

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 1(2)

Sanering av brand – och miljöfarliga ämnen

1. Allmänt

Ett miljöfarligt utsläpp kan vara bränsle, olja, toaspill från flygplan eller annat miljöfarligt ämne, vilket inte behöver vara en vätska.

Utrustning och fordon som regelbundet droppar och läcker är att likställa med ett utsläpp.

Vid utsläpp av bränsle eller annat miljöfarligt avfall ska alltid F17 Räddningstjänst via vakthavande befäl F17 informeras, för vidare bedömning av utsläppets omfattning av flygplatsens insatsledare.

Den som orsakat eller upptäcker utsläppet ska dock alltid omgående påbörja arbete med att begränsa utsläppet och förhindra att det når dagvattnet, se Sanering nedan.

Bedöms situationen vara så allvarlig att brand eller explosionsfara föreligger larma F17 Räddningstjänst 0457-47 13 33 eller via radio till TWR.

Vid utsläpp som rinner ned i Flygstationens dagvattenbrunnar skall detta ovillkorligen anmälas till Fortifikationsverket..

2. Trafikalt

2.1. Hantering av läckande utrustning

Fordon eller annan utrustning som orsakat spillet ska omedelbart tas ur drift för reparation så snart ett utsläpp sker. Om fordonet/utrustningen inte går att åtgärda skall denna tas ur bruk tills felet är omhändertaget och/eller avlägsnas från flygplatsen.

2.2. Efterkontroll

Efter saneringsarbetet är slutfört ska Fortifikationsverket/Försvarmakten underrättas för att göra en bedömning av hur utsläppet påverkar ytbeläggningen och om eventuellt reparationsarbete behöver utföras innan platsen kan tas i drift igen.

3. Safety

-

4. Security

-

5. Miljö

5.1. Sanering

Den som har orsakat läckaget eller spillet, eller upptäcker det, ska omgående påbörja arbete med att tätat läckage. I de fall läckaget inte längre kan stoppas, så långt som det är möjligt begränsa utflödet, samt säkra dagvattenbrunnar med spillbarriärer.

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 2(2)

5.1.1. Större utsläpp

Insatsledaren på flygplatsens räddningstjänst ska alltid avgöra utsläppets omfattning. Vid utsläpp >50 l tillkallas den kommunala räddningstjänsten som ansvarar för saneringsprocessen. Till dess de anländer leder flygplatsens insatsledare arbetet med att förhindra utsläppets utbredning och åtkomst till dagvatten. Om extra personal behövs för detta arbete finns resurser tillgängliga mot debitering från Swedavia.

5.1.2. Mindre utsläpp

Vid mindre utsläpp <50 l ska sanering ske med Absol. Saneringsarbetet åvilar den som orsakat spillet. Saneringsutrustning finns vid varje uppställningsplats. Kärll märkta Absol innehåller saneringsmedel. Använd Absol ska därefter transporteras till Miljostationen. Debitering kan dock ske vid upprepade tillfällen vid utsläpp under 50 liter under kort tid med samma utrustning och aktör.

5.1.3. Spill av toalettavfall och vatten från flygplan

Anslutning och losskoppling av toalettserviceslang till/från flygplan skall utföras med stor