

Ordningsregler för trafik, relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap

Innehåll

1. Allmänt.....	3
1.1 Definitioner av motordrivna fordon, arbetsredskap och utrustning	3
1.2 Trafikområden	3
1.2.1 Rött trafikområde.....	4
1.2.2 Vitt trafikområde	4
1.2.3 Grön/vitt trafikområde.....	4
1.2.4 Grönt trafikområde	4
1.3 Fordonsförsäkring.....	4
1.4 Kontrollbesiktning och underhållsprogram	4
1.4.1 Kontrollbesiktning.....	4
1.5 Synlighetskriterier för fordon, arbetsredskap och utrustning.....	5
1.5.1 Markeringar, reflexer, ljus och escorted-skyltar.....	6
1.5.2 Synligt fordonstillstånd	6
1.5.3 Företagsidentifikation.....	7
1.5.4 Radionummer/Anropsidentifikation.....	7
1.6 Fordonstillstånd	7
1.6.1 Visitorfordonstillstånd.....	7
1.6.2 Ansökan om fordonstillstånd.....	8
1.6.3 Ansökan om visitorfordonstillstånd	8
1.6.4 Återlämnande av fordonstillstånd.....	8
1.6.5 Förlust av fordonstillstånd.....	9
1.6.6 Återkallande av fordonstillstånd.....	9
1.7 Körtillstånd.....	9
1.7.1 Allmänt	9
1.7.2 Grön/vitt körtillstånd	10
1.7.3 Grönt körtillstånd.....	10
1.7.4 Rött körtillstånd	10
1.7.5 Ansökan om körtillstånd.....	10
1.7.6 Villkor för utfärdande av körtillstånd.....	10
1.7.7 Körtillståndets varaktighet samt kriterier för att bibehålla kompetens	11
1.7.8 Specialfordon.....	12
1.7.9 Påföljder vid trafikförseelser inom airside	12



1.7.10	Återlämnande av körtillstånd	13
1.7.11	Förlust av körtillstånd.....	13
1.8	Kontroller på Airside	14
1.9	Avlägsna fordon	14
1.10	Avlägsna arbetsredskap/utrustning.....	14
1.11	Avgifter, ansökningsformulär, utbildningar etc.	15
2.	Trafikalt.....	15
2.1	Gång- och cykeltrafik inom airside	15
2.2	Trafik och ordningsregler	15
2.2.1	Väjningsplikt ”Fri väg”	17
2.2.2	Ostörd förarmiljö ”Steril förarmiljö”	18
2.3	Väg- och andra säkerhetsmarkeringar	18
2.5	Framförande av fordon på manöverområde	20
2.5.1	Väntplatser på taxibanor anslutna till RWY	20
2.5.2	Väntplatser på fordonsvägar som ansluter till RWY.....	21
2.5.3	Enkelriktade utryckningsvägar inom manöverområdet.....	21
2.5.4	Framförande av fordon på stråkytor inom manöverområde.....	21
2.6	Anropsidentifikation för fordon ”Radionummer”	21
2.7	Ljussignaler inom manöverområdet vid radiobortfall.....	22
2.8	Framförande av fordon till, från och inom arbetsområden på färdområdet	22
2.9	Vinterförhållanden.....	23
2.10	Fordonskörning vid nedsatta siktförhållanden	23
2.10.1	Fordonstrafik vid låga siktvärden (LVP) <i>se separat AR VBY Fordonstrafik på manöverområdet vid begränsade siktförhållanden</i>	23
2.11	Eskortering/ledsagning av fordon.....	24
2.12	Lastsäkring	24
2.13	Krav på anläggningsyta för stödben	24
2.14	Olyckor/tillbud	25
3.	Safety.....	26
3.1	Utrustning som fordon skall ha för körning inom airside	26
3.2	Oljeläckage	26
3.3	FOD	26
3.4	Hänsyn gällande Jet Blast och riskområden kring uppstartad motor	26
4.	Security	27
6.	Uppföljning och efterlevnad	29
7.	Referenser	29
7.1	För ytterligare information kontakta	29
7.2	Referensdokumentation	29

1. Allmänt

Visby Airport har ett fysiskt inhägnat område, airside, där förekommande fordonstrafik kontrolleras av Swedavia. Syftet med denna Airport Regulation är att i grunden skydda trafikerande flygplan, passagerare och fordon från kollisioner, incidenter och skador när man vistas på flygplatsens operativa yta sk Airside. I övrigt gäller Trafikförordningen i sin helhet vilket kontrolleras av Polismyndigheten.

1.1 Definitioner av motordrivna fordon, arbetsredskap och utrustning

Motordrivna fordon, (*vidare enbart benämnt som fordon*), delas in i:

- motorfordon (*personbil, lätt lastbil samt tung lastbil*)
- motorredskap (*klass I och II*)
- traktor
- terrängmotorfordon.

Arbetsredskap och utrustning är sådant som inte framförs med egen motor (*t.ex. bagagevagnar, släpvagnar, motordrivna trappor, push back-stänger, cykel etc.*).

1.2 Trafikområden

Flygplatsens airsideområde, är indelad i tre (3) olika trafikområden. Tillåtelse att framföra fordon inom trafikområde styrs av giltig badge, färg på förarens körkortstillstånd och färg på fordonstillståndet.

Utöver begreppet trafikområden som redogörs nedan, förekommer även begreppen:

- **”Färdområde”** (*Eng. översättning Movement Area*): Färdområdet är definierat som ytor inom airside där luftfartygsrörelser kan förekomma, d.v.s. flygplatsens alla Apron-tytor samt manöverområdet.
- **”Manöverområde”** (*Eng. översättning Manoeuvring area*): Manöverområdet är definierat som ytor till för start, landning och taxning av luftfartyg. I manöverområdet ingår dock inte plattor, uppställningsplatser.

Se Airport regulation [A-08-Bilaga 1 Karta trafikområden Visby Airport](#) för kartbild över trafikområdena och [A-08-Bilaga 2 Fordonskarta Visby Airport](#).

1.2.1 Rött trafikområde

Rött trafikområde (*inkl CSRA*) omfattar:

- Rampytor Apron A

1.2.2 Vitt trafikområde

Vitt trafikområde (behörighetsklass DMA), omfattar:

- Raukair hangaren (Västra värnen)
- Apron B
- Helge norr
- SAR
- SOS-Hkpt

1.2.3 Grön/vitt trafikområde

Grön/vitt trafikområde (*manöverområdet*) består av rullbanor och taxibanor inklusive deras skyddsområden, banstråk, taxibanstråk och RESA

1.2.4 Grönt trafikområde

Övrigt airside (EJ manöverområdet)

1.3 Fordonsförsäkring

Om trafikförsäkring saknas för fordon skall ansvarsförsäkring finnas som motsvarar trafikförsäkring.

