisera i samverkan med Räddningsledare (RL) markbundet eftersök.
5. Förbered insats enligt röd sida.

Anm. YB, Arlanda leder insatsen i egenskap av biträdande RIL tills det att RIL beslutar annat.

Haveri med känd haveriplats - Arlanda

Sjukvården Region Stockholm

1. Ledningsenhet + ledningsenhet CBRNE larmas till brytpunkt parallellt med räddningstjänst.
2. Ambulanser larmas till brytpunkt (tänk på att sjukvårdsgrupp inte längre finns tillgänglig).
3. Minst en akutläkarbil larmas till brytpunkt.
4. Ambulanshelikopter larmas till brytpunkt.
5. Katastrofsjukvårdsenheterna larmas till brytpunkt av räddningscentralen (RC).
6. Ambulansresurserna i hela länet ses över. PoD handlägger ambulansdirigeringen.
7. Tjänsteman i beredskap (TiB) kontaktas och fattar beslut om mottagande sjukhus. Sjukhusen kontaktas och informeras om läget.
8. Tjänsteman i beredskap (TiB) bedömer utifrån den lägesinformation som ges behovet av ytterligare sjukvårdsresurser.
9. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar i trepartssamtal med Airport Operations Center Supervisor (APOC Supervisor) och TiB Sigtuna kommun om PKL-grupp skall aktiveras och skickas till Arlanda för krisstödsinsats.
10. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar om vilket beredskapsläge som ska gälla för Regional särskild sjukvårdsledning (RSSL).
11. Tjänsteman i beredskap (TiB) kan utse om samverkansperson från landstinget skall skickas till samverkansstab på Johannes eller till samverkande myndigheters staber.

Förmodat haveri eller haveri med okänd haveriplats - Arlanda Sjukvården Region Stockholm

1. Ledningsenhet + ledningsenhet CBRNE larmas till brytpunkt parallellt med räddningstjänst.
2. Ambulanser larmas till brytpunkt (tänk på att sjukvårdsgrupp inte längre finns tillgänglig).
3. Minst en akutläkarbil larmas till brytpunkt.
4. Ambulanshelikopter larmas till brytpunkt.
5. Katastrofsjukvårdsenheterna larmas till brytpunkt av räddningscentralen (RC).
6. Ambulansresurserna i hela länet ses över. PoD handlägger ambulansdirigeringen.
7. Tjänsteman i beredskap (TiB) kontaktas och fattar beslut om mottagande sjukhus. Sjukhusen kontaktas och informeras om läget.
8. Tjänsteman i beredskap (TiB) bedömer utifrån den lägesinformation som ges behovet av ytterligare sjukvårdsresurser.
9. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar i trepartssamtal med Airport Operations Center Supervisor (APOC Supervisor) och TiB Sigtuna kommun om PKL-grupp skall aktiveras och skickas till Arlanda för krisstödsinsats.
10. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar om vilket beredskapsläge som ska gälla för Regional särskild sjukvårdsledning (RSSL).
11. Tjänsteman i beredskap (TiB) kan utse om samverkansperson från landstinget skall skickas till samverkansstab på Johannes eller till samverkande myndigheters staber.



Varningslarm - Arlanda

Sjukvården Region Stockholm

1. Ledningsenhet larmas till brytpunkt parallellt med räddningstjänst.
2. Minst en ambulans larmas till brytpunkt (tänk på att sjukvårdsgrupp inte längre finns tillgänglig).
3. Tjänsteman i beredskap (TiB) informeras om läget.
4. Ambulansresurserna i hela länet ses över. PoD handlägger ambulansdirigeringen.
5. Normalt sett ingen beredskapshöjning för Regional särskild sjukvårdsledning (RSSL).

Pejl JRCC

1. JRCC är ansvarig för efterforskningen och ledning av pejlgrupper.
2. När JRCC och TWR bedömer att pejling skall utföras sker detta enligt flik 1 i gul checklista.
3. TWR kontaktar ARO och begär pejling.
4. TWR meddelar erhållen bäring från TWR och/eller senast kända läge.
5. ARO beslutar om disposition av flygplatsens räddningsstyrkor.
6. IL kör till aktuellt område och genomför pejling. Området meddelas JRCC via TWR. IL skall ha fortlöpande kontakter med JRCC via TWR för utbyte av positionsbestämning med hjälp av GPS.
7. Om pejlingen inte ger resultat eller annan information inkommit beslutar JRCC i samråd med TWR och IL nytt område för pejling.

Psykologiskt och socialt stöd till drabbade Arlanda

Den hjälp flygplatsen och berörda aktörer efter beslut kan lämna är psykologiskt och socialt stöd i mottagningscentrum i anslutning till en inträffad händelse.

Endera av parterna Swedavia, Sigtuna kommun eller Stockholms läns landsting har möjlighet att initiera ett trepartssamtal för initiering och bedömning för en insats.

Kontaktinformation

Swedavia, Stockholm Arlanda Airport – Airport Operations Center Supervisor (APOC Supervisor),

Tel: 010-109 13 00 eller 0708-91 62 20

Sigtuna Kommun – Ansvarig TiB

Tel. 073-661 39 64

Region Stockholm – Ansvarig TiB nås via SOS Alarm,

Tel. 08-454 2020

Stödsamtal vid trepartssamtal

- Vad har hänt?
- Vilka behov finns? (sjukvård, socialtjänst och psykologiskt och socialt stöd)
- Vilka resurser behövs? (personella – antal, kompetens och materiella)
- Vilka förberedelser är redan vidtagna, planerade eller finns behov av?
- Vem ansvarar för vad i det fortsatta arbetet? (t.ex. ensamkommande barn)
- Vem har samordningsansvaret?
- Med vem ska fortsatt samverkan ske?
- När och på vilket sätt ska nästa trepartssamtal genomföras?

Lokal

APOC SV är kontaktperson och koordinator för beslut om lokal och dess driftsättning.

Kartmaterial/Brytpunkt

Flygplatsräddningstjänsten Arlanda

Alla styrkor som är alarmerade till Arlanda ställer upp vid brytpunkt Arlanda, Brandstation Öst.

Polisen ansvarar för uppställning av fordon och trafikreglering med assistans av befäl från Attunda Räddningstjänst.

Lotsning av fordon från brytpunkt till av RL eller RIL beordrad plats sköts av flygplatsens bevakningsentreprenör, Airport Technical Operations Supervisor (ATOS) och/eller någon med god kännedom om manöverområdet på Airside.

Efter direktiv från RL kan alternativa brytpunkter användas.

Alternativa brytpunkter	Rutnummer enl. operationskarta
Brunnby	26-58
Karby	22-67
Skånela	08-22
Lunda	18-71
Norrsunda	09-63

Vid brytpunkt Arlanda finns operationskartor över närområdet med beskrivning av bland annat:

- Räddningsvägar
- Bandvagnsvägar
- Alternativa brytpunkter
- Operationskarta 1:25.000

**Ledningsfordon backas in i
Brandstation Öst Port 1–3 och
där etableras ledningsplats****Ledningsplats/Ledningsfordon
om utomhus**

