

## AIRPORT REGULATION

- Vid brand skall personalen agera utifrån **rädda, larma, släcka**. Prioritetsordningen är rädda liv, begränsa skador på egendom och miljö.
- Brandfarliga vätskor skall alltid förvaras på för varan avsedd plats. Punktskydd i form av släckutrustning skall finnas tillgänglig för snabb insats. Varan och förvaringsplatsen skall vara uppmärkt. Brandfarlig vara skall efter användning återföras till förvaringsplats.
- Vid förvaring av Gasflaskor i byggnad skall dörren till förvaringsutrymmet vara märkt med skylt ”gasflaskor”. Lösa gasflaskor skall stå på vagn så att de kan transporteras i säkerhet vid en eventuell brand.
- Generellt rökförbud finns på airside, alla byggnader och alla fordon.
- Utrymningsvägar får inte blockeras eller användas som förråd.
- Utrymningsvägar skall vara skyltade
- Utrymningsvägar får inte ställas upp permanent med kilar eller annan utrustning. Om en utrymningsväg skall vara uppställd skall detta ske med magnet som släpper vid brandlarm.
- Elcentraler får inte användas som förråd.
- Fläktrum får inte användas som förråd.
- Kulverten under terminalen skall hållas låst för obehöriga och får inte användas som förråd.
- Vid heta arbeten skall tillstånd inhämtas av entreprenör, giltigt certifikat skall kunna uppvisas. Det skall säkerställas att entreprenören har tillräcklig information om lokaler, brandrisker och tillgänglig släckutrustning före heta arbeten påbörjas.
- Levande ljus bör undvikas men kan godkännas vid speciella tillfällen. Grundregeln är att den som tänder ett ljus- släcker ljuset.