1.4 Kontrollbesiktning och underhållsprogram

1.4.1 Kontrollbesiktning

Fordon och släpfordon som finns registrerade i svenskt vägtrafikregister och som används inom flygplatsens trafikområden skall genomgå kontrollbesiktning med godkänt resultat enligt nationellt fastställt intervall. Besiktning ska vara genomförd av ackrediterat besiktningsföretag. Även oregistrerade fordon och släpfordon skall genomgå trafiksäkerhetskontroll och vara besiktade av ackrediterat besiktningsföretag

Vid anmärkning om brister vid kontrollbesiktning alternativt trafiksäkerhetskontroll ska kopia på dokumentationen som visar att bristerna är åtgärdade bifogas vid fordonstillståndsansökan.

1.4.2 Underhållsprogram

Aktörer som brukar fordon, arbetsredskap eller utrustning inom airside ansvarar för att dessa underhålls och hålls i sådant skick att miljömässiga, flygsäkerhetsmässiga samt arbetsmiljömässiga aspekter upprätthålls.

För varje fordon med ett fordonstillstånd skall ett **underhållsprogram** upprättas.

Underhållsprogrammet ska ta hänsyn till följande:

- Gällande regelkrav
- Tillverkarens underhållsrekommendationer
- Lokala klimatförhållanden (kyla, snö, slask etc.)
- Brukbarheten på installerad utrustning (extraljus, radio, transponder etc.)
- Testresultat av prestanda, där det är lämpligt

Specificerat underhåll ska inkludera:

- Frekvens av underhållsåtgärd
- Aktiviteter som ska göras vid respektive underhållsåtgärd (visuell kontroll, mätning, påfyllning etc.)
- Miljömässiga aspekter, t ex avfallshantering av gamla reservdelar eller annat material.

Utförda underhållsåtgärder ska dokumenteras minimum med avseende på:

- Underhållstyp (förebyggande/avhjälpande)
- Punkter/föremål som kontrollerats/reparerats
- Datum för underhållet
- Namn på personen som utfört underhållet

1.5 Synlighetskriterier för fordon, arbetsredskap och utrustning

Fordon, arbetsredskap & utrustning som framförs inom airside ska uppfylla synlighetskriterierna som anges i kap. 1.5.1–1.5.4.

Undantag medges endast till utryckningsfordon och säkerhetspolisen.

Swedavia har rätt att förbjuda, avlägsna eller omhänderta fordon, arbetsredskap och utrustning som inte uppfyller synlighetskriterierna.

1.5.1 Markeringar, reflexer, ljus och escorted-skyltar

Markeringar

Fordon, arbetsredskap och utrustning som framförs inom manöverområdet skall vara målade eller markerade i mot omgivningen kontrasterande färger (*t.ex. med hjälp av stripes*).

Reflexer

Fordon som framförs inom airside skall vara försedda med reflexer i tillräcklig omfattning för att tydlig mörkermarkering skall erhållas, d.v.s. storlek/konturer framgår.

Undantag medges till fordon på DMA områden som aldrig korsar/befinner sig på flygoperativa ytor.

Kravet gäller även arbetsredskap/utrustning (*t.ex. GPU, trappor, släp, värmare etc.*) som används inom flygoperativa ytor.

Ljus

Halvljus eller annat ljus skall alltid vara tänt vid färd på airside. Med annat ljus menas ljus från varsellykta, dimljusstrålkastare eller spänningsreducerad halvljusstrålkastare. Halvljus och annat ljus får inte användas samtidigt. Fordonsförare skall alltid beakta risken för bländning för flygplansbesättningar, flygledare i TWR/r-TWR eller andra fordonförare i samband med nyttjande av helljus eller annat ljus.

Fordon som framförs inom airside ska förses med gult/orange varningsljus, som ska vara/ha:

- Blinkande/blixtrande eller roterande.
- Placerat på taket eller på något annat högt synligt ställe.
- Blinkfrekvens av 60–90 blixtar/minut.
- Effektiv ljusintensitet av 40–400 candela.

Undantag gäller uttryckningsfordon stationerade på flygplatsen i samband med uttryckning, vilka ska använda blått varningsljus som uppfyller kriterierna enligt punktlistan ovan.

1.5.2 Synligt fordonstillstånd

Fordon inom airside skall medföra giltigt fordonstillstånd som placeras väl synligt på vänster sida av framrutan.

Motordrivna arbetsredskap/utrustning som saknar vindruta, (*gräsklippare etc.*), skall placera fordonstillståndet på ett väl synligt ställe.

1.5.3 Företagsidentifikation

Motordrivna Fordon

Fordon skall vara märkta med företagsidentifikation som tydligt visar vilket företag fordonet tillhör. Identifikationen på fordonet ska vara placerad på framdörrarna, alternativt på de bakre sidorutorna och ha storleken av minst 30x15 cm där så är möjligt. Gäller ej fordon som blir eskorterade.

Arbetsredskap och utrustning

Arbetsredskap och utrustning som vistas inom airside skall vara märkta med företagsidentifikation.

1.5.4 Radionummer/Anropsidentifikation

Fordon med behörighet att framföras på manöverområdet skall vara märkta med ett radionummer, ”anropsidentifikation”, väl synligt på båda sidor av fordonet. Radionumret skall vara reflekterande och höjden skall mäta minst 20 cm. Radionumret skall även vara uppmärkt i fordonet väl synligt för fordonsföraren.

1.6 Fordonstillstånd

Fordon som vistas på airside skall vara försett med ett fordonstillstånd. Fordonstillståndet betraktas som en behörighetshandling,

I syfte att begränsa antalet fordon inom airside, beviljas endast fordonstillstånd för fordon som anses nödvändiga för flygplatsens verksamhet. Fordonstillstånd utfärdas antingen som årligt, eller visitor. Ett fordonstillstånd gäller för maximalt ett fordon. Färgerna på fordonstillståndet redogör inom vilket/vilka trafikområden fordonet tillåts trafikera se A 03 Tillträde skydd av flygplatsen.

Krav på användning av fordonstillstånd kan efter prövning frångås för fordon som tillfälligt används inom avgränsat område på airside. Prövning och godkännande genomförs av Swedavia.

Utrustning och arbetsredskap som inte framförs för egen motor (t.ex. bagagevagnar, släpvagnar, stegar, push back-stänger etc.), är undantagna från kravet på fordonstillstånd.

NOTERA! Fordon som påträffas inom airside utan giltigt fordonstillstånd skall omedelbart eskorteras ut från airside, läs mer under kap. 1.9.

1.6.1 Visitorfordonstillstånd

Aktörer som har ett behov av att tillfälligt införa ett fordon på airside i samband med tjänst, kan ansöka om ett visitorfordonstillstånd. Visitorfordonstillstånd har en längsta giltighet om en (1) kalenderdag och fordonet skall alltid eskorteras av behörig förare och behörigt fordon.

OBS! Nattarbeten som sker mellan två kalenderdagar skall kommuniceras vid ansökan om fordonstillstånd.

Undantag från visitorfordonstillstånd:

- Blåljusenheter vid pågående insats på airside.
- Ledsagade fordon som tillfälligt besöker flygoperativa ytor i samband med enstaka flight.