Övriga aktörer på Led.plats	RIL	PIC
	SJV Led	SYS

RTJ	RTJ		Polis	SJV		BEV
—	—		—	—		—
RTJ	RTJ		Polis	SJV		BEV

**Brytpunkt
Arlanda**

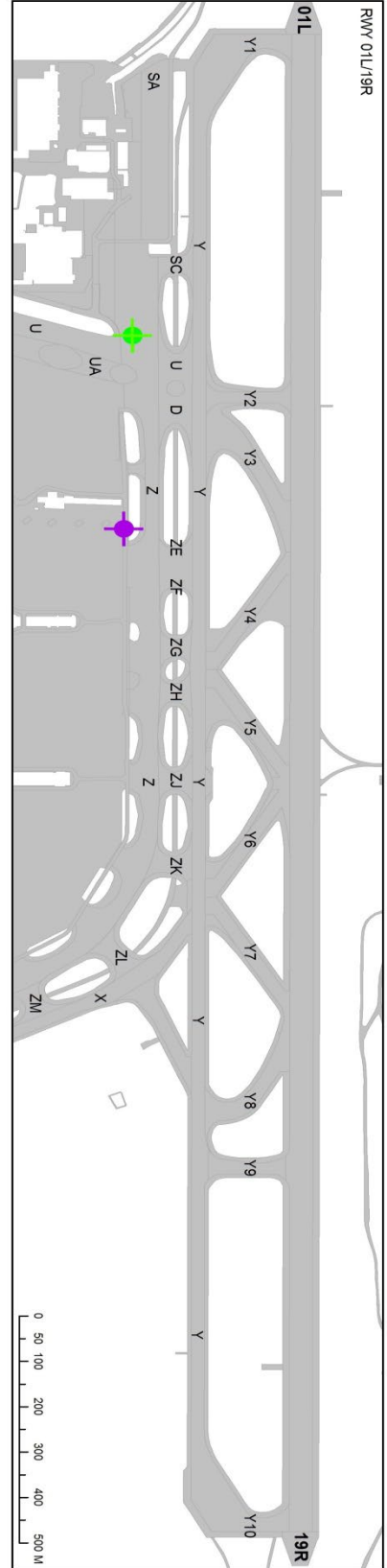
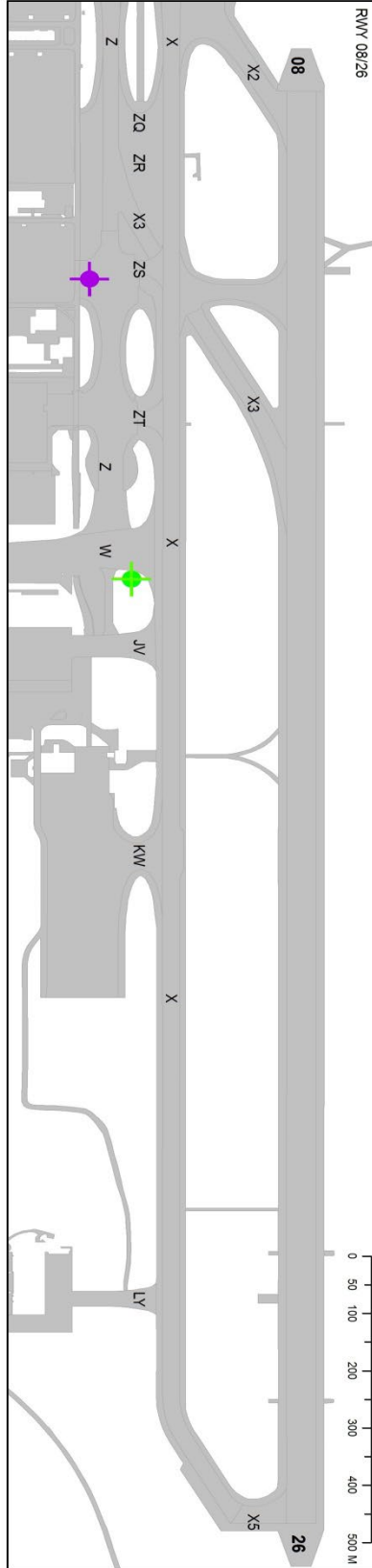
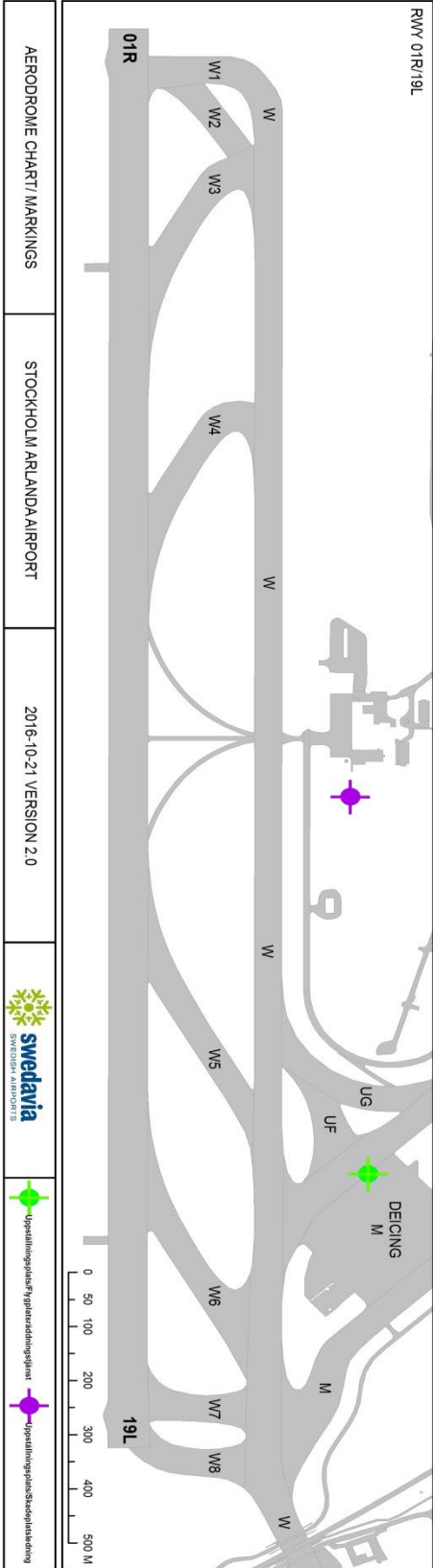
Sidindelning






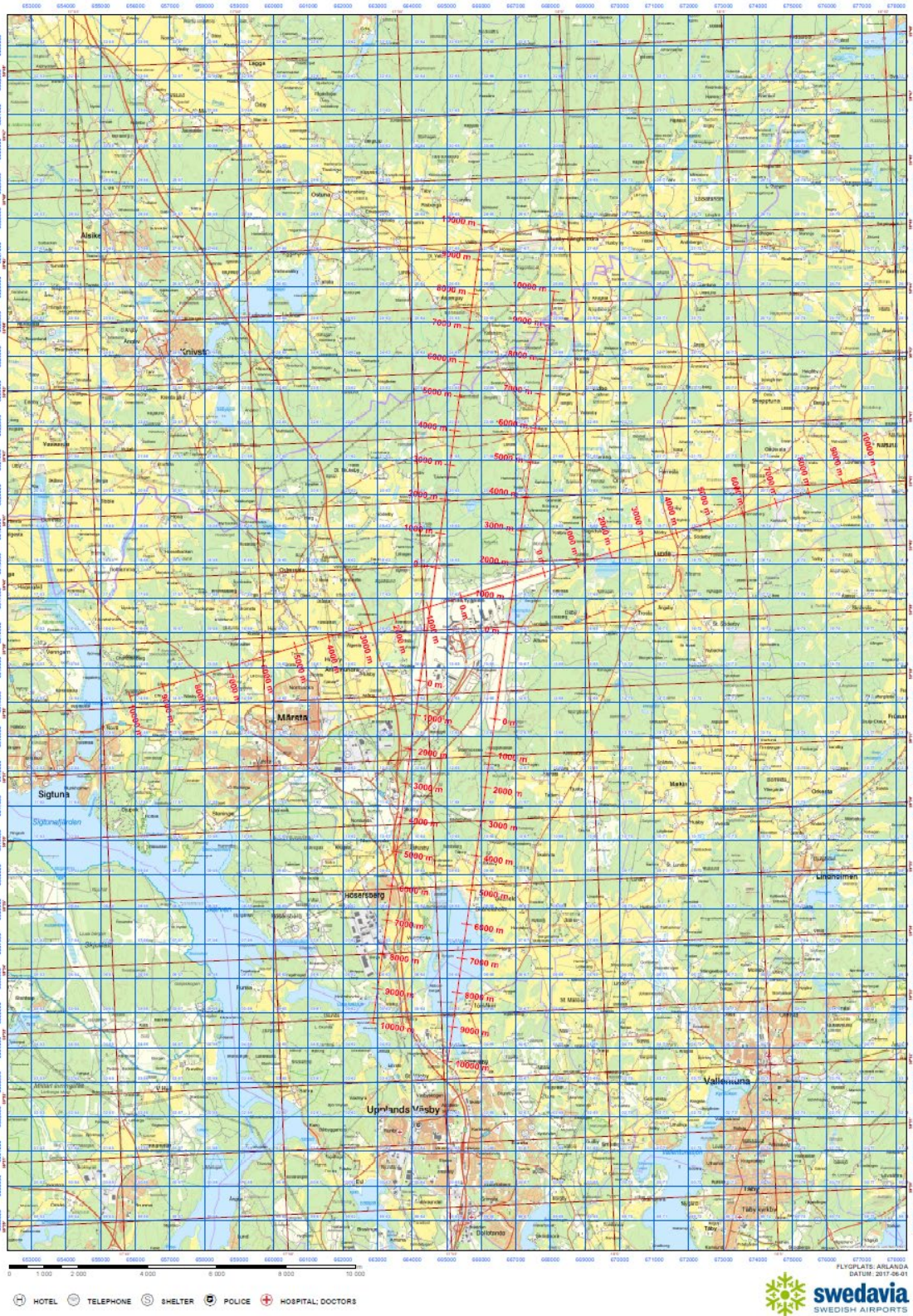








SLÄCKOMRÅDE	STOCKHOLM ARLANDA	2016-10-21 VERSION 2.0	
-------------	-------------------	------------------------	---



Grid Map

Samband

Räddningstjänst

Radiokanaler för räddningstjänstens samband

Räddningstjänst	Utlarmning	Framkörning	Skadeplats	Samverkan
Brandkåren Attunda	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL
Storstockholms brandförsvär	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL
Swedavia Rtj	RAKEL Airport Radio	RAKEL Airport Radio	RAKEL Airport Radio	RAKEL Airport Radio
Norrtälje Rtj	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL
Uppsala Rtj	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL

Vid en räddningsinsats kommunicerar Swedavia och kommunal räddningstjänst på tilldelad RAKEL kanal. Swedavias enheter kommunicerar internt över Airport Radio vilket används inom flygplatsens ansvarområde.

