

AIRPORT REGULATION

Kanal1

Kanal 1 är en flygsäkerhetskanal med primärt syfte att användas mellan Tornet och fordon och personal som rör sig på manöverområdet. Denna kanal används även vid kommunikation mellan Tornet och Fälttekniker, till exempel gällande viltkontroll och tankning av flygplan.

Kanal 1 används även för kommunikation mellan Insatsledare och Tornet vid varnings- och haverilarm.

Allmänna utrop som Tornet gör om t.ex. landningstider kommer göras på Kanal 1. Kanal 1 avlyssnas av personal i BOP-positionen. Denne vidareförmedlar sedan relevant information på Kanal 2.

Kanal 2

Kanal 2 är en arbetskanal för Swedavias personal inom ramp och security. Om Tornet behöver komma i kontakt med personal på rampen gör man ett utrop på kanal 2. Om Rampen vill komma i kontakt med Tornet ropar man upp på Kanal 1. Haveri- och varningslarm går ut på både Kanal1 och Kanal 2. Samma direktiv för radiodisciplin gäller på båda kanalerna.