

## LVP – Lågsiktsprocedurer

### Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Trafikalt .....	1
Omfattning.....	1
Initiering .....	2
3. Safety .....	2
4. Security .....	2
5. Miljö .....	2
6. Uppföljning och efterlevnad.....	2
7. Referenser.....	2
7.1 För ytterligare information kontakta .....	2

### 1. Syfte

LVP tillämpas både vid start och landning och syftar till att:

- förebygga kollisioner mellan luftfartyg och fordon
- avvärja risken att någon oavsiktligt befinner sig inom manöverområdet i samband med start när sikten är dålig
- skydda instrumentlandningssystemen från störningar av markrörelser

### 2. Trafikalt

#### Omfattning

Rutinen omfattar verksamhet för att säkerställa och genomföra en start/landning samt turn-around med flygplan i väder med dåliga siktförhållanden eller låg molnbas.

LVP rutinen skall användas då bansynvidd (RVR) understiger 550 m eller molntäckeshöjd/vertikalsikt understiger 200 fot/60 M.

LVP kan även tillämpas när bansynvidd är 550 m eller mer.

**Initiering**

ATS initierar och meddelar flygplatsen (ADO samt Aviseq) via Radio och/eller telefon när LVP siktförhållande råder. ADO ansvarar för att meddela FHL, IL, Elavdelning och Driftledare. Dessa ansvarar i sin tur för att upplysa och instruera sina eventuella besökare/entreprenörer som befinner sig inom flygplatsområdet.

**Påverkan**

Under LVP gäller följande

- Tillträde till RWY får endast ske via TWY-C
- Gult blinkljus skall alltid vara påslaget vid färd på flygplatsområdet
- Särskild försiktighet och uppmärksamhet vid färd med fordon på flygplatsområdet

**LVP Upphörande**

ATS beslutar och meddelar via radio och telefon när LVP förhållanden upphör och samma informationskedja gäller som vid initiering.

**3. Safety**

När LVP är i drift ska fordonstrafik på manöverområde och plattor undvikas om den inte avser förflyttning i samband med driftkritiska arbetsuppgifter.

**4. Security**

-

**5. Miljö**

-

**6. Uppföljning och efterlevnad**

Uppföljning av verksamhet kommer att ske, både som löpande stickprov samt planerat inom ramen för flygplatsens revisionsplan.

Avvikelser från denna AR skall rapporteras via flygplatsens händelserapporteringsystem.

**7. Referenser**

EASA 139/2014 AMC1ADR.OPS.B.045 Low visibility operations

EASA 139/2014 AMC3 ADR.OR.E.005

**7.1 För ytterligare information kontakta**

Andreas Tinderfjäll, MOS 070-249 32 90, [andreas.tinderfjall@swedavia.se](mailto:andreas.tinderfjall@swedavia.se)