1.6.2 Ansökan om fordonstillstånd

Aktörer som önskar införa ett fordon på airside kan av företaget utsedd person ansöka om ett fordonstillstånd genom att fylla i formuläret "Ansökan om fordonstillstånd VBY" som finns på flygplatsens extranät www.swedavia.net. Formuläret ska vara korrekt ifyllt och inskickat senast 10 arbetsdagar innan önskat utfärdat datum. Vid driftsättning av ett nytt fordon som tidigare inte haft ett fordonstillstånd, skall även "Checklista - Inför driftsättning av ett nytt fordon", se kap. 1.4.2, bifogas vid ansökan om fordonstillstånd.

Swedavia avgör om det finns ett operativt behov hos den sökande aktören att införa ett fordon på airside.

Nyinköpta fordon som inte har möjlighet att uppvisa bevis för kontrollbesiktning, ska vid ansökan av fordonstillstånd bifoga dokument som styrker att fordonet är nyinköpt och kontrollbesiktad.

Registrerat motorfordon som brukas inom flygplatsens airside skall vara försett med registreringsskylt, se förordningen om Vägtrafikregistret (2001:650).

,

1.6.3 Ansökan om visitorfordonstillstånd

Ansökan om visitortillstånd för fordon sker på formuläret "Ansökan om visitor" på www.swedavia.net och kan enbart beställas av behörig beställare som skickar ansökan till vby.groundhandling@swedavia.se senast 24h före önskat utfärdande.

ADO har mandat att godkända akuta visitor-fordonstillstånd med kortare varsel än 24h.

1.6.4 Återlämnande av fordonstillstånd

Aktörer ansvarar för att fordonstillståndet återlämnas vid följande tillfällen:

- Om behovet upphör
- Vid förnyelse av fordonstillstånd.
- Förändring av fordonets registrering.
- Om företaget upphör.
- Om fordonstillståndet har blivit återkallat.

Återlämnande av fordonstillstånd sker till Swedavia Visby Airport informationsdisk i avgångshallen. Företagare som försummat att återlämna fordonstillstånd, debiteras särskilt för detta, se avgifter i kap. 1.11.

1.6.5 Förlust av fordonstillstånd

Förlust av fordonstillstånd skall polisanmälas omedelbart och därefter anmälas till flygplatsen:

- Swedavia Visby Airport informationsdisk i avgångshallen eller på tel. 010-109 52 50 alt. mejl vby.groundhandling@swedavia.se.

Kopia på polisanmälan skickas till Swedavia Visby Airport informationen vby.groundhandling@swedavia.se.

1.6.6 Återkallande av fordonstillstånd

Vid överträdelser av AR bestämmelser kan fordonstillståndet dras in efter beslut av Swedavia.

1.7 Körstillstånd

1.7.1 Allmänt

Körstillstånden innehåller en färgkod (se AR 08 Bilaga 1 Trafikområden) som anger vilka trafikområden på airside en förare är berättigad att framföra fordon inom, förutsatt att man har rätt behörighet på badge. Vid framförande av fordon skall föraren:

- Kunna uppvisa giltigt körkort (Körkortet skall medge framförande av aktuell fordonstyp).
- Kunna uppvisa giltigt körstillstånd.
- Visa att framförandet sker i eller i samband med tjänsteutövning.

1.7.2 Grön/vitt körtillstånd

Förare med grön/vitt körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom grönvitt trafikområde.

1.7.3 Grönt körtillstånd

Förare med grönt körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom grönt trafikområde.

1.7.4 Rött körtillstånd

Förare med rött körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom rött trafikområde.

1.7.5 Ansökan om körtillstånd

Aktörer som har ett behov av att framföra fordon inom airside kan ansöka om ett körtillstånd genom att fylla i formuläret ”Anmälan till utbildning och ansökan om körtillstånd”, se kap. 1.11. Formuläret ska vara fullständigt ifyllt och samtliga bilagor ska bifogas i ansökan till servicecenter.regional@swedavia.se.

Flygplatsen hanterar inkomna ärenden och avgör om det finns ett operativt behov hos den sökande att framföra fordon på airside. Om flygplatsen, vid hantering av ärendet, bedömer att:

- Ett operativt behov ej föreligger, meddelas den sökande att körtillstånd nekas.
- Ett operativt behov föreligger, meddelas den sökande att Swedavia Service Center aktiverar CBT (*webbaserad utbildning*) och att den sökande kan anmäla sig till någon av flygplatsens tillgängliga utbildningstillfällen.

OBS! Eleven skall medföra utbildningsbevis på slutförd CBT-utbildning samt ha kunskap om flygplatsens Airport Regulation innan man tillåts genomföra körutbildning grund steg 2.

Flygplatsen meddelar den sökande om vart körtillståndet utlämnas.

1.7.6 Villkor för utfärdande av körtillstånd

Vitt eller rött körtillstånd (DMA el CSRA):

- Korrekt ifyllt ansökningsformulär.

- Det fastställs av flygplatsen att den sökande har ett behov av att framföra fordon i samband med tjänsteutövning på airside.
- Föraren innehar ett giltigt körkort, lägst behörighet B.
- Föraren slutför förenklad körutbildning med godkänt resultat inom:
 - **Steg 1** - Swedavias webbaserad teoriutbildning (*CBT*) + skriftligt prov.
 - **Steg 2** - Flygplatsens lokala teori & praktik + skriftligt prov hos någon av Swedavias godkända utbildningsledare.
 - **Steg 3** - Uppkörning med flygplatsens godkända utcheckare/examinator.

Grönt körtillstånd (övr airside)

- Korrekt ifyllt ansökningsformulär.
- Det fastställs av flygplatsen att den sökande har ett behov av att framföra fordon i samband med tjänsteutövning på airside.
- Föraren innehar ett giltigt körkort, lägst behörighet B.
- Föraren slutför körutbildning grund med godkänt resultat inom:
 - **Steg 1** - Swedavias webbaserad teoriutbildning (*CBT*) + skriftligt prov.
 - **Steg 2** - Flygplatsens lokala teori & praktik + skriftligt prov hos någon av Swedavias godkända utbildningsledare.
 - **Steg 3** - Uppkörning med flygplatsens godkända utcheckare/examinator.

Villkor för utfärdande av Grön/Vit-randigt körtillstånd (Manöverområdet)

För att erhålla körtillstånd för manöverområde krävs att vederbörande innehar körtillstånd grund samt genomfört språktest för svenska språket. Språktest ska säkerställas genom bedömning av utbildade språkkontrollanter med behörighet att genomföra språktest. Intyg från godkänt språktest ska uppvisas av kursdeltagare i samband med start av utbildning.

Övriga villkor:

- Slutfört villkoren för grönt körtillstånd.
- Det fastställs av flygplatsen att den sökande har ett behov av att framföra fordon i samband med tjänsteutövning på manöverområdet.
- Slutför teoretisk radioutbildning med godkänt resultat.
- Slutför grundutbildningen för Visbys körutbildning manöver (*Grön-Vit*) med godkänt resultat inom:
 - **Steg 1** - Flygplatsens teori + skriftligt prov.
 - **Steg 2** - Flygplatsens praktiska körmoment för manöverområdet.
 - **Steg 3** - Uppkörning med flygplatsens godkända utcheckare/examinator.