Samtliga räddningsenheter på väg mot brytpunkt skall lyssna på tilldelad RAKEL-kanal. Vid framkomst anmäler de sig framme (muntligen på angiven skadeplatskanal) till brytpunktsbefälet. Denne rapporterar framkomsten till SSRC och RL.

Sjukvård

Sambandstabell för sjukvården

Landsting	Utlarmning	Framkörning	Skadeplats	Samverkan
Stockholm	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL
Uppsala	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL

Helikopter i Stockholm använd tilldelad RAKEL kanal

Helikopter från Uppsala använder tilldelad RAKEL kanal

Polis

Sambandstabell för Polisen

Enhet	Utlarmning	Framkörning	Skadeområde	Samverkan
Arlanda polisen	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL
RLC	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL
Övriga	RAKEL	RAKEL	RAKEL	RAKEL

Allmänna grunder

Plan för räddningsinsats utges i enlighet med EASA EU 139/2014 (AMC1 ADR.OPS.B.005(b)) och i samråd med:

- Sigtuna kommun
- Räddningstjänster i Norra Storstockholm, Uppsala och Norrtälje
- Polismyndigheten i Stockholms län
- Region Stockholm
- Flygtrafiktjänsten
- Flygräddningscentralen
- Flygföretag etablerade på Arlanda – Airline Operators Committee (AOC)

Plan för räddningstjänst är ett operativt dokument. Materialet ska användas vid ut alarmering och som underlag vid räddningsinsats och förebyggande insatser som gäller Arlanda flygplats.

Plan för räddningsinsats gäller för händelser som inträffat inom flygplatsområdet samt inom inflygningssektorn ut till ett avstånd av 1000 m från landningströskeln. Vid incidenter utanför detta område kan flygplatsen räddningstjänst helt eller delvis sättas in efter räddningsledarens direktiv.

Plan för räddningsinsats ges ut på svenska, engelska och publiceras på www.swedavia.net/Arlanda. Swedavia svarar för revidering och utgivning av planen. Myndigheter och räddningsorgan anmäler förändringar inom den egna organisationen, som föranleder en revidering av plan för räddningsinsats, till:

Swedavia AB
Stockholm Arlanda Airport
Danjel Ahnér
190 45 Stockholm-Arlanda Airport
Tel: 010-109 00 08
E-mail: danjel.ahner@swedavia.se

Räddningstjänstens organisation i Brandkåren Attunda och Flyplatsräddningstjänsten vid stora olyckor och katastrofer

ANSVAR OCH UPPGIFTER

Ansvar

Enligt LSO 2003:778 och EASA EU 139/2014 (AMC1 ADR.OPS.B.005(b)) ska kommunerna och Swedavia ansvara respektive svara för räddningstjänst. Räddningstjänstinsatsen ska vara förberedd och organiserat på ett sådant sätt att insats kan påbörjas inom acceptabel tid och på ett optimalt effektivt sätt.

Swedavia är skyldig att upprätta en plan för räddningsinsats. Den ska bland annat beskriva samordning av medverkande organisationer och innehålla uppgifter om de resurser som står till räddningsledarens förfogande. Skyldighet finns för alla parter att medverka vid planläggning och övning.

Uppgifter

Huvuduppgifterna är att "rädda liv, egendom och miljö" vid olyckshändelser och vid överhängande fara för olyckshändelser. Genom att hindra och begränsa vid redan inträffade olyckor sker ett förebyggande arbetet. Det kan röra sig från utbildning till aktiva släcksystem, utveckling av standardrutiner. Vid inträffad olycka gäller följande taktiska grundinriktning:

- Livräddning
- Tillintetgöra skadekällan
- Begränsa skadeutbredningen
- Fördröja skadeutbredningen

LEDNINGSORGANISATION

Räddningstjänstens ledning i skadeområdet

Funktion	Ansvar
Räddningsledare (RL) Regional Insatsledare (RIL)	Leder och ansvarar för en räddningsinsats där en eller flera räddningsstyrkor deltar. Under räddningsledaren (RL) finns det chefer som leder på skadeplats och arbete i de olika sektorerna.
Räddningsledning	RL och yttrestab. Ledningen kan därutöver bestå av RIL Polisen, Sjukvårdsledare, Swedavias Yttre Samordnare (SYS) och experter från annan verksamhet.
Yttrestab	Bistår RL vid ledning av räddningsinsatsen genom att förbereda och genomföra RL:s beslut.
Skadeplatschef	Brandbefäl som under RL, leder det direkta räddningsarbetet på skadeplatsen.
Operativ chef	Leder och samordnar arbetet inom staben på RC-Mitt.
Chef uppsamlingsplats	Ansvarar för särskilt avdelad plats inom skadeområdet där skadade prioriteras, behandlas och registreras före avtransport. Polis ansvarar för att gods, oskadade och döda samlas på särskilda uppsamlingsplatser för omhändertagande, registrering respektive identifiering.
Chef ilastningsplats	Ansvarar för att skadade placeras i ambulans, helikopter eller dylikt för transport till sjukvårdsinrättning på särskilt avdelad plats.
Chef omlastningsplats	Ansvarar för att skadade omlastas till annat transportmedel på särskilt avdelad plats.

Räddningschef i beredskap (RCB)

- Räddningschef i beredskap har det övergripande ansvaret för den operativa räddningstjänsten inom beredskapsområdet, i enlighet med den operativa ledningsstrategin för RC-Mitt.

Polismyndighetens organisation vid särskilda händelser

Med särskild händelse förstås en befarad eller inträffad händelse, vare sig den innefattar brott eller annan störning av den allmänna ordningen eller säkerheten, som är så omfattande eller allvarlig att polisen för att kunna lösa sina uppgifter måste organisera, leda och använda sina resurser i särskild ordning.

ANSVAR OCH UPPGIFTER

Ansvar

Ändamålet med polisverksamheten uttrycks i 1 § polislagen:

”Som ett led i samhällets verksamhet för att främja rättvisa och trygghet skall polisens arbete syfta till att upprätthålla allmän ordning och säkerhet samt i övrigt tillförsäkra allmänheten skydd och annan hjälp.”

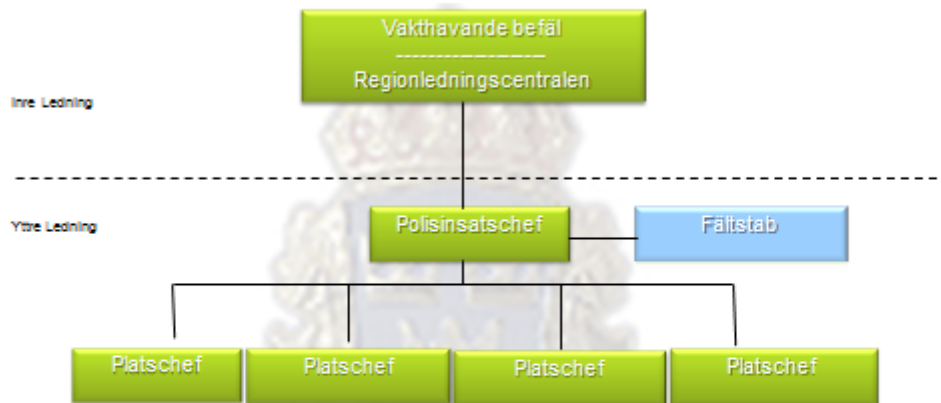
Uppgifter

- Till Polisens uppgifter hör att förebygga brott, ingripa mot och utreda brott samt upprätthålla allmän ordning och säkerhet.
- Som alla myndigheter åligger det Polisen att biträda och samverka med andra myndigheter, organisationer och aktörer i samhället. Räddningstjänst och Sjukvård har Polisen särskilt nära samarbete med vid t ex olika typer av räddningsuppdrag.
- Polisen har genom olika lagstiftningar både möjlighet och skyldighet att tillfälligt begränsa tillträde till och rörelsefrihet i samhället vid ordningsstörningar, brottsutredningar eller för att skydda samhället i olika situationer.

