

Varningsbeklädnad med förhöjd synbarhet

Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Trafikalt	1
3. Safety	1
4. Security	2
5. Miljö	2
6. Uppföljning och efterlevnad.....	2
7. Referenser.....	2
7.1 För ytterligare information kontakta	2
7.2 Referensdokumentation.....	2

1. Syfte

Det är ett krav att bära varningsbeklädnad inom den del av flygplatsen som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning och som består av manöverområdet och plattan samt angränsade ytor. Också den del av flygplatsen där människor och fordon befinner sig i samma lokal och där bagage sorteras/hanteras har detta krav.

2. Trafikalt

Skylten nedan anger att du är på väg in i det aktuella området som uppges ovan. Gäller även för besökare som är under ledsagning, dock inte passagerare.

3. Safety

Krav på klädsel

Varningsbeklädnad ska uppfylla kraven för klass 2 enligt Europastandard EN 471. Varningsbeklädnad (väst, arbetskläder och/eller ytterplagg) ska bäras på överkroppen som yttersta plagg och bäras av alla (inklusive besökare), som vistas på flygplatsens färdområde och plattor. Undantagna från kravet är passagerare som går mellan byggnad och luftfartyg. För att kunna särskilja vissa roller/funktioner på flygplatsen ska följande

färger på varningsbeklädnaden följas:

Gul:

- För alla medarbetare och besökare och som ej innehar roller enligt nedan.

- Skyddsvakt

Orange:

- Representanter från flygplatsens ledningsgrupp

- Duty Officer

- Personal i arbetsledande funktion vid flygplans markstopp (extern aktörer som t ex marktjänstbolag).

Röd:

- Skyddsjägare

4. Security

-

5. Miljö

-

6. Uppföljning och efterlevnad

-

7. Referenser

7.1 För ytterligare information kontakta

Säkerhetschef 010-1095133

7.2 Referensdokumentation

TSFS 2012:90, 15§

AFS 2001:3