1.7.7 Körtillståndets varaktighet samt kriterier för att bibehålla kompetens

Körtillståndet utfärdas att gälla i max 24 månader. Om behovet finns att förnya körtillståndet, ska föraren slutföra flygplatsens repetitionsutbildning/-ar (*grund & manöver*) med godkänt resultat.

Repetitionsutbildningen kan tidigast genomföras två (2) månader innan körtillståndets utgångsdatum. Om föraren misslyckas med att slutföra repetitionsutbildningen med godkänt resultat, avslutas kompetensen och föraren måste genomföra **körutbildning grund** eller **manöver** på nytt.

Om det går mer än tre (3) månader men mindre än tolv (12) månader senast en förare framförde ett fordon på airside (*t.ex. på grund av ledighet eller förändrade arbetsuppgifter*), ska förarens arbetsgivare säkerställa att denne inte framför något fordon förrän föraren genomfört Visbys refreshutbildning med godkänt resultat.

Om det har gått mer än tolv (12) månader senast en förare framförde ett fordon på airside, ska förarens arbetsgivare säkerställa att denne inte framför något fordon förrän föraren har genomfört Visbys **körutbildning grund** och/eller **manöver** på nytt med godkänt resultat.

Information om repetitions- och refreshutbildning finns på www.swedavia.net under Visby och utbildning.

Arbetsgivare är skyldiga att vid nyanställning kontrollera att berörd personal innehar för fordonet giltigt körkort. Arbetsgivaren ska därefter genomföra löpande kontroller.

1.7.8 Specialfordon

För framförande av vissa specialfordon krävs utöver körtillstånd även särskild utbildning i handhavande av specialfordonet. Arbetsgivare/uppdragsgivare ansvarar för utbildning av förare av specialfordon. Utbildningens innehåll samt utbildningsintyg skall finnas dokumenterade och förarens behörighet skall av arbetsgivaren alltid kunna styrkas vid en kontroll.

Exempel på specialfordon är (ej fullständig lista): Brandbil, rangeringsbil (follow-me), friktionsbil, plogbil, snöslunga, sopmaskin samt lastmaskin.

1.7.9 Påföljder vid trafikförseelser inom airside

Vid överträdelse av dessa bestämmelser kan körtillstånd dras in, tillfälligt eller permanent, efter beslut av Swedavia Safety Manager VBY.

Vid trafikförseelser som leder till indragning av körtillstånd eller om misstanke finns att behörigheten i tillståndet kan komma att missbrukas, får ADO omedelbart fatta beslut om indragning av körtillståndet.

Körtillstånd kan även dras in efter arbetsgivares beslut. Efter indraget körtillstånd kan företag ansöka om nytt körtillstånd enligt kap. 1.7.4 tidigast en (1) månad efter att körtillståndet dragits in.

Vid misstänkt rattonykterhet, smitning (*avvikande från olycksplats*), vårdslöshet i trafik, samt vid olovlig körning på airside utan giltigt körkort, skall polis tillkallas.

1.7.10 Återlämnande av körtillstånd

Innehavaren ansvarar för att tillståndshandlingar återlämnas vid följande tillfällen:

- vid förnyelse av körtillstånd
- vid beslut av Swedavia om indraget körtillstånd
- vid förändringar av personuppgifter i körtillstånd
- när körtillstånd för tjänstens utövande inte längre är nödvändigt.

Arbetsgivaren ansvarar för att körtillstånd återlämnas vid följande tillfällen:

- vid återkallande av körkort
- vid arbetsgivares beslut om indragning av körtillstånd
- vid anställningens upphörande
- om företaget upphör.

Vid återkallande av körkort ansvarar innehavaren för att meddela arbetsgivaren om detta. Återlämnande av körtillstånd sker till Swedavia Visby Airport informationen.

1.7.11 Förlust av körtillstånd

Förlust av körtillstånd skall polisanmälas omedelbart och därefter anmälas till flygplatsen:

- Swedavia Visby Airport informationen på tel. 010-109 52 50 alt. mejl vby.groundhandling@swedavia.se.

Kopia på polisanmälan skickas till Swedavia Visby Airport informationen vby.groundhandling@swedavia.se.

1.8 Kontroller på Airside

ADO, Polis samt Swedavias säkerhetspersonal har rätt att stoppa och utföra kontroll av fordonstillstånd, körkort, körtillstånd samt fordonets status. Fordon, som vid kontroll påträffas vara i sådant skick att det inte får användas i trafik förrän konstaterade brister avhjälpats, beläggs med **användningsförbud**.

1.9 Avlägsna fordon

Fordon som påträffas utan giltigt fordonstillstånd på airside, skall eskorteras ut av Swedavia

Ägaren till ett fordon som påträffas utan förare och giltigt fordonstillstånd på airside, kommer att kontaktas av Swedavia. Om Swedavia inte får kontakt med ägaren markeras fordonet med **användningsförbud**. Om fordonet ska flyttas men är belagt med användningsförbud, ska eskortering begäras av ADO. Kvarstår fordonet utan giltigt fordonstillstånd efter sju (7) kalenderdagar från kontaktdatum med ägaren, alternativt meddelande, kan fordonet flyttas av flygplatshållaren till en låst yta där fordonsägaren faktureras för kostnaderna. Fordonet förvaras i max 30 dagar och kan därefter skrotas eller säljas av flygplatshållaren.

Om fordonet befinner sig på färdområdet och Swedavia bedömer att fordonet riskerar att påverka flygsäkerheten eller övrig verksamhet, har flygplatshållaren rätt att flytta/avlägsna fordonet.

Om det påträffas att ett fordon med utfärdat användningsförbud fortfarande brukas inom airside, har Swedavia rätt att omgående eskortera alternativt vidta åtgärder som avlägsnar fordonet från airside.

1.10 Avlägsna arbetsredskap/utrustning

Ägaren till ett arbetsredskap/utrustning som inte uppfyller synlighetskriterierna och som påträffas inom flygoperativa ytor kommer att kontaktas av Swedavia. Ägaren skall åtgärda bristen alternativt avlägsna utrustningen från flygoperativa ytor inom 72h från kontaktdatum med ägaren, alternativt meddelande.

Påträffas det efter 72h att utrustningen/arbetsredskapet står kvar eller fortsätter att användas inom flygoperativa ytor, trots att ägaren blivit tillsagd att åtgärda bristerna, har flygplatshållaren rätt att flytta utrustningen till en låst yta och ägaren kommer att faktureras kostnaderna. Utrustningen förvaras i max 30 dagar och kan därefter skrotas, säljas eller nyttjas av flygplatshållaren om inte ägaren åtgärdar bristerna.

Om Swedavia bedömer att arbetsredskapet/utrustningen riskerar att påverka flygsäkerheten eller verksamheten, har flygplatshållaren rätt att flytta/avlägsna utrustningen och fakturera ägaren för kostnaderna.

