

UTRYMNING TERMINALBYGGNAD

INNEHÅLL

1	ALLMÄNT	2
2	TILLÄMPNING	2
2.1	Beslut om utrymning	2
2.2	Utrymningslarm	2
2.3	Samordning för utrymningen	3
2.4	Vägledning av passagerare	3
2.5	Utrymningsvägar	4
2.6	Återsamlingsplats	4
2.7	Trafikomläggning	4
2.8	Genomsökning och bevakning av utrymt område	4

1 ALLMÄNT

Varje företag, myndighet och organisation på flygplatsen ansvarar för att:

- Egen personal har utbildning i grundläggande kunskaper i brandskydd samt hur en nödutrymning i de egna lokalerna och i terminalbyggnaden skall genomföras.
- Egen personal får kontinuerlig information om utrymningsplaner och god kännedom om återsamlingsplats och eventuella reservlokaler.
- Egna interna instruktioner för utrymning utarbetas och kommuniceras inom företaget.

2 TILLÄMPNING

2.1 Beslut om utrymning

Vid brand, hot, explosion eller liknande, har följande befattningshavare rätt att omgående besluta om utrymning:

- Flygplatschef
- Polisinsatschef
- Insatsledare vid flygplatsräddningstjänsten
- Räddningsledare vid kommunal räddningstjänst
- Säkerhetsansvarig

Beslut om utrymning meddelas initialt till Insatsledare vid flygplatsräddningstjänsten.

Insatsledaren utser en utrymningsledare som ansvarar för samordning av utrymningen.

Insatsledaren beslutar om omfattningen av utrymningen:

- Utrymning av hela terminalbyggnaden (Landside och Airside)
- Utrymning av delar av terminalbyggnaden beroende på händelse

Vid utrymning av delar av terminalbyggnaden skall möjlighet till att bedriva fortsatt verksamhet i lokaler som inte är drabbade ses över av berört företag, i samarbete med Swedavia, polisen och/eller räddningstjänsten.

2.2 Utrymningslarm

Utrymningslarm kan ske på följande sätt:

- Som automatiskt meddelande genom utrop i högtalare på följande språk: svenska och engelska
- Muntligt utrop i högtalarsystemet via informationen.
- Larmklockor (sirener)
- Muntligt med hjälp av megafon

Terminalbyggnaden och Swedavias övriga byggnader har automatiskt brandlarm kopplade direkt till SOS. I ej publika utrymmen sitter larmklockor kopplade till brandlarmet. Dessa aktiveras när brandlarmet aktiveras. Dessa kan också aktiveras manuellt via tryckknappar placerade i säkerhetskontrollen och tornet.

Flygplatsen skulle få problem med säkerheten om allmänheten okontrollerat evakuerades ut på airside. För att undvika detta är utrymningslarmet i de publika delarna i terminalbyggnaden inte direkt kopplat till brandlarmet, däremot är brandlarmet direkt kopplat till SOS. I terminalen avvaktas därför en utrymningsorder över högtalarna. Utrymningslarmet i de publika delarna av terminalen ljuder som ett talat meddelande över den allmänna högtalaranläggningen. Meddelandet aktiveras manuellt via tryckknappar placerade i säkerhetskontrollen och tornet.

För personal gäller följande om larmsklockorna ljuder:

- Kontrollera den närmaste omgivning.(Finns det någon akut fara?)
- Försök att släcka om brand upptäcks. Använd den släckutrustningen som finns i lokalerna.
- Stäng in brandrummet (Oavsett om det är släckt eller ej).
- Uppmärksamma andra på larmet.
- Var beredd på att hjälpa till om ev. nödutrymning av terminalen om utrymningsorder av terminalen startar (Talat meddelande). Hänvisa då samtliga till återsamlingsplats.
- Fortsätt vara uppmärksam även en tid efter att brandlarmet tystnat

2.3 Samordning för utrymningen

Utrymningsledaren fördelar arbetsuppgifter till Swedavias personal och samordnar med externa aktörer på flygplatsen.

Till varje operativ arbetsposition finns en checklista för uppgifter vid utrymning. Utrymningspärm med uppgifter finns vid respektive arbetsposition.

