

Luftfartsskydd

Innehåll

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
4	Security	2
4.1	Tillämpningsområde	2
4.2	Säkerhetsgodkännande	2
4.3	Organisation, ansvar och rapportering.....	2
4.4	Planering av flygplatsen	2
4.5	Områden på en flygplats	3
4.6	Tillträde och skydd på flygplatsen.....	3
4.7	Varuleveranser till flygplatsen.....	3
4.8	Planering för särskilda händelser.....	3
4.9	Direktiv om Luftfartsskydd – SEC-DIR.....	3
4.10	Säkerhetsprövning och kompetenskrav	3
4.11	Metoder och teknisk utrustning	3
4.12	Definitioner och förkortningar.....	3
5	Miljö.....	4
6	Uppföljning och efterlevnad	4
7	Referenser	4
7.1	För ytterligare information, kontakta.....	4
7.2	Referensdokumentation	4

1 Allmänt

Flygplatsen ska ha ett säkerhetsprogram som beskriver mål och säkerhetsstandard för luftfartsskydd med hänsyn tagen till föreskrifterna i Transportstyrelsens föreskrifter (*TSFS 2020:80*) om luftfartsskydd. Flygplatsen uppfyller detta säkerhetsgodkännande genom Lokalt Säkerhetsprogram (*LSP*).

LSP tillämpas vidare genom flygplatsens lokala föreskrifter Airport Regulation (*AR*), där bland annat företagens och anställdas ansvar för luftfartsskydd regleras.

2 Trafikalt

-

3 Safety

-

4 Security

4.1 Tillämpningsområde

Av *TSFS (2020:80)* framgår tillämpningsområdet, dvs. vilken typ av trafik som ska bedrivas för att föreskrifterna ska vara tillämpliga och vilka undantag som tillåts.

4.2 Säkerhetsgodkännande

En flygplats ska ha ett säkerhetsgodkännande. Ett säkerhetsgodkännande baseras bland annat på att det finns ett upprättat säkerhetsprogram. Swedavia har säkerställt detta genom ett Lokalt Säkerhetsprogram kallad *LSP*.

4.3 Organisation, ansvar och rapportering

Flygplatsens och luftfartsskyddets organisation finns att hämta på Swedavia intranät. Ansvar och uppgifter inom luftfartsskyddet på flygplatsen beskrivs i lokala regelverk.

4.4 Planering av flygplatsen

Se A-02 Behörighetsområden och A-03 Tillträde och skydd av flygplatsen.

4.5 Områden på en flygplats

Se A-02 Behörighetsområden.

4.6 Tillträde och skydd på flygplatsen

Se A-03 Tillträde och skydd av flygplatsen.

4.7 Varuleveranser till flygplatsen

Se A-03 Tillträde och skydd av flygplatsen.

4.8 Planering för särskilda händelser

Flygplatsens krisledningsorganisation för securityhändelser.

4.9 Direktiv om Luftfartsskydd – SEC-DIR

Utöver de krav som finns i föreskrifterna kan en förändring i hotbilden föranleda att Transportstyrelsen måste fatta beslut om utökade åtgärder, dvs. åtgärder som går utöver de åtgärder som normalt vidtogs. Ett sådant beslut meddelas som ett särskilt beslut i ett s.k. SEC-DIR. Detta beslut läggs ut via SEC-webben till berörda.

4.10 Säkerhetsprövning och kompetenskrav

Se A-04 Säkerhetsansvar för företag och anställda.

4.11 Metoder och teknisk utrustning

Metoder och teknisk utrustning regleras i lokalt regelverk och rutiner. [Sekretess]

4.12 Definitioner och förkortningar

Definitioner av begrepp och förkortningar som används i säkerhetsprogrammet och som är speciella för luftfartsskyddet återfinns i TSFS Luftfart Serie SEC.

5 Miljö

-

6 Uppföljning och efterlevnad

Samtlig personal vid berörda myndigheter, företag eller organisationer har skyldighet att ta del av & följa AR.

Swedavia Säkerhetsenhet ansvarar för uppdatering av de kapitel i AR som berör luftfartsskydd.

7 Referenser

7.1 För ytterligare information, kontakta

- Swedavia Umeå Airport, Säkerhetschef, tel. 010 109 51 33

7.2 Referensdokumentation

- Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd (TSFS 2020:80)
- Lokalt Securityprogram (LSP)