

AIRPORT REGULATION

Ersätter: AR VBY 2 002

Haverilarm och varningslarm

Checklistor för hur respektive avdelning inom Swedavia på flygplatsen skall agera i samband med HAVERILARM och VARNINGSLARM finns.

Denna AR vill särskilt peka på följande:

I initialskedet då ett HAVERILARM eller VARNINGSLARM har utlösts är arbetsbelastningen i tornet och för IL (Insatsledaren) mycket hög.

För att underlätta deras möjlighet att agera optimalt är det av största vikt att inte i onödan störa deras arbete i den akuta situationen. Därför skall du inte ringa eller kontakta tornet eller IL på radio såvida du inte har relevant information att lämna.

Agera efter din egen checklista men avvakta med kontakten mot tornet och IL tills det akuta skedet är över.