Ledningsorganisation

- Polischef med ledningsstab = övergripande operativ ledning
- Polisinsatschef (PIC) med fältstab = minutoperativ ledning
- Platschef Polis

Ledningsförhållande i normal driften



Samband

Polisens radiosamband:

- Arlanda polisen och RLC RAKEL
- Övriga i polisinsatsen RAKEL
- Samverkan räddningstjänsten RAKEL

Region Uppsalas organisation vid särskilda händelser

ANSVAR

Enligt Hälso- och sjukvårdslagen ska landstinget/regionen erbjuda en god och lättillgänglig sjukvård. Detta gäller även vid allvarlig/särskild händelse. Till sjukvård räknas även sjuktransporter, såväl väg burna ambulanstransporter som ambulanshelikoptertransporter. Landstinget är skyldigt att samverka med andra samhällsorgan, t.ex. kommunal och statlig räddningstjänst samt polismyndigheten.

Socialstyrelsen föreskrift om katastrofmedicinsk beredskap (SOSFS 2013:22) reglerar landstingens/regionernas ansvar för den katastrofmedicinska beredskapen. Föreskriften gör bl.a. gällande att varje landsting vid allvarlig/särskild händelse bl.a. ska ha förmåga att leda och samordna berörda hälso- och sjukvårdsverksamheter, genomföra sjukvårdsinsatser i ett skadeområde, utföra sjuktransporter, på vårdenhet omhänderta drabbade samt samverka med andra aktörer på lokal, regional och nationell nivå.

TERMER OCH DEFINITIONER

SÄRSKILD HÄNDELSE

Händelse som är så omfattande eller krävande att resurserna måste organiseras, ledas och användas på särskilt sätt.

Begreppet särskild händelse har ersatt det tidigare begreppet allvarlig händelse i socialstyrelsens termbank. Dessa begrepp kommer användas parallellt tills dess att det har ändrats i socialstyrelsens föreskrift om katastrofmedicinsk beredskap.

UPPGIFTER

Sjukvårdens ansvar i ett skadeområde:

- Ledning av sjukvårdsinsats
- Livräddande första hjälpen – åtgärder
- Bedömning av vårdbehovets art och omfattning såväl somatiskt som psykologiskt
- Bedömning och prioritering av skadade
- Säkrande av livsviktiga funktioner (fri luftväg, andning, cirkulation) före transport
- Åtgärder för att minska risken för komplikationer och onödigt lidande under transport
- Sjuktransporter
- Regelbunden lägesrapportering
- Kontinuerlig samverkan med räddningstjänst och polis i skadeområdet
- Psykologiskt och socialt omhändertagande
- Information till allmänhet och media om sjukvårdsinsatsen.

Region Uppsala

Det övergripande målet för den katastrofmedicinska beredskapen i Region Uppsala är att minimera konsekvenserna för de somatiska och psykiska följdverkningar som kan uppstå vid särskild händelse.

Enheten för säkerhet och beredskap på Region Uppsala ansvarar för planering av den katastrofmedicinska beredskapen inom Region Uppsala.

LEDNINGSORGANISATION

Tjänsteman i beredskap (TiB)

Vid händelser som kan utvecklas till en särskild händelse larmas TiB av SvLc (Sjukvårdens larmcentral). TiB fattar initialt beslut om regional särskild sjukvårdsledning (RSSL) skall aktiveras och vilken beredskapsnivå som skall gälla samt beslut om dimensionering av sjukvårdens resurser m.m.

Regional Särskild Sjukvårdsledning (RSSL)

I Region Uppsala utövas ledning på regional nivå av RSSL, vilket innebär ledning och samordning av landstingets samlade resurser och samverkan med andra myndigheter, organisationer och sjukvårdshuvudmän. Utöver normalläge finns tre lägen för beredskapshöjning; stabsläge, förstärkningsläge och katastrofläge. Regionen kan vid behov skicka samverkanspersoner till samverkande myndigheters staber.

Prioriterings- och dirigerings-tjänsten (PoD)

SvLc (Sjukvårdens larmcentral) som drivs i egen regi av Region Uppsala i samarbete med Sörmland och Västmanland, sköter prioriterings- och dirigerings-tjänsten av sjukvårdsresurserna i länet.

Inom prioriterings-tjänsten arbetar sjuksköterskor som prioriterar vårdbehovet vid samtal som kopplats över från 112.

Inom dirigerings-tjänsten arbetar ambulansdirigenter som larmar ut och samverkar med länets prehospitala resurser t.ex. ambulanser, ambulanshelikopter, sjuktransporter m.m.

ORGANISATION I SKADEOMRÅDE

Sjukvårdsledare

Sjukvårdsledaren arbetar på ledningsplats och har följande ansvar:

- Etablera prehospital sjukvårdsledning
- Rapportering till PoD (TiB och RSSL)
- Samverka med räddningstjänst, polis och andra aktörer
- Säkerheten för sjukvårdspersonalen
- Övergripande inriktningsbeslut för insatsen
- Inventera sjukvårdsbehovet
- Inventera sjukvårdsresurserna och efterfråga förstärkning
- Sambandsstruktur för sjukvården
- Planera för sjukvårdsinsatsens uthållighet
- Informerar den egna organisationen, samverkande aktörer och massmedier om sjukvårdsinsatsen
- Dokumentera tider och ledningsbeslut

Medicinskt ansvarig

Medicinskt ansvarig arbetar normalt sätt på skadeplats och har följande ansvar:

- Initiera triage och omhändertagande av drabbade
- Fatta medicinska inriktningsbeslut som tydliggör den medicinska ambitionsnivån
- Göra medicinska bedömningar
- Förse sjukvårdsledaren med medicinskt underlag
- Ta emot information från vårdutövare i skadeområdet
- Dokumentera tider för medicinska inriktningsbeslut
- Se till att den prehospitala personalen dokumenterar iakttagelser, bedömningar och behandlingar på individuella skadekort

