

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 1(3)

Utnyttjande av terminalen och fast utrustning

1. Allmänt.

Swedavia Ronneby Airport bedriver sin verksamhet under särskilda förutsättningar. Primärt innehas flygplatsens drifttillstånd av försvarsmakten. Försvarsmakten äger och driver flygplatsen med militär ledning. Sekundärt är Fortifikationsverket närvarande som ägare av fastigheterna på flygplatsen, Fortifikationsverket ansvarar även för driften av fastigheterna på flygplatsen. Tertiärt är Swedavia inblandade som hyresgäst av den civila passagerarterminalen.

Swedavia hyr sedan i sin tur ut lokaler till civila verksamhetsutövare i terminalbyggnaden. Sammantaget innebär detta att strukturella förändringar i terminalen inte får genomföras förrän Fortifikationsverket medgivit sin tillåtelse.

1.1 Civila passagerarterminalen.

Swedavia Ronneby Airport tillhandahåller verksamhetsanpassad utrustning i terminalen. Utrustning som till sin karaktär inte är fast inbyggd med terminalen tillfaller Swedavias ansvar. Incheckningsdiskar, FIDS, TV-skärmar, röntgen utrustning, monitorer och liknande är exempel på sådan utrustning.

All utrustning som förutsätts vara av fast karaktär tillfaller Fortifikationsverkets ansvar. Exempel på detta är fastigheten med dess tillhörande system så som elinstallationer, vatten och avloppledningar, fläktsystem. För mera information se i det skrivna avtalet mellan Swedavia och Fortifikationsverket.

1.2 Incheckningsområdet och ankomstområdet.

Swedavia äger och tillhandahåller genom sin försorg incheckningsdiskar, bagageband, högtalarsystem och informationskärmar för de marktjänstbolag som verkar på flygstationen.

På den sida av flygstationen som passagerare anländer äger och tillhandahåller Swedavia bagageband som transporterar in väskorna i terminalen.

Marktjänstbolagen tillhandahåller själva förbrukningsmaterial exempelvis boardingkort, bagagetaggar, påsar, papper och pennor.

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 2(3)

2. Trafikalt.

2.1 Fids.

Bilder i FIDS systemet som visar offentligt trafikinformation på skärmar i terminalen tillhandahålls som standard automatiskt. Marktjänstbolagen ansvarar för att tillhandahålla Swedavia med den information som skall visas i systemet.

2.2 Övrig skyltning.

Flygbolag/marktjänstbolag får inte skylta, installera, profilera sig med eget material eller utrustning i terminalen utan tillstånd från Swedavia.

Undantag är vid användandet av diskar/gatediskar då flygbolag får sätta upp visst material på avsedd plats. Efter genomförd avgång ska materialet plockas bort inför nästa operatörs användande av disken/diskarna.

2.3 Högtalarsystem och utrop.

Swedavia Ronneby Airport är en så kallad tyst flygstation, det vill säga att utrop inte sker onödigtvis eller repetitivt.

Högtalarsystemet används för utrop som optimerar passagerarflödena och som informationskanal. Informationskanalen gäller såväl passagerare som allmänheten som befinner sig i eller i terminalens omedelbara närhet.

Utrop som görs i högtalarsystemet skall inte ske onödigtvis. I de fall utrop görs skall de vara nödvändiga, informativa och korrekta.

2.3.1 Flygbolags utrop i högtalarsystemet.

Flygbolagen/marktjänstbolagen äger rätten att göra utrop enligt sina egna utarbetade rutiner i samband med ankomster/avgångar/inställningar.

3. Safety.

4. Security.

Bagagetaggar, boardingkort, biljetter, resebevis och motsvarande dokument ska förvaras inlåsta när personal inte har direkt översikt.

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 3(3)

5. Miljö.

6. Uppföljning.

7. Referenser.

AR-ägare : Flygplatschef Blekinge Flygflottilj, 0457-47 10 00

För övrig information kontakta: Operativ chef Swedavia Ronneby Airport

För ytterligare information, kontakta:

Ivan Cernac, Swedavia Ronneby Airport, tel. 010-1095599.