

## AIRPORT REGULATION

### **Ansvarsfördelning på Airside mellan Swedavia Visby Airport och Försvarsmakten gällande räddningstjänst och fälthållning/vinterfäthållning.**

Visby Airport är en civil flygplats med militär verksamhet. Flygplatsen har ett EU-certifikat baserat på (EU 139/2014) där flygplatschefen (Accountable Manager) har det övergripande ansvaret. Tillståndet är utfärdat av EASA (European Aviation Safety Association) Det operativa, infrastrukturella och flygsäkerhetsmässiga förutsättningarna regleras utifrån EASA:s föreskrifter. Den lokala driften sköts utifrån flygplatsens lokala ledningssystem den sk Aerodrome Manual. Inom Helge norr-området ansvarar Försvarsmakten för driften enligt delegation från Accountable Manager. Samverkan mellan Försvarsmakten och Swedavia regleras dels i ett övergripande ramavtal samt lokalt avtal mellan Försvarsmakten och Swedavia Visby.

#### **Ansvar för Räddningstjänst**

Försvarsmaktens räddningstjänst är underställd Swedavias insatsledare. Räddningstjänst levereras enligt uppräta avtal.

Ansvarig för samarbetsrutiner gentemot Försvarsmakten är Swedavias verksamhetsspecialist för brand och räddning.

Ansvarig enligt certifikat är Swedavias Manager Operational Services.

#### **Fälthållning**

Försvarsmaktens utövande av fälthållning på manöverområdet är underställd Swedavias fälthållning.

Ansvarig för samarbetsrutiner gentemot Försvarsmakten är Swedavias verksamhetsspecialist Fälthållning.

Ansvarig enligt certifikat är Swedavias Manager Operational Services

#### **Vinterfäthållning**

Försvarsmakten är underställd Swedavias tjänstgörande snöröjningsledare på manöverområdet. Inför vintersäsong hålls ett sk. snömöte där genomgång inför vintern sker.

Ansvarig för samarbetsrutiner gentemot Försvarsmakten är Swedavias verksamhetsspecialist Fälthållning.

Ansvarig enligt certifikat är Swedavias Manager Operational Services

#### **Samverkan Luftfartsskydd/Security**

Sker mellan lokal säkerhetschef Swedavia och kontaktperson F17G.

#### **Kommunikation**

I den minutoperativa driften skall samverkan ske enligt beskrivning ovan. På manöverområdet skall alltid klarering från Visbytoronet erhållas.