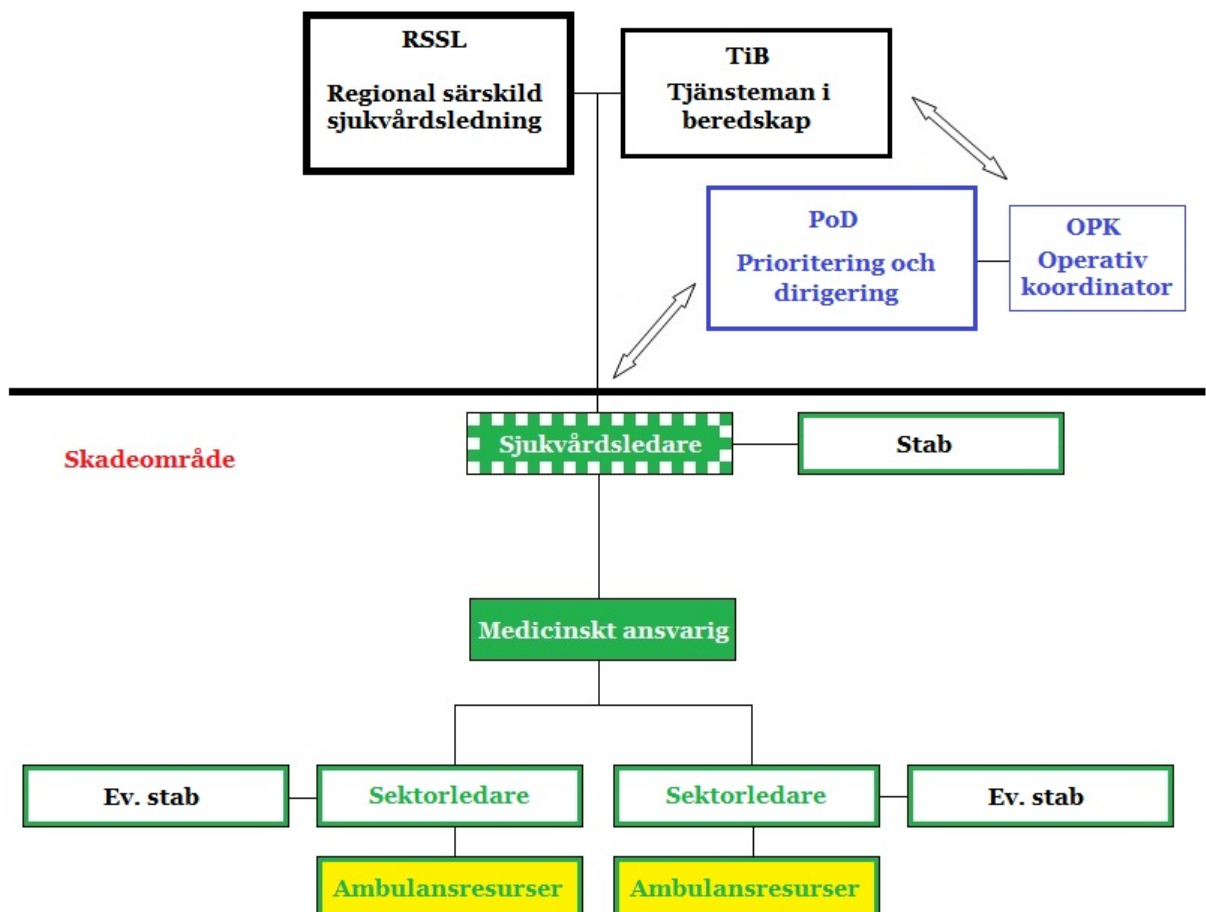
Sektorledare

Ett stort skadeområde indelas ofta i sektorer, varje sektor har en sektorledare som leder arbetet i sin sektor. Sektorledaren rapporterar till medicinskt ansvarig eller till sjukvårdsledaren. Exempel på sektorer är olika delar av skadeplatsen, uppsamlingsplats för skadade, uppsamlingsplats för oskadade, hämtplats, brytpunkt m.m.

Stab

Sjukvårdsledaren kan vid behov upprätta en stab till sitt stöd. I staben kan ingå en eller flera personer. När flera personer ingår i sjukvårdsledarens stab kan en stabschef utses. Sjukvårdsledare kan också utse stabspersonal som stöd åt sektorledare. Sjukvårdsledarens stab kan ha följande arbetsuppgifter delegerade till sig:

- Sjukvårdens samband
- Samordning av ambulansresurserna
- Sjukvårdspersonalens säkerhet
- Dokumentation och plotting



RESURSER

Region Uppsala disponerar transportresurser, så som ambulanser och ambulanshelikoptrar för att transportera patienter till utsedda sjukhus och vårdinrättningar.

Utöver dessa finns en mängd sjuktransportfordon, vilka normalt sett är avsedda för att transportera patienter utan vårdbehov till och från vårdinrättningar. Dessa fordon kan i samband med en särskild händelse bl.a. användas för att förstärka länets sjuktransportkapacitet.

UTRUSTNING

Katastrofsjukvårdsenheter

Region Uppsala har katastroffordon med medicinsk tilläggsutrustning och utrustning för att kunna upprätta en uppsamlingsplats finns placerad på ambulansstationen i Uppsala. Resursen larmas ut av SvLc (Sjukvårdens larmcentral) enligt larmplan.

Samband

Samtliga prehospitala resurser som har nämnts ovan är utrustade med RAKEL och mobiltelefoni.

Region Stockholms organisation vid särskilda händelser

ANSVAR

Enligt Hälso- och sjukvårdslagen ska landstinget/regionen erbjuda en god och lättillgänglig sjukvård. Detta gäller även vid allvarlig/särskild händelse. Till sjukvård räknas även sjuktransporter, såväl vägburna ambulanstransporter som ambulanshelikoptertransporter. Landstinget är skyldigt att samverka med andra samhällsorgan, t.ex. kommunal och statlig räddningstjänst samt polismyndigheten.

Socialstyrelsen föreskrift om katastrofmedicinsk beredskap (SOSFS 2013:22) reglerar landstingens/regionernas ansvar för den katastrofmedicinska beredskapen. Föreskriften gör bl.a. gällande att varje landsting vid allvarlig/särskild händelse bl.a. ska ha förmåga att leda och samordna berörda hälso- och sjukvårdsverksamheter, genomföra sjukvårdsinsatser i ett skadeområde, utföra sjuktransporter, på vårdenhet omhänderta drabbade samt samverka med andra aktörer på lokal, regional och nationell nivå.

TERMER OCH DEFINITIONER

SÄRSKILD HÄNDELSE

Händelse som är så omfattande eller krävande att resurserna måste organiseras, ledas och användas på särskilt sätt.

Begreppet särskild händelse har ersatt det tidigare begreppet allvarlig händelse i Socialstyrelsens termbank. Dessa begrepp kommer användas parallellt tills dess att det har ändrats i Socialstyrelsens föreskrift om katastrofmedicinsk beredskap.

UPPGIFTER

Sjukvårdens ansvar i ett skadeområde:

- Ledning av sjukvårdsinsats
- Livräddande första hjälpen – åtgärder
- Bedömning av vårdbehovets art och omfattning såväl somatiskt som psykologiskt
- Bedömning och prioritering av skadade
- Säkrande av livsviktiga funktioner (fri luftväg, andning, cirkulation) före transport
- Åtgärder för att minska risken för komplikationer och onödigt lidande under transport
- Sjuktransporter
- Regelbunden lägesrapportering
- Kontinuerlig samverkan med räddningstjänst och polis i skadeområdet
- Psykologiskt och socialt omhändertagande
- Information till allmänhet och media om sjukvårdsinsatsen.

Region Stockholm

Det övergripande målet för den katastrofmedicinska beredskapen i Region Stockholm är att minimera konsekvenserna för de somatiska och psykiska följdverkningar som kan uppstå vid särskild händelse.

Enheten för katastrofmedicinsk beredskap vid hälso- och sjukvårdsförvaltningen ansvarar för planering av den katastrofmedicinska beredskapen inom Region Stockholm.

LEDNINGSORGANISATION

Tjänsteman i beredskap (TiB)

Vid händelser som kan utvecklas till en särskild händelse larmas TiB av SOS Alarm. TiB fattar initialt beslut om regional särskild sjukvårdsledning (RSSL) skall aktiveras och vilken beredskapsnivå som skall gälla samt beslut om dimensionering av sjukvårdens resurser m.m.

Regional Särskild Sjukvårdsledning (RSSL)

I Region Stockholm utövas ledning på regional nivå av RSSL, vilket innebär ledning och samordning av landstingets samlade resurser och samverkan med andra myndigheter, organisationer och sjukvårdshuvudmän. Utöver normalläge finns tre lägen för beredskapshöjning; stabsläge, förstärkningsläge och katastrofläge. Landstinget kan vid behov skicka samverkanspersoner till samverkande myndigheters staber.

Prioriterings- och dirigerings-tjänsten (PoD)

SOS Alarm driver prioriterings- och dirigerings-tjänsten på uppdrag av Region Stockholm.

Inom prioriterings-tjänsten arbetar sjuksköterskor som prioriterar vårdbehovet vid samtal som kopplats över från 112. Undersköterskor hanterar ambulansbeställningar och beställning av sjuktransporter.

Inom dirigerings-tjänsten arbetar ambulansdirigenter som larmar ut och samverkar med länets prehospitala resurser t.ex. ambulanser, akutläkarbilar, ambulanshelikopter, sjuktransporter m.m. På PoD finns en operativ koordinator (OPK) som ansvarar för att koordinera den prehospitala vården inom Region Stockholm. Det är OPK som aktiverar och samverkar med TiB Region Stockholm.

ORGANISATION I SKADEOMRÅDE

Ledningsenheter

Inom Region Stockholm finns ett antal specifika ledningsenheter, dessa är särskilt utrustade och utbildade för att bedriva prehospital sjukvårdsledning. Dessa enheter är inga ambulanser utan arbetar uteslutande med sjukvårdsledning och transporterar inga patienter. En av ledningsenheterna är specialiserad på att kunna hantera händelser med farliga ämnen

(CBRNE). Ledningsenheterna bemannas av en specialistutbildad sjuksköterska i rollen som *Medicinskt ansvarig* och en ambulanssjukvårdare i rollen som *Sjukvårdsledare*. Vid stora händelser kan flera ledningsenheter larmas till samma händelse, vilket görs som standard vid haverilarm. En av enheterna kan då t.ex. få roller som stab eller sektorledare.

