

# AIRPORT REGULATION

## Ordningsbestämmelser för taxiverksamheten på Visby Airport

### Allmänt

§ 1 Denna Airport Regulation, nedan benämnt AR, äger tillämpning inom Visby flygplatsområdet och är i enlighet med luftfartsförordningen (1986: 171) 57 § beslutad av Länsstyrelsen Gotlands län i samråd med Swedavia AB, Visby Airport.

§ 2 Förare är skyldig att följa anvisning från behörig personal.

§ 3 Med behörig personal som sägs i följande paragrafer avses flygplatschefen (stf), säkerhetsansvarig, eller dennes företrädare (lagansvarig), säkerhetskontrollant, skyddsvakt, driftschef, av Swedavia anlitad bevakningspersonal samt polisman.

§ 4 Med anlitad bevakningspersonal avses personal från bevakningsentreprenör som på uppdrag åt Swedavia bedriver verksamhet på Visby flygplatsområde.

§ 5 Samtliga taxiföretag som avser att utföra taxitransporter från Visby Airport ska följa Transportstyrelsens föreskrifter för taxiverksamhet.

§ 6 Samtliga taxiföretag som avser att utföra taxitransporter från Visby Airport ska teckna verksamhetsavtal med Swedavia och erlägga angöringsavgift, enligt gällande prislista.

§ 7 Taxizonen är indelad i tre delar; taxikö, väntplats för förbeställd taxi samt väntplats för ej förbeställd taxi, så kallad "spontankö". Det är endast tillåtet att hämta upp resenärer på avsedd yta, förbeställd taxi eller "spontankö".

### Fordon

§ 8 Prisinformation ska vara väl synlig för resenärerna både utanpå och inuti taxifordonet. Även maxtaxa ska vara synligt, enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Maxtaxan för ej överskrida av Swedavia fastställt pris.

§ 9 Taxifordon ska vara märkt med Bolagets namn. Det ska för resenären tydligt framgå Bolagets namn och telefonnummer både i och utanpå taxifordonet.

§ 10 Inom taxizonen gäller reglerna för "Zon med förbud att parkera fordon".

§ 11 Parkering av förbeställd taxi är tillåtet max 30 minuter före flygets ankomst. Förarna till förbeställda taxibilar möter kunderna utanför terminalen, med skylt som visar kundens namn.

§ 12 All form av övernattnig i fordon inom området är förbjudet.

§ 13 Tomgångskörning tillåts med max 1 minut.

§ 14 Taxifordon ska vara utrustat med godkänd och kontrollerad taxameter. För taxameter och utskrift av taxameterkvitto gäller Transportstyrelsens föreskrifter.

## Förare

§ 15 Förare ska inneha giltigt körkort, samt giltig taxilegitimation, som sitter väl synlig i taxifordonet.

§ 16 Förare skall följa de ordningsföreskrifter som finns på flygplatsen.

§ 17 Förare får inte störa annan förare som fått kundkontakt.

§ 18 Alla former av så kallad "raggning" av kunder i eller utanför terminalen är förbjuden.

§ 19 Förare är införstådda med principen "kunden väljer själv" tillämpas strikt.

§ 20 Förare ska bära vårdad klädsel, där det framgår vilket bolag som representeras.

§ 21 Förare ska uppträda på ett professionellt sätt gentemot kunder, kollegor och övriga som befinner sig på flygplatsområdet.

§ 22 Förare är med och bidrar till en välkomnande atmosfär på flygplatsområdet, vilket exempelvis innebär att man sorterar skräp på avsedd plats, röker inom markerat område och inte slänger fimpar eller skräp på marken.

§ 23 Det är strängt förbjudet att röka i sitt fordon.

§ 24 När fordon befinner sig innanför bomsystemet ska föraren befinna sig i eller i direkt anslutning till fordonet.

§ 25 Om föraren innanför bomsystemet vill lämna fordonet, ska fordonet parkeras på ytan för förbeställda taxi.

## Övrigt

§ 26 Hastighetsbegränsningar inom flygplatsområdet ska efterföljas. I den terminalnära ytan gäller 10 km/h och 40 km/h på övriga färdområden.

§ 27 Överträdelse eller andra avvikelser anmäls via Swedavia extranät, swedavia.net

§ 28 Överträdelse av dessa föreskrifter kan medföra avstängning från flygplatsen.

Flygplats  
Visby Airport

Upprättad av  
Verksamhetsansvarig

Dokumentägare  
Gunnar Jonasson

