

Brandskyddsföreskrifter

Innehåll

1. Allmänt	1
2. Trafikalt	2
2.1 Allmänt	2
2.2 Brandfarliga heta arbeten	2
2.3 Aktiviteter kring luftfartyg	3
3. Safety	3
4. Security	3
5. Miljö	4
6. Uppföljning och efterlevnad	4
7. Referenser	4
7.1 För ytterligare information kontakta	4
7.2 Referensdokumentation	4

1. Allmänt

Det åligger enligt Lagen om skydd mot olyckor, varje företag eller myndighet som verkar inom flygplatsen, att genom regelbundna utbildningar/övningar i brandskydd tillse att den egna personalen har kunskaper om flygplatsens regler gällande brandskydd, var närmaste släckutrustning finns och hur den används, hur en nödutrymning i de egna lokalerna och i stationsbyggnaden skall genomföras, hur flygplatsens systematiska brandskydd är organiserat samt hur man larmar räddningstjänst. Dokumentation av detta skall göras och på anmodan kunna visas upp. Utbildningen skall återkomma minst vart fjärde år.

Inträffar brand, explosion, utsläpp av brandfarlig vätska eller farligt gods, eller situation som innebär överhängande risk för brand, är var och en skyldig att larma. Larm görs till Duty Officer (D-O), 010–1095015. Vid automatlarm återkoppla omgående till D-O, förklara vad som hänt och tala om ifall någon fara föreligger.

2. Brandskydd

2.1 Allmänt

Rökförbud gäller inom inhägnat område samt allmänt i våra lokaler förutom på särskilt anvisade platser. Observera att förbudet även gäller i fordon.

Ingen öppen låga skall finnas i lokalerna utan övervakning. Levande ljus får bara användas av de som har tillstånd för heta arbeten, se avsnitt **2.2 Brandfarliga heta arbeten** nedan, och om alla säkerhetsregler följs under ljusets hela brinntid inklusive efterbevakningen.

Brandsläckare som löst ut eller som kan förmodas ha brister skall omedelbart anmälas till Duty Officer (D-O), 010-1095015.

Lysrör som blinkar eller ej tänds skall alltid repareras omgående. Använd aldrig större wattal på lampor än vad märkningen på armaturerna anger.

För att underlätta utrymning och för att förhindra brandspridning får inte möbler, emballage, tidningar, skyltmaterial etc. lämnas i korridorer, gångar, trapphus eller hallar. För att förhindra uppkomst av brand samt begränsa brandspridning får inget brännbart material finnas i utrymningsvägarna. För att förhindra anlagd brand och brandspridning är det inte heller tillåtet att lämna brännbart material intill fasader och under skärmtak. Sådana föremål som påträffas kan komma att forslas bort av Swedavia och faktureras ägaren. Tillfällig uppställning, vid exempelvis pågående arbete, skall anmälas till flygplatsens räddningstjänst, 010-1095015.

För att begränsa brandspridning inom byggnaderna skall dörrar i brandcellsgränser hållas stängda. Dörrarna får inte ställas upp med kilar eller motsvarande. Dörrar som måste stå öppna skall vara försedda med automatisk dörrstängning som aktiveras med det automatiska brandlarmet.

2.2 Brandfarliga heta arbeten

Arbeten som medför uppvärmning eller gnistbildning kallas för ”heta arbeten”. Med ”tillfälliga heta arbeten” menas heta arbeten som inte utförs i lokaler speciellt utformade för ändamålet, exempelvis verkstad. För sådana tillfälliga heta arbeten kräver tillstånd.

Det är förbjudet att uppföra eld eller utföra heta arbeten annat än på härför iordningställda lokaler/platser eller efter särskilt tillstånd från tjänstgörande insatsledare. Här gäller ett minsta skyddsavstånd av 20 meter från hangar, bränslebehållare, tankanläggning, flygplan och förrådsutrymmen.

När heta arbeten, som exempelvis svetsning skall utföras, gäller såväl inomhus som på samtliga ramper att anmälan först skall göras till insatsledare på flygplatsens räddningstjänst som också besiktat arbetsplatsen vid arbetets början och slut.

2.3 Aktiviteter kring luftfartyg

Tankning av drivmedel är förbjudet inomhus.

Körning av flygplansmotorer i hangarer är förbjudet.

Tvättning inomhus med brandfarliga vätskor av klass 1, såsom bensin, bensol, sprit, aceton eller motsvarande är förbjudet.

Fordon, uppvärmningsaggregat, markkraftaggregat och annat dylikt aggregat som drivs av förbränningsmotor och som är avsett att användas inom hangar eller på mindre avstånd än 20 m från tankningsfordon och bränsleanläggning skall vara försett med anordning som förhindrar antändning av luft- och bränsleblandning.

Elektrisk utrustning får användas inom tankningsområde endast om den uppfyller av Elsäkerhetsverket uppställda krav för användning inom sådant område. Utrustningen skall ständigt hållas i fullgott skick. Anslutning eller fränkoppling av elektrisk utrustning till ett luftfartyg får ej ske under tankning.

Dammsugare får dock användas i ett luftfartygs kabin under pågående tankning under förutsättning att dammsugaren är CE-märkt.

3. Safety

Luftfartyg med misstanke om eller konstaterad brand ombord tillåts inte taxa in på stationsplattan förrän det är klarlagt att brandfara inte föreligger.

Luftfartyg som har genomfört en höghastighetslandning där hjulbromsarna kan vara överhettade, tillåts heller inte att taxa in på stationsplattan förrän befälhavaren har meddelat tornet att detta är riskfritt (ingen fara för person, materiel eller byggnader).

Om nödevakuering av luftfartyget inte har skett på manöverområdet dirigeras luftfartyget av UME TWR till närmast belägna taxibana. Om tiden medger, hinderfritt från banan.

Kommunikation skall där upprättas mellan befälhavare och insatsledare för att klargöra läget innan luftfartyget ges tillstånd att taxa till stationsplattan.

Kontakt med Insatsledaren upprättas via UME TWR

4. Security

-

5. Miljö

Vid all hantering av brand- och miljöfarliga varor skall risken för brand, explosion och miljöfara beaktas. Det skall finnas anslag som upplyser om brand- och explosionsrisken där brandfarliga varor hanteras.

Den som hanterar brandfarliga och explosiva varor skall vidta åtgärder så att inte obehöriga kommer åt varorna. Vid miljöfarligt utsläpp skall detta omgående samlas upp av den som orsakat utsläppet. Läckage skall omedelbart tätas.

Vid större utsläpp skall flygplatsens räddningstjänst tillkallas för att säkra mot brand och fortsatt utbredning. Brandfarliga sopor såsom oljiga trasor eller motsvarande skall läggas i härför avsedda plåtkärl med tättslutande lock.

6. Uppföljning och efterlevnad

Alla brandincidenter eller brandtillbud skall rapporteras till Swedavia Umeå Airports brandskyddsansvarige. Vid rapportering skall Swedavias rapporteringssystem användas.

Ägare av anläggning eller fastighet äger ansvaret att utifrån regelverk och/eller riskanalys tillämpligt brandskydd och utrymningsplanering finns etablerat. Vid förändringar i anläggning eller fastighet som påverkar befintligt brandskydd eller befintliga utrymningsplaner ska förändring omgående uppdateras enligt ovan samt anmälas till Verksamhetsspecialist Brand, 010–1095135

7. Referenser

7.1 För ytterligare information kontakta

Verksamhetsspecialist brand, Swedavia AB Umeå Airport 010–1095135
Duty Officer (D-O) 010–1095015

7.2 Referensdokumentation

Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)