Sjukvårdsledare

Sjukvårdsledaren arbetar på ledningsplats och har följande ansvar:

- Etablera prehospital sjukvårdsledning
- Rapportering till PoD (TiB och RSSL)
- Samverka med räddningstjänst, polis och andra aktörer
- Säkerheten för sjukvårdspersonalen
- Övergripande inriktningsbeslut för insatsen
- Inventera sjukvårdsbehovet
- Inventera sjukvårdsresurserna och efterfråga förstärkning
- Sambandsstruktur för sjukvården
- Planera för sjukvårdsinsatsens uthållighet
- Informerar den egna organisationen, samverkande aktörer och massmedier om sjukvårdsinsatsen
- Dokumentera tider och ledningsbeslut

Medicinskt ansvarig

Medicinskt ansvarig arbetar normalt sätt på skadeplats och har följande ansvar:

- Initiera triage och omhändertagande av drabbade
- Fatta medicinska inriktningsbeslut som tydliggör den medicinska ambitionsnivån
- Göra medicinska bedömningar
- Förse sjukvårdsledaren med medicinskt underlag
- Ta emot information från vårdutövare i skadeområdet
- Dokumentera tider för medicinska inriktningsbeslut
- Se till att den prehospitala personalen dokumenterar iakttagelser, bedömningar och behandlingar på individuella skadekort

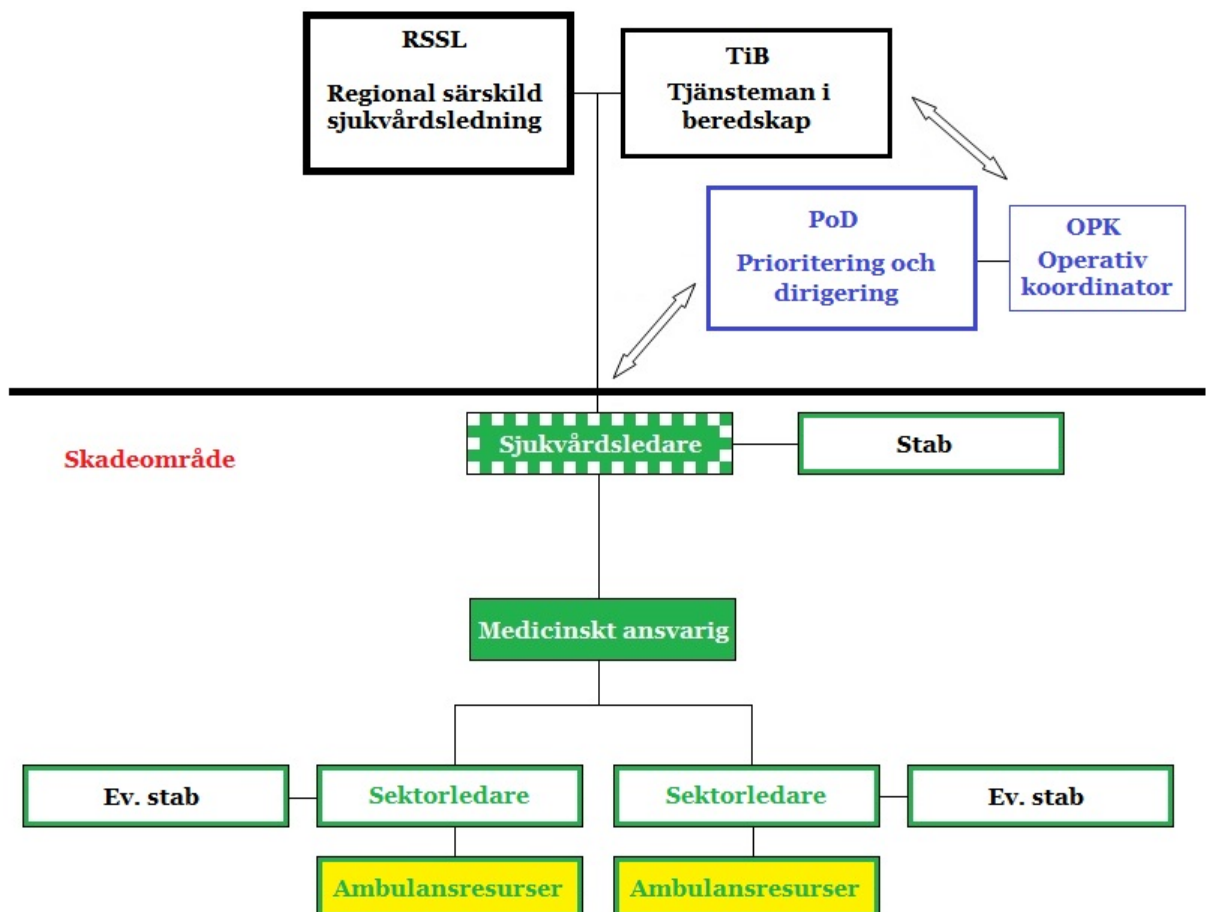
Sektorledare

Ett stort skadeområde indelas ofta i sektorer, varje sektor har en sektorledare som leder arbetet i sin sektor. Sektorledaren rapporterar till medicinskt ansvarig eller till sjukvårdsledaren. Exempel på sektorer är olika delar av skadeplatsen, uppsamlingsplats för skadade, uppsamlingsplats för oskadade, hämtplats, brytpunkt m.m.

Stab

Sjukvårdsledaren kan vid behov upprätta en stab till sitt stöd. I staben kan ingå en eller flera personer. När flera personer ingår i sjukvårdsledarens stab kan en stabschef utses. Sjukvårdsledaren kan också utse stabspersonal som stöd åt sektorledare. Sjukvårdsledarens stab kan ha följande arbetsuppgifter delegerade till sig:

- Sjukvårdens samband
- Samordning av ambulansresurserna
- Sjukvårdspersonalens säkerhet
- Dokumentation och plotting



RESURSER

Region Stockholm disponerar ett antal olika typer av transportresurser, så som ambulanser, transportambulanser, intensivvårdsambulanser och ambulanshelikoptrar för att transportera patienter till utsedda sjukhus och vårdinrättningar.

Utöver dessa finns en mängd sjuktransportfordon, vilka normalt sett är avsedda för att transportera patienter utan vårdbehov till och från vårdinrättningar. Dessa fordon kan i samband med en särskild händelse bl.a. användas för att förstärka länets sjuktransportkapacitet.

Utöver länets ambulansresurser har Region Stockholm tillgång till akutläkarbilar och jourläkarbilar som tillsammans med ambulanspersonalen kan arbeta på skadplats och på uppsamlingsplats för skadade och oskadade. Dessa resurser kan inte transportera patienter.

UTRUSTNING

Katastrofsjukvårdsenheter

Region Stockholm har flera katastrofsjukvårdsenheter med medicinsk tilläggsutrustning och utrustning för att kunna upprätta en uppsamlingsplats, t.ex. tält med värme och belysning samt lättviktsbåtar, vilka finns placerade hos räddningstjänsterna runt om i länet. Dessa resurser larmas per automatik ut vid haverilarm, men kan även larmas ut vid andra tillfällen efter beslut av TiB Region Stockholm.

Samband

Samtliga prehospitala resurser som har nämnts ovan är utrustade med RAKEL och mobiltelefoni.

Åtgärdsplan för SOS Alarm AB i samband med varningslarm eller inträffat flyghaveri vid Arlanda flygplats

Fastställda åtgärdsplaner åt andra organisationer

- Enligt avtal med Brandkåren Attunda
- Enligt Region Stockholm, Centrala avdelningarna för Ambulanssjukvård och Katastrofmedicinsk planering (CAK)

Sos Alarms interna organisation vid behov

- Personalförstärkning i egen SOS Central
- Behov av hjälp från andra SOS Centraler

Information till myndigheter vid behov

- Länsstyrelsen (beslut av driftledare)
- Socialstyrelsen (beslut av driftledare)
- Myndigheten för samhällskydd och beredskap (MSB) (beslut av driftledare)
- Regering (efter samråd mellan driftledare och företagsledning)

Övriga kontakter vid behov

- Vid behov kan SOS Alarm förmedla kontakt mellan Räddningsledare(RIL)/RIL Polisen/Sjukvårdsledare och samtliga statliga myndigheter.

Massmedia

Swedavia Stockholm Arlanda, Stab-information

Snabb och kort information är av avgörande vikt i räddningsarbetet. Vi ska ta initiativet och försöka vara först med att ge en bild av det inträffade. Vi ska behålla initiativet med snabb och kontinuerlig information via massmedia och i direktkontakt med anhöriga.

Intern information ska säkras genom rutiner inom respektive organisation.

Information till överlevande och anhöriga lämnas via Polisen och flygbolag/handlingagent (se flik 9). Informationen stäms av med Swedavias informationschef på Arlanda.

