

AR-G07-Sanering av brand och miljöfarliga ämnen

Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Trafikalt	2
2.1 Hantering av läckande utrustning.....	2
2.2 Efterkontroll	2
3. Safety.....	2
4. Security.....	2
5. Miljö	2
5.1 Sanering.....	2
5.2 Större utsläpp.....	2
5.3 Mindre utsläpp.....	3
6. Uppföljning och efterlevnad.....	3
6.1 Rapportering.....	3
7. Referenser.....	3
7.1 Kontakter	3
7.2 Referensdokumentation.....	3

1. Syfte

Ett miljöfarligt utsläpp kan vara bränsle, olja, toaspill från flygplan eller annat miljöfarligt ämne, vilket inte behöver vara en vätska.

Utrustning och fordon som regelbundet droppar och läcker är att likställa med ett utsläpp.

Vid utsläpp av bränsle eller annat miljöfarligt avfall ska alltid Insatsledaren/Duty Officer (IL) informeras, för vidare bedömning av utsläppets omfattning. Den som orsakat eller upptäcker utsläppet ska dock alltid omgående påbörja arbete med att begränsa utsläppet och förhindra att det når dagvattnet, se Sanering nedan.

Kontakta IL för att larma. Dom nås via telefon 070-598 61 31 eller på kanal 2.

Bedöms situationen vara så allvarlig att brand eller explosionsfara föreligger kan larm också ges via brandskåp eller via tornet, 090-71 61 31 eller på kanal 1.

Vid utsläpp som rinner ned i Swedavias dagvattenbrunnar skall detta ovillkorligen anmälas till Swedavia.

2. Trafikalt

2.1 Hantering av läckande utrustning

Fordon eller annan utrustning som orsakat spillet ska omedelbart tas ur drift för reparation så snart ett utsläpp sker. Om fordonet/utrustningen inte går att åtgärda skall denna tas ur bruk till felet omhändertagits och avlägsnas från flygplatsen.

2.2 Efterkontroll

Efter saneringsarbetet är slutfört ska Swedavia underrättas för att göra en bedömning av hur utsläppet påverkar ytbeläggningen och om eventuellt reparationsarbete behöver utföras innan platsen kan tas i drift igen.

3. Safety

-

4. Security

-

5. Miljö

5.1 Sanering

Den som har orsakat läckaget eller spillet, eller upptäcker det, ska omgående påbörja arbete med att tätta läckage och i det fall läckaget inte längre kan stoppas, så långt som det är möjligt begränsa utflödet, samt säkra dagvattenbrunnar med spillbarriärer.

5.2 Större utsläpp

IL på flygplatsens räddningstjänst ska alltid avgöra utsläppets omfattning och agera enligt lokal miljöberedskapsplan. Vid utsläpp av mer än 50 liter tillkallas den kommunala räddningstjänsten och ansvarar efter ankomst för hela saneringsprocessen. Till dess de anländer leder flygplatsens IL arbetet med att förhindra utsläppets utbredning och åtkomst till dagvatten.

5.3 Mindre utsläpp

Vid mindre utsläpp mindre än 50 liter ska sanering ske med Absol. Saneringsarbetet åvilar den som orsakat spillet. Saneringsutrustning finns, kärl märkta Absol och i saneringsvagnen, där även annan utrustning för sanering finns. Vid behov kontakta IL för att få tillgång till vagnen. IL kan vara behjälpliga med att sanera och omhänderta utlagd Absol, men huvudansvaret för saneringen ligger fortfarande på orsakande aktör.

6. Uppföljning och efterlevnad

Kostnader för skador som orsakas på diverse ytor med anledning av utsläpp debiteras den som vållat utsläppet.

6.1 Rapportering

Alla utsläpp ska rapporteras i Swedavias avvikelssystem se AR G-02
Händelserapportering

7. Referenser

7.1 Kontakter

AR-ägare: Miljöchef, 010-109 50 11
Insatsledaren/Duty Officer (IL), 070 598 61 31

7.2 Referensdokumentation

Miljöbalken (1998:808)