1.11 Avgifter, ansökningsformulär, utbildningar etc.

Avgifter

Swedavia har rätt att ta ut en avgift och fakturera aktörer som:

- Ansöker om behörighetshandlingar (*badge, körtillstånd & fordonstillstånd*).
- Inte återlämnar behörighetshandlingar.
- Har fordon, utrustning eller andra typer av arbetsredskap som bryter mot flygplatsen AR och som flygplatshållaren tvingas omhänderta/avlägsna från airside.

Information om vissa avgifter finns angivna på www.swedavia.net under Visby.

Ansökningsblanketter

Blanketter och övrig information för behörighetshandlingar finns tillgängliga på www.swedavia.net.

Utbildningar

Information om utbildningar och utbildningstillfällen finns tillgängliga på www.swedavia.net.

2. Trafikalt

Generellt gäller att antalet fordon som tillåts på airside skall begränsas till ett minimum efter rådande behov.

2.1 Gång- och cykeltrafik inom airside

Det är förbjudet att gå eller cykla över fordonsvägar, apronytor etc. utan att det finns ett arbetsuppdrag som motiverar vistelsen utanför markerade gång- och cykelvägar.

Fotgängares tillträde till manöverområdet kräver grön/vit-randigt körtillstånd

2.2 Trafik och ordningsregler

Inom airside gäller generellt nedanstående ordningsregler. Dock finns det ytterligare ordningsregler inom manöverområdet (*grönvitt trafikområde*).

- Framförande av fordon inom airside får endast ske i samband med tjänsteuppdrag och skall i första hand ske på markerade fordonsvägar.
- Fordon skall ha påslagen gult/orange varningsljus ”rotella” vid färd.
- Antalet rörelser på manöverområdet skall så långt som möjligt minimeras. Ej motiverad närvaro på manöverområdet är förbjuden (*t.ex. använda rullbanan för att gena över flygplatsområdet*). Behöriga förare och fordon som inte har ett uppdrag på manöverområdet skall använda sig av flygplatsens fordonsvägar på ”gröna” trafikområden.
- Vägmarken, vägmarkeringar och trafiksignaler uppsatta av Swedavia ska följas. Inom airside gäller en generell hastighetsbegränsning till 30 km/h, undantaget från detta är:
 - Max hastighet inom 15 meter från parkerat flygplan är 15 km/h.
 - Inom bagageanläggningsytor gäller en max hastighet på 5 km/h.
 - På taxibanor gäller maximal hastighet 60 km/h.
 - På rullbanor gäller maximal hastighet 120 km/h.
- Utryckningsfordon som påkallar fri väg är undantagna hastighetsbegränsningar enligt ovan.
- Oavsett ovanstående hastigheter skall fordonets hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållanden i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna framför varje hinder som går att förutse.
- Avståndet till framförvarande fordon skall anpassas så att det inte finns risk för påkörning om det saktar in eller stannar.
- I en bil får inte fler passagerare tas med än den är registrerad för. Passagerare skall färdas på en plats som är avsedd för passagerare.
- Anvisning av Polis, ADO, Swedavias säkerhetspersonal, Vägtransportledare, eller av Swedavia utsedda trafikvakter ska följas.
- Halvljus eller annat ljus skall alltid vara tänt vid färd på airside, se kap 1.5.1.
- Släp- eller efterfordonets vikt får inte överstiga dragfordonets vikt eller totalvikten enligt fordonstillverkarens specifikationer.
- Utfart mot uppmärksammad fordonsväg har väjningsplikt.
- Saknas företrädesskylt gäller högerregeln.
- Skyddsutrustning (*hjälm, skyddsglasögon etc.*) där det ses som nödvändigt av tillverkaren skall följas.
- Handbroms/parkeringsbroms skall vara åtdragen innan fordonet lämnas.
- Vid framförande av fordon är det inte tillåtet att köra över kablar eller slangar.
- Fordon som huvudsakligen är avsett för att dra bagagevagnar får koppla maximalt fyra (4) st vagnar till sig samtidigt. Vid rådande vinterväglag (*fara för halka p.g.a. is, snö, modd, slask*) begränsas antalet bagagevagnar till max tre (3) st.
- Det är under körning inom airside endast tillåtet att tala i mobiltelefon via handsfree, se kap. 2.2.2.

2.2.1 Väjningsplikt ”*Fri väg*”

Fordonsförare ska lämna fri väg för:

- Luftfartyg (*även bogserade*) har alltid företräde framför fordonstrafik. Vid lämnande av företräde skall fordonsförare stanna fordonet helt och invänta att luftfartyg/-en passerar.
- Utryckningsfordon under utryckning.
- Tankningsfordon i händelse av utrymning från uppställningsplats (*Parkering inom uppställningsplats som förhindrar fri väg för tankfordon är förbjudet*).
- Snöröjningsfordon som utför snöröjning.
- Fordon körandes från manöverområdet.
- Avisningsfordon under pågående uppdrag.

2.2.2 Ostörd förarmiljö ”Steril förarmiljö”

Vid framförande av fordon ska förarens uppmärksamhet riktas till fordonskörning och samtal ska undvikas. Så kallad ”Steril förarmiljö” skall tillämpas. Nedan följer aktuell tillämpning gällande fordonsförare under färd:

- Förare får inte hålla i mobiltelefonen under färd, detta innebär att man inte skriver eller svarar på sms/mms, mejl etc.
- Förare får inte föra anteckningar på papper/block vid pågående körning.
- Förare som framför fordon på airside får bara prata i telefon eller radioenhet om det är absolut nödvändigt ur person- eller flygsäkerhet, luftfartsskydd alternativt i en specifik godkänd arbetsmetodik. Sådana nödvändiga samtal ska ske med handsfree. Alla andra arbetsrelaterade eller privata telefonsamtal ska ske med stillastående fordon, oavsett om man har handsfree eller inte.
- Förare får inte lyssna på musik eller bilstereo.
- Förare som befinner sig på manöverområdet ska tillse att personen alltid kan höra anrop på flygradion. Om fordonet lämnas skall anmälan ske till ATS att fordonet övergår till bärbart callsign, exempel: ” Visbytornet- 340 övergår till bärbar radio”. Utropet skall ske på bärbar radio för att säkerställa förbindelsen.
- Samtal med passagerare annat än nödvändiga och arbetsrelaterade, skall undvikas under färd. Kan samtalet ske med stillastående fordon är detta att föredra.
- Det ska inte finnas lösa eller distraherande föremål i förarmiljön.

2.3 Väg- och andra säkerhetsmarkeringar

Fordonsväg, markerad med heldragen kantlinje:

Fordonsvägar är markerad med vita heldragna kantlinjer, se bild A nedan. All fordonskörning skall i möjligaste mån framföras inom dessa vita linjer. Undantag kan medges vid förflyttning närmaste väg till intilliggande uppställningsplats eller byggnad.