2.4 Vägledning av passagerare

Personal som arbetar i stationsbyggnaden skall bistå och vägleda passagerarna och allmänheten vid utrymning. Vid utrymning hänvisas alla personer till återsamlingsplats på långtidsparkeringens östra del.

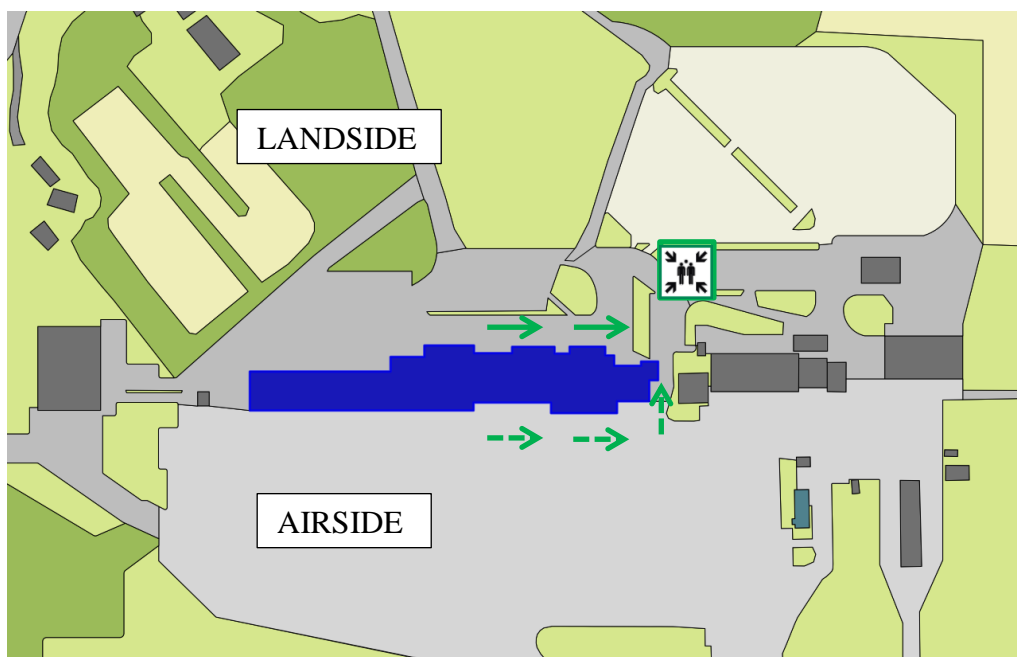
Om hot riktas mot flygplan på plattan, avbryts boarding och samtliga passagerare och besättning leds till aktuell återsamlingsplats av gatepersonal.

Om hot utgörs av föremål i terminalbyggnaden, skall flygplan som är klara med boarding om möjligt taxas bort från plattan. Boarding som inte är klar avbryts och

passagerare och besättning hänvisas av aktuellt handlingbolag till återsamlingsplats, för vidare information.

2.5 Utrymningsvägar

Så långt det är möjligt skall terminalbyggnaden utrymmas mot Landside. I akuta lägen som kräver hastig utrymning används utrymningsdörrarna mot Airside och personerna leds sedan via snurrgrind till återsamlingsplats på landside.



2.6 Återsamlingsplats

- Återsamlingsplats vid utrymning av terminalbyggnaden är på östra delen av Långtidsparkeringen.

Utrymningsledaren utser ansvarig på återsamlingsplats. Dennes uppgift är att samverka med utrymningsledaren och Insatsledaren samt ansvara för informationen på återsamlingsplatsen.

2.7 Trafikomläggning

Om nödvändigt stänger polisen av tillfartsvägen till flygplatsen för allmänheten.

2.8 Genomsökning och bevakning av utrymt område

Utrymningsledaren ansvarar för att samordna personal för att säkerställa att berört område är utrymt och rapporterar till Insatsledaren. Insatsledaren samverkar med polis och Kommunal räddningstjänst.

Efter det att utrymningen är säkerställd spärras aktuellt område av och bevakas av polis med hjälp av Swedavias personal. Polisen beslutar om tillträde.