All information till massmedia samordnas av Swedavias informationschef

APOC SV är initialt sambandslänk för information från medverkande organisationer till informationschefen. Därefter övertas rollen av pressjouren.

Samordning krävs för att undvika motstridiga uppgifter, som ökar oron och leder till att kraft måste läggas på att reda ut missförstånd i stället för att behålla informationsinitiativet.

Grov ansvarsfördelning mellan de inblandade när informationen förmedlas:

Swedavia:

- Aktuellt händelseförlopp, räddningsrutiner och åtgärder.

Polisledningen:

- Aktuellt händelseförlopp, polisinsatser, eventuellt skadade, döda eller försvunna personer och dessas identitet, trafikregleringar, avspärrningar.

Räddningsledningen:

- Aktuellt händelseförlopp, räddningsinsatsen, eventuellt nödställda och skadade, plats dit räddade förs osv.

Sjukvårdsledningen:

- Sjukvårdens totala insats, antal skadade, typ av skador, behandlingsmöjligheter, ambulansinsats och insats av andra transportresurser, situationen på sjukhusen.

Berört flygbolag:

- Aktuellt händelseförlopp, flygplanstyp, antal passagerare och besättningsmedlemmar, destination.

Viss flexibilitet och improvisation är nödvändig. Det är viktigt att Swedavias informationschef är underrättad om den information som annan medverkande organisation går ut med. Information bör styras till de organiserade pressbriefingarna och eventuell visning av haveriplatsen.

SCHEMATISK ÖVERSIKT AV INFORMATIONSARBETET

Steg 1 och 2 gäller samtliga typer av larm

	AKTIVITET	ANSVARIG	ANMÄRKNING
STEG 1	<p>Larmet bekräftas till uppringande journalister.</p> <p>Vid en större händelse kontaktas TT för att få ut information så brett som möjligt.</p> <p>Vid stort medietryck inbjuds till pressbriefing på flygplatsen.</p> <p>Samordning med den kommunala räddningstjänsten</p>	<p>Swedavia: Informationschef/ pressjour/APOC SV</p> <p>Räddningstjänsten: Stabsbefäl SSRC</p>	<p>Varningslarm föranleder normalt bara bekräftelse till de journalister som ringer.</p> <p>Vid haveri eller större händelse med påverkan på flygplatsdriften publiceras information på flygplatsens webbplatser så snart fakta bekräftats.</p> <p>Informationen som publiceras eller lämnas ut innehåller basuppgifter om det inträffade.</p>
STEG 2	<p>Briefing i flygplatsens pressrum (i första hand rum Boeing 747 i Arlanda Conference & Business Centre)</p>	<p>Swedavia: Informationschefen</p> <p>Flygbolag/ Handling agent: Informationsansvarig</p> <p>Polisen: Informationsansvarig</p> <p>Räddningstjänsten: Stabsbefäl SSRC</p>	<p>Representanter för räddnings- och sjukvårdsledning bör snarast medverka vid pressbriefingarna. Till dess det är möjligt, ansvarar dessa för att korrekt information om respektive organisations insatser förmedlas i första hand till APOC SV och i andra hand direkt till Swedavias informationschef.</p> <p>Pressbriefing hålls varje timme så länge det är motiverat.</p>
STEG 3	<p>Transport till haveriplatsen</p>	<p>Swedavia: Informationschef.</p>	<p>Så snart räddningsledaren bedömer det möjligt organiseras transport för en pool av reportrar och fotografer till haveriplatsen.</p> <p>Gruppen leds av representant för Swedavia Stab Information.</p>
STEG 4	<p>Information på haveriplatsen</p>	<p>RL eller av denne utsedd</p>	<p>I former som bestäms av RL ledsagas journalister på platsen. Tillfälle ska ges till fotografering/filmning. En kort lägesbeskrivning ska lämnas av räddningsledare/av denne utsedd.</p>
STEG 5	<p>Fortsatta pressbriefingar</p>	<p>Swedavia: Informationschefen</p>	<p>Vid långvarigt räddningsarbete fördelar Swedavia, flygbolaget, Räddningstjänsten och Polisen ansvaret sinsemellan för löpande information.</p>

Undanröjning/bärgning av havererat flygplan

Innan verksamhet påbörjas skall samråd ske med polismyndigheten

Efter att de ombordvarande har undsatts är det av stor vikt att flygplanet/flygplansdelar som förhindrar flygning inom färdområdet snabbt forslas bort, om inte Polismyndigheten eller annan behörig myndighet meddelat förbud mot detta.

Undanröjning

Flygplan/flygplansdelar som blockerar eller p.g.a. andra säkerhetsskäl förhindrar flygning inom färdområdet.

Bärgning

Flygplan som genom tillbud eller haveri förhindrar flygning inom färdområdet och som bedöms kunna återanvändas skall bärgas.

Efter det att räddningstjänstinsatsen är avslutad, inleder polismyndigheten i normalfallet en förundersökning som syftar till att utreda om något brott är begånget.

Statens haverikommission inleder samtidigt en undersökning som syftar till att utreda bl.a. orsaken till händelsen, förebygga en upprepning av händelsen samt göra en bedömning av de insatser som samhällets räddningstjänst har gjort i samband med händelsen.

I samband med dessa undersökningar kan polismyndigheten fatta beslut med stöd av RB 27:15.

”För säkerställande av utredning om brott må byggnad eller rum tillstängas, tillträde till visst område förbjudas, förbud mot flyttande av visst föremål eller annan dylik åtgärd vidtagas”.

Med stöd av Lag (1990:712) om undersökning av olyckor § 11 får:

”Egendom som kan antas vara en betydelse för undersökningen inte rubbas utan tillstånd av polismyndigheten eller den myndighet som undersöker händelsen”.

- Om ett luftfartyg har havererat på en flygplats och uppskov med undanröjande av luftfartyget kan innebära fara för flygsäkerheten, skall flygplatschefen efter förslag av ATS besluta om luftfartyget skall föras åt sidan samt vidta åtgärder för detta.
- Vid förfall för flygplatschefen skall dennes ställföreträdare eller ATS fatta sådana beslut.
- När omständigheterna så medger, skall i första hand luftfartygets ägare eller brukare anmodas att undanröja luftfartyget. Om så inte sker, får den som beslutat om bärgningen vidta behövliga åtgärder.
- När luftfartyget undanröjs, skall det beaktas att undersökningen av olyckan inte försvåras. Om tiden medger, bör åtgärder vidtas genom fotografering, skissritning eller liknande för att fastställa luftfartygets läge före flyttningen. I övrigt skall utfärdade bestämmelser om undersökning av luftfartsolyckor beaktas.

Hjälp med bärgning och bärgningsmaterial kan rekvireras genom SAS eller APOC SV om det behöver beställas bärgare/lyftkran.

Vid händelser som kräver undanröjning eller bärgning i insatsen skall Ledningsplats (SYS) alt. IL/ARO meddela följande:

APOC Supervisor 010-109 13 00

Övningar

Flygplatsräddningstjänsten Arlanda

Arlanda Airport Emergency Training Group (ETG)

På Stockholm Arlanda Airport verkar ETG sedan år 2002, och består av representanter från bevakningsentreprenören, Gränspolis avdelningen Arlanda, LFV, JRCC, Polismyndigheten i Stockholms län, Brandkåren-Attunda, SOS Alarm, Region Stockholm, Swedavia samt flygbolag och handlingbolag som är verksamma på Arlanda.

Uppdraget för ETG:s verksamhet har tilldelats från Stockholm-Arlanda Airports flygplatschef och består i att skapa ett närmare samarbete mellan flygplatsens aktörer samt att öka kunskapen om hur de olika organisationerna arbetar vid exempelvis en större olycka eller vid andra typer av särskilda händelser. Gruppen verkar för att skapa förutsättningar för ett väl fungerande samarbete, ett effektivt genomförande av insatser samt en behovsanpassad resursfördelning.

Enligt EASA EU 139/2014 (AMC1 ADR.OPS.B005(b)) ska det genomföras övningar på flygplatser med bestämda tidsintervaller och ETG bedriver utbildningar för de olika organisationerna och har som inriktning att deltagarna ska medverka i dessa utbildningar stegvis. Utbildningarna hålls i tre steg där nivå 1 ger en övergripande presentation av organisationerna och innehåller en kortare övning. Nivå 2 är en kaderövning där ett berört flyg- och handlingbolag samarbetar med ansvariga organisationer vid ett scenario som innehåller ett flygplanshaveri och nivå 3 är en övning som planeras i projektform där ETG verkar i rollen som rådgivande och övningsresurs.