Bild A

Röd heldragen linje för säkerhetsområde (ERA):

Röd enkel heldragen linje, se bild F nedan, indikerar gräns för säkerhetsområde till intilliggande uppställningsplats (se även kap. 2.14):

- Ingen utrustning och/eller fordon får förekomma innanför gränsen medan flygplansmotor/-er är igång.
- Utrymmet för trappor, utrustning etc. i anslutning till uppställningsplatser är starkt begränsat, av denna anledning skall tillgängliga ytor inte användas för annat ändamål än dessa (*t.ex tillfällig parkering*).



Bild F

Fordonsvägar av temporär art

Fordonsvägar av temporär art kan komma att utmärkas med andra typer av markeringar än vad som anges ovan, t.ex. koner, vägsergeanter, staket eller liknande. Dessa "temporära" lösningar kommer att informeras i relevanta kommunikationskanaler.

Parkeringsplatser

Parkeringsplatser för fordon/utrustning markeras med en enkel heldragen vit linje.

2.4 Framförande av fordon på uppställningsplatta/Apron

Vid färd på apron skall fordon framföras säkrast möjliga väg till/från/mellan uppställningsplats eller byggnad. Finns markerad fordonsväg skall denna användas.

- Framförande av fordon mellan flygplan och aktivt tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet.
- Framförande av fordon inom den aktuella uppställningsplatsen är förbjudet när flygplanets antikollisionsljus är tänt.
- Fordon som framförs på apron får ej framföras närmare än 1,5m från uppställt luftfartyg, undantag medges för fordon som ansluter till flygplan (*t.ex. cateringbil, tankbil, bagageband etc.*).

- Backning i närheten av uppställda luftfartyg ska undvikas så långt som möjligt, med undantag för fordon som behöver backa i samband med sitt uppdrag t.ex. avisningsbil. Backning skall planeras så att den sker ifrån luftfartyg om möjligt. Backning skall alltid ske med förarens fulla uppmärksamhet och stor försiktighet gentemot luftfartyg, utrustning och personer. Förare som bedömer att backning inte kan ske på ett säkert sätt, alternativt vid trånga ytor, skall söka stöd av en person som assisterar under manövern.
- Parkeringsbroms/handbroms skall vara åtdragen när förare lämnar fordon.
- Fordon som deltar i verksamhet hörande till flygplans markstopp skall vid varje ankörning i riktning mot flygplanet eller på ett avstånd om minst fem (5) meter från luftfartyget bekräfta bromsarnas funktion genom s.k. break/stop-förfarande (*bromstest med tydligt markerad inbromsning*).
 - Detta skall utföras med för rådande hastighet tillräcklig god säkerhetsmarginal, så att undanväjning från flygplanet fortfarande skall vara möjlig i de fall bromsprovet leder till misstanke om reducerad bromsverkan.
- Framförande av fordon i passagerargångar och framför gateutgångar är förbjuden undantag medges utrycknings-/ snöröjnings-/ renhållnings- och underhållsfordon samt specialfordon som transporterar personer med nedsatt rörlighet (*PRM*).

2.5 Framförande av fordon på manöverområde

För att framföra fordon på manöverområde krävs ett färdtillstånd "**klarering**" från flygledartornet (*TWR*).

Klarering till manöverområdet skall så långt som möjligt ske via förbestämda accesspunkter.

Utkörning till rullbanan sker i första hand via väntplatser till RWY försedda med stoppbarer.

Utöver detta krävs att:

- Föraren har ett Grön/Vit-randigt körtillstånd (*Godkänd radioutbildning & körutbildning manöver*).
- Fordonet är utrustat med fast monterad luftfartsradio "*Flygradio*" (*VHF*).
- Fordonet uppfyller synlighetskriterierna i enlighet med kap. 1.5 (*radionummer, kontrastmålning etc.*).
- Fordonskartan, A-08-Bilaga 2 Fordonskarta Visby Airport skall finnas tillgängligt i fordonet.
- Utanför banans/TWR:s ordinarie öppethållningstid skall alla rörelser med fordon på manöverområdet sändas blint på kanal 1. Passning/medhörning av flygradiofrekvensen skall alltid ske vid vistelse på manöverområdet.

2.5.1 Väntplatser på taxibanor anslutna till RWY

Väntplatser på manöverområdet får endast passeras efter klarering från ATS.

2.5.2 Väntplatser på fordonsvägar som ansluter till RWY

Samtliga väntplatser på fordonsvägar som ansluter till rullbana är utrustade med STOP-skylt och tilläggstavla som upplyser om att passage av skylten endast får göras efter att färdtillstånd erhållits av flygtrafikledningen.

Denna skylt är förstärkt med rött blinkande ljus. De blinkande ljusen får passeras av förare när klarering erhållits av flygtrafikledningen. I det fall ljusen ej blinkar krävs fortfarande klarering av flygtrafikledning för passage.

2.5.3 Enkelriktade utryckningsvägar inom manöverområdet

Fordonsväg nordöstra sidan vid tröskel 21 är enkelriktad och får endast trafikeras i riktning från RWY (*undantag gäller för räddningsfordon under pågående räddningsinsats samt fordon under snöröjningsuppdrag*).

2.5.4 Framförande av fordon på stråkytor inom manöverområde

Arbetsfordon får efter erhållet färdtillstånd från TWR framföras på stråkytor inom manöverområdet. Vid samtidig flygtrafik på RWY får arbetsfordon dock ej befinna sig närmare än **”90 meter från centrumlinje”**, dvs i höjd med närmaste väntplats vilket skall uttalas i färdtillstånd (*klarering*) från TWR.

Hänsyn skall vid framförande av fordon alltid tas till de särskilda skyddsområden som finns upprättade för att säkerställa driften av navigationsutrustning, se Ar Skyddsområde för LLZ och GP skyddsområden för navigations- och meteorologiutrustning.
Se även AR Gräsklippning Visby

2.6 Anropsidentifikation för fordon ”Radionummer”

Radionummer tilldelas efter att flygplatsen godkänt ansökan om fordonstillstånd.

Särskilda krav ställs på fordon som framförs på manöverområdet, se kap. 3.1. Släpfordon tilldelas inte radionummer, endast dragfordonet. Missbruk eller ej efterlevnad av ställda krav leder till återkallande av behörighet på manöverområdet. Radionumret ska markeras på fordonet i enlighet med kap. 1.5.

2.7 Ljussignaler inom manöverområdet vid radiobortfall

Samtlig trafik (*luftfartyg/fordon/personer*) som vistas inom manöverområdet är ålagda att kontinuerligt bevaka från flygtrafikledningen (*TWR/ATS*) radiofrekvens, och åttlyda dess instruktioner/klareringar.

I den eventuella händelsen att flygtrafikledningen inte får kontakt/bekräftelse/återläsning via radiofrekvensen (*t.ex. förorsakat av tekniskt radiobortfall eller berörda personers ohörsamhet*) kan flygtrafikledningen även påkalla uppmärksamhet med hjälp av ljussignaler, antingen via signallampa från flygledartornet eller via **belysnings**anläggningen.