Rapportering av gruppens arbete sker till mötesserien Crisis Management Forum (CMF) som består av de medverkande organisationernas ledningsrepresentanter. Planeringen av verksamheten fastställs i samverkan med berörda organisationer och myndigheter och sammanfattande i ETG och CMF är Swedavia.

ETG verkar för en god benchmarking som en viktig del i flygplatsens arbete med Crisis Management, då intryck och goda exempel från andra flygplatser är mycket värdefulla för att höja krishanteringsförmågan på Stockholm-Arlanda Airport.

Vi ser att det framtida utbildningsbehovet är stort på grund av att det kontinuerligt sker omsättning av personal hos berörda organisationer. Det är därför viktigt att det genomförs och erbjuds kontinuerliga övningstillfällen.

Syfte och mål med ETG:s verksamhet

Syftet med verksamheten är att:

- Säkerställa en kontinuerlig övningsverksamhet enligt EASA EU 139/2014 (AMC1 ADR.OPS.B.005(b)) och LSO 2003:778, i olika utbildnings- och övnings nivåer.
- Förbättra samverkan med samtliga på flygplatsens inblandade aktörer i olika ledningsfunktioner vid en särskild händelse.
- Skapa gemensamma rutiner, utbildningar och övningar.
- Följa upp och återkoppla för att förbättra rutiner och metoder.
- Säkerställa kommunikation, larmvägar, rutiner samt underlätta beslutsfattande i den egna organisationen.

Målet med verksamheten är att stärka den egna och den samlade krishanteringsförmågan vid flygplatsen genom att aktörerna får en utökad kunskap om varandras organisationers agerande vid en särskild händelse och därigenom:

- Skapa förståelse för organisationernas olika roller och uppgifter.
- Individen kan verka i sin funktion i respektive organisation.
- Verka och förstå de olika händelseförloppen som kan uppstå, samt reducera de negativa effekterna av en händelse för individen, organisationerna och flygplatsen.

Aktiviteter

Dessa aktiviteter fastställs årsvis:

- Mötesserie med alla deltagare
- Mötesserie med arbetsgrupp för övningsverksamhet
- Övningsnivå 1 – introduktion och delövning (Web-utbildning)
- Övningsnivå 2 – kaderövning med ledningsfunktioner
- Övningsnivå 3 – större övning där ETG är rådgivande och övningsresurs
- Benchmarking – arbetsgrupp för erfarenhetsutbyte

Ekonomi

Verksamheten ska så långt som möjligt finansieras genom att varje berörd organisation bär sina egna kostnader. Swedavia tar dock de övergripande kostnader som medförs vid övningar på de tre olika nivåerna.

Rapportering

Mötesverksamheten ska dokumenteras och en årlig rapport om verksamheten ska tillsändas flygplatsdirektören och CMF, vilken ska innehålla uppgifter om mötesverksamhet, benchmarking, genomförda övningar samt utfall av dessa.

Förklaringar

Förkortningar

ARNMK	Arlanda Service Center
AD	Airport Director
APOC	Airport Operations Center
APOC SV	APOC Supervisor
AOC	Airline Operators Committee
ARN	Stockholm Arlanda Airport
ARNI	Stockholm Arlanda Technical department
ARNMS	Stockholm Arlanda Säkerhetsavdelning
ARNOA	Stockholm Arlanda Airside & Landside
ARNOAR	Stockholm Arlanda Airport Rescue Service
ARO	Airport Rescue Officer
ATCC	Flygkontrollcentralen
ATS	Flygtrafikledning
Bf	Brandförman
BM	Brandmästare
Bm	Brandman
Brb	Brandbil
BmD	Brandman, deltid
Brp	Brytpunkt
BrpC	Brytpunktschef
CAK	Centrala avdelningarna för Ambulanssjukvård och Katastrofmedicinsk planering
C ARN SÄK	Chef för Arlanda Säkerhetsavdelning
C ARN Operations	Chef för Arlanda Airside & Landside
C RFFS	Chef för Arlanda Flyglatsräddningstjänst
C ATS	Chef för Flygtrafikledningen
CBRN	Kemiska, biologiska, radioaktiva, nukleära utsläpp
CMF	Crisis Management Forum
DS	Danderyds sjukhus
EASA EU 139/2014	AMC1 ADR.OPS.B.005(b) EASA författningssamling, föreskrifter och allmänna råd om beredskap för räddningsinsatser på flygplats
ELT	Nödradiosändare
FI	Flygledare
FlpBm	Flygplatsbrandman
Fs	Flygledarassistent
Hkp	Helikopter
IC	Insatschef
JRCC	Joint Rescue Coordination Centre
KC	Kommunikationscentral
KLC	Krisledningscentral
KS	Karolinska sjukhuset
LC	Ledningscentralen

LKC

Läns Kommunikations Centralen

LSO 2003:778

Lagen om skydd mot olyckor

MSB

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap

OC

Operativ Chef

PC

Platschef Polis

PIC

Polisinsatschef

RC

Räddningscentral

RIL

Regional Insatsledare (Polis och Räddningstjänst)

RL

Räddningsledare

RSSL

Regional Särskild Sjukvårdsledning

SB

Stationsbefäl

SDA

Swedavia

SSRC

Storstockholms Räddningscentral

SWEREF 99

Positionssystem för kartor

SYS

Swedavia Yttre Samordnare

TiB

Tjänsteperson i Beredskap

TWR

Flygledartorn

VB

Vakthavande befäl

YB

Yttre befäl (Polis)

WS

Skiftledare

WS TWR

Skiftesledare flygledartornet

WS ATCC

Skiftesledare flygkontrollcentralen

Sändlista

Organisation/bolag	Funktion	E-post för distribution
Swedavia AB		
Swedavia ARN	Flygplatsdirektör	cecilia.jansson@swedavia.se
Swedavia ARNIB		mats.torberger@swedavia.se
Swedavia C Operativ drift	Chief Airside	christian.nyberg@swedavia.se
Swedavia RFFS	Airport Fire Chief	niclas.tongring@swedavia.se
Swedavia RFFS	RFFS Station Officer	danjel.ahner@swedavia.se
Swedavia ARNMN	Safety	jan.aas@swedavia.se
Swedavia ARN	APOC SV	apoc.arn@swedavia.se
Swedavia ARNOx	Risk & krisfunktion	jenny.mellberg@swedavia.se
Swedavia ARN Säk	Airport Security	fredrik.byle@swedavia.se
Swedavia ATS	Chief Operations	karl-johan.fridheim@lfv.se
Airport Security	Security	bvc.arlanda@securitas.se
Airport Security	Security	yb.arlanda@securitas.se
Sjöfartverket		
Sjöfartsverket	Joint Rescue Coordination Centre	jrcc@sjofartsverket.se
Kommunal Räddningstjänst		
Brandkåren Attunda		thomas.nyberg@brandkaren-attunda.se
Brandkåren Attunda		marcus.horn@brandkaren-attunda.se
Landsting		
Region Stockholm	EKMB	andreas.petersson@sll.se
Region Uppsala	Katastrof & beredskapsenheten	stefan.lindh@lul.se
SOS Alarm		
SOS Alarm AB Uppsala		kundsupport@sosalarm.se
SOS Alarm AB Stockholm		kundsupport@sosalarm.se

Organisation/bolag	Funktion	E-post för distribution
Länsstyrelsen		
Länsstyrelsen i Stockholm län		beredskap.stockholm@lansstyrelsen.se
Länsstyrelsen i Uppsala län		 uppsala@lansstyrelsen.se
Polismyndigheten		
Polisen Stockholm	Regionledningscentralen	registrator.stockholm@polisen.se
Gränspolisen Arlanda		yb-arlanda.stockholm@polisen.se
Polisen Uppsala		registrator.mitt@polisen.se
Handlingbolag		
Menzies Aviation		jannis.hitzios@menziesaviation.com
Aviator		roderick.engberg@aviator.eu
SAS Ground Service		eva.solhall@sas.se
Flygbolag		
Air China	Susan Tao Pei	stockholm.arlanda@airchina.se
Air France	Mirjana Milesic	mirjana.milesic@klm.com
Emirates	ASM	jyri.ketola@emirates.com
Qatar Airways	Agnes Blomqvist	arnkzqr@se.qatarairways.com
Turkish Airlines		arnops@thy.com
Novair	Peter Sandgren	peter.sandgren@novair.se
British Airways	Risto Sjöholm	risto.sjoholm@ba.com
KLM	Thomas Bergenheim	thomas.bergenheim@klm.com
Turkish Airlines	Mr Bilal Arpaci Mrs Elmas Birinci	BARPACI@THY.COM EBAGBEKLEYEN@THY.COM