Innebörd av ljussignaler enligt tabell nedan:

Ljussignaler	
Med signallampa:	Betydelse:
Fast rött sken	Stanna
Blinkande rött sken	Lämna landningsområdet eller taxibanan och var uppmärksam på luftfartyg
Blinkande grönt sken	Tillstånd att passera landningsområdet eller att förflytta sig ut på taxibana
Blinkande vitt sken	Lämna manöverområdet via kortaste väg, men korsa aldrig en bana eller FATO*. Sätt er i förbindelse med flygtrafikledningen. *Start- och landningsområde för helikopter, där sådan finns.
Med banljusanläggningen:	Betydelse:
Blinkande banljus	Lämna banan och var uppmärksam på flygtrafikledning/tornet och eventuell ljussignal därifrån
Blinkande taxibanljus	Lämna banan och var uppmärksam på flygtrafikledning/tornet och eventuell ljussignal därifrån

2.8 Framförande av fordon till, från och inom arbetsområden på färdområdet

Inom färdområdet kan ett avlyst arbetsområde etableras, förutsatt att detta är tydligt avgränsat med koner eller annan markering (*vid mörker även hinder-belysta enligt regelverket*). När arbetsområdet

är etablerat är det inte att betrakta som en del av färdområdet, vilket betyder att fordon och personer kan trafikera området utan att ATS behöver ha uppföljning av det.

Fordon som ska till/från ett avgränsat arbetsområde, inom färdområdet, skall ha egen behörighet alternativt eskorteras i enlighet med kap. 2.11. Se även G-13 Arbete på flygplats.

2.9 Vinterförhållanden

Vinterdäck

När det är eller befaras bli vinterväglag skall motordrivna fordon ha använda vinterdäck. Vinterväglag råder när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen.

Motordrivna fordon ska ha vinterdäck från **1 december–31 mars** om det är vinterväglag. Kraven gäller såväl tunga som lätta fordon och avser även utlandsregistrerade fordon.

Dubbade vinterdäck är tillåtna på Apron A, förbud att använda dubbdäck gäller på Manöverområdet.

Läs mer om kraven på vinterdäck på Transportstyrelsen hemsida:
<https://www.transportstyrelsen.se/vinterdack>

Att tänka på vid vinterväglag:

- Det är upp till föraren att anpassa hastigheten efter rådande väglag.
- Håll ned hastigheten vid försämrade vägförhållanden då bromssträckan blir längre och kurvtagning försvåras.

Antalet kopplade bagagevagnar

Vid försämrade vägförhållanden är endast tre (3) bagagevagnar tillåtna att vara påkopplade samtidigt efter bogserande fordon.

2.10 Fordonskörning vid nedsatta siktförhållanden

Nedsatta siktförhållanden förorsakade av t.ex. mörker, kraftig nederbörd och motsvarande, kräver skärpt uppmärksamhet hos fordonsföraren och hastighet ska alltid anpassas efter rådande förhållanden.

Vid kraftig nedsatta siktförhållanden, se tillkommande regleringar (*LVP*) under kap. 2.10.1.

2.10.1 Fordonstrafik vid låga siktvärden (*LVP*) se separat AR VBY Fordonstrafik på manöverområdet vid begränsade siktförhållanden

2.11 Eskortering/ledsagning av fordon

För framförande av fordon inom trafikområden där förare och/eller fordon saknar behörighet för, skall sådan transport eskorteras av behörig förare och behörigt fordon. Förare och fordon med giltigt körkortstillstånd & fordonstillstånd klassas som behöriga att utföra eskortering på de trafikområden som de får vistas inom.

- Behörig förare, benämns nedan som ledsagare.
- Behörigt fordon, benämns nedan som ledarbil.
- Ej behörig förare, benämns nedan som följare.
- Ej behörigt fordon, benämns nedan som följebil.

Riktlinjer för eskortering på flygplatsen:

- Eskortering får endast utföras av **behörig/-t** förare och fordon. (*följare & följebil erhåller samma behörigheter som ledsagaren och ledarbil*).

Ansvar vid eskortering

- Förare som ska genomföra eskortering av fordon på manöverområdet ska tillsammans med personen som ska eskorteras gå igenom färdväg före start. Ledsagaren ska genomföra en visuell inspektion av följebilarna innan avfärd där alla trafiksäkerhetsmässiga aspekter kontrolleras.
- Ledsagaren för fordonsgruppen ansvarar, innan avfärd, för att på karta visa följebilarna vilken färdväg man ska åka och gå igenom eventuella utmanande trafiksituationer längs den planerade färdvägen.
- Ledsagaren i fordonsgruppen ansvarar även för att ge instruktioner till följebilarna att i alla lägen följa ledarbil.

2.12 Lastsäkring

Generella krav för lastsäkring regleras genom trafikförordningen (1998:1276 § 80).

När bagagevagnar används för transport av bagage, frakt, post etc. skall alltid lastsäkring ske.

2.13 Krav på anläggningsyta för stödben

Anläggningsytan på stödben ska anpassas efter vikten på fordonet så att skador på asfalten undviks. Stödbenen ska sitta så att risk för FOD minimeras.

2.14 Parkering

Inom hela airside gäller parkeringsförbud. Parkering av fordon, arbetsredskap och utrustning får alltså endast ske på markerade platser. Olovlig parkering utanför markerade platser eller i strid mot skyltning på aktuell plats, kan medföra debitering av kontrollavgift enligt LKOP (*Lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering*). Kontrollavgift för otillåten parkering debiteras fordonsägaren. För oregistrerade fordon debiteras det företag som fordonstillståndet är utfärdat på. Inom airside finns det fasta parkeringsplatser som är uppmärkta med namn på nyttjande verksamhet. Fasta parkeringsplatser uthyres av Swedavia.

Swedavia har rätt att forsla bort fordon och utrustning som ställs upp/parkeras på sådant sätt att det hindrar annan verksamhet på flygplatsen. Ägaren till fordonet/utrustningen kommer att debiteras för bortforslingen.

Fordon, arbetsredskap och utrustning som enbart deltar i verksamhet hörande till flygplans markstopp, tillåts parkera utanför **säkerhetsområdet "Equipment Restraint Area"** som indikeras av en **Röd heldragen linje "Equipment Restraint Line"**, (*d.v.s. Fordon och utrustning tillåts parkera mellan piren och den röda linjen*).

När fordon parkeras och lämnas utan uppsikt är tomgångskörning förbjuden.

För att förhindra otillbörligt brukande av fordon, skall fordon parkerade utom egen uppsikt hållas låsta alternativt utan startnyckel tillgänglig (*räddningsfordon undantagna*). Handbromsen, om sådan funktion finns, skall alltid vara åtdragen vid parkering.

För att förhindra åtkomst av på flygplatsen förbjuda föremål (*t.ex. verktyg*), skall fordonsutrymmen i vilka dessa förvaras hållas låsta när fordonet är parkerat utom egen uppsikt (*räddningsfordon undantagna*).

Kontroll att bestämmelser om parkering följs, kan göras av ADO samt personal av från Swedavia anlita entreprenör för parkeringsövervakning.

2.14 Olyckor/tillbud

Alla olyckor/tillbud inom flygplatsen med fordon inblandade skall omgående rapporteras till ADO. Rapporteringsansvaret åligger främst förare av de inblandade fordonen, men utesluter inte tredje parts skyldighet att rapportera vid misstänkt olycka/tillbud.

Vid en olycka/tillbud skall rapportören stanna kvar vid olycksplatsen och invänta ADO för vidare hantering såsom eventuell vidare dokumentation, utandningsprov etc.

NOTERA! Vid en kollision med luftfartyg skall befälhavaren informeras.
Inga fordon får flyttas innan befälhavare alternativt flygbolagsrepresentant kontaktats.

OBS! Vid allvarigare incidenter med konstaterade eller befarade allvarliga personskador skall i första hand 112 larmas och ADO informeras. Som koordinerar Ambulans mm.

3. Safety

3.1 Utrustning som fordon skall ha för körning inom airside

- Fordonskarta, A-08-Bilaga Fordonskarta VBY skall finnas i samtliga fordon med fordonstillstånd.
- Fordon som är stadigvarande på flygplatsen med behörighet att framföras på manöverområdet, skall vara utrustade med fast monterad flygradio.
- Fordonet skall uppfylla synlighetskriterierna enligt kap. 1.5.

3.2 Oljeläckage

Om förare upptäcker eller misstänker att läckage/spill har kunnat ske under färden, ska detta omedelbart meddelas till ADO för att kunna genomföra en kontroll av färdvägen.

3.3 FOD

Om förare upptäcker eller misstänker att FOD har kunnat orsakas under färden (*t.ex. av mycket grus på däck, förlust av fordonsdelar m.m*), ska detta omedelbart meddelas till ADO för att kunna genomföra en kontroll av färdvägen.

3.4 Hänsyn gällande Jet Blast och riskområden kring uppstartad motor

Särskild hänsyn skall tas till jetstrålar ”*Jet Blast*” från in- och uttaxande flygplan:

- Passage med fordon bakom uppställt flygplan är förbjudet när flygplanets antikollisionsljus är tänd då avgång från platsen kan vara omedelbart förestående (*gäller även på markerad fordonsväg*).
 - Undantag från förbjuden passage medges om man med säkerhet kan fastställa att flygplanet står parkerat med klossar fortfarande satta vid nos och/eller huvudställ.

4. Security

Inspektion av fordon samt lastutrymme

Innehav av ett fordonstillstånd innebär bland annat acceptering av att fordonet (*inklusive lastutrymme*), närhelst fordonet befinner sig inom airside, får inspekteras av personal från Swedavia säkerhetsavdelning, av Swedavia anlitat bevakningsföretag, Tullverket samt Polisen.

Begräsning av fordon på airside

Fordon skall i minsta möjliga omfattning användas mellan landside och airside (*TSFS serie SEC, EU förordning nr 2015/1998*). Företag skall i möjligaste mån anpassa fordon för landside och airside, dvs. att fordon som används till huvuddel på landside, även skall parkeras där.

Se även Ar VBY A 03 bilaga behörighetshandling

5. Miljö

5.1 Allmänt

I detta kapitel regleras krav på miljöprestanda för de fordon och arbetsmaskiner som används på airside. Syftet är att minska utsläpp av förorenande och klimatpåverkande ämnen till luft, samt uppnå Swedavias mål om fossilfri flygplats år 2025.

5.2 Miljökrav för fordonstillstånd

För att erhålla fordonstillstånd för körning inom airside ställs krav på vilken typ av drivmedel

fordonet använder, samt vilken utsläppsklass fordonet tillhör. Miljökraven baseras på Transportstyrelsens definition av utsläppsklass.

5.2.1 Fossilfritt drivmedel

Fordonstillstånd till fordon som drivs med fossila bränslen beviljas endast till och med 2025-11-30, detta innebär att alla tillstånd för dessa fordon upphör att gälla efter utgången av 2025-11-30. Som fossilfria drivmedel räknas el, vätgas, ED95 (etanol), biogas, FAME (rapsolja), HVO (biodiesel), grön bensin och grön gasol.

5.2.2 Utsläppsklass

Intag av nya fordon ska uppfylla minst utsläppsklass Euro 5 för lätta fordon (<3,5 ton) respektive Euro V för tunga fordon (>3,5 ton). Fordon med befintligt fordonstillstånd i en sämre utsläppsklass än Euro 5/Euro V/ kan förnya sitt fordonstillstånd, förutsatt att drivmedlet är fossilfritt enligt 5.2.1.

Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Stegkrav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt. Arbetsmaskiner som för sin uppgift drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.

Arbetsmaskiner där motorbyte eller uppgradering skett till steg IIIA eller IIIB kan användas till om med vissa årtal. Kontakta flygplatsens miljöchef.

5.2.3 Undantag från miljökrav för fordonstillstånd

Blåljusfordon under uttryckning, ambulanstransport och fordon tillhörande det militära fordonsregistret (Mifor) är undantagna miljövillkor för fordonstillstånd.

Vid stora förändringar som kan påverka flygplatsens verksamhet kan flygplatschef i samråd med miljöchef godkänna ytterligare undantag för att säkerställa fortsatt verksamhet.

5.3 Läckage/spill från fordon/utrustning

- Det åligger fordonsägaren att säkerställa att fordon och annan utrustning på airside

underhålls löpande för att undvika/motverka läckage eller spill.

- Det åligger användaren att genomföra en okulär kontroll av fordonet eller utrustningen i

början av varje ny kalenderdag som fordonet skall brukas för att identifiera, samt i

förekommande fall begränsa, läckage eller spill från fordonet.

För mer information, se kap. 1.4 samt AR Miljökrav för verksamhetsutövare på Visby Airport.

5.4 Tomgångskörning

Tomgångskörning får ske under högst en (1) minut. Undantag gäller fordon som för sin verksamhet

på flygplatsen måste ha motorn igång (t.ex. snöröjningsfordon och tankfordon).

5.5 Buller och avgasutsläpp

Buller och avgasutsläpp från fordon, motor- och arbetsredskap med motor ska inte överstiga tillverkarens specifikationer.

6. Uppföljning och efterlevnad

Respektive aktör är ålagd att följa upp och säkerställa efterlevnaden av detta AR. Det innebär att varje bolag verksamma inom airside ska inneha en egenkontrollmetodik som säkerställer att alla berörda inom bolaget känner till, och verkar efter, det som beskrivs i kap. 1–7.

7. Referenser

7.1 För ytterligare information kontakta

- Swedavia, Airport Duty Officer (*ADO*), tel. 010-109 52 20
- Swedavia, Safety Manager, tel. 010-109 52 26

7.2 Referensdokumentation

- Lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering, LKOP 1984:318
- Trafikförordningen (*1998:1276*)
- Förordningen om Vägtrafikregistret (*2001:650*)
- Fordonslag (*2002:574*)
- TSFS Serie SEC
- EU förordning nr 2015/1998
- EASA (*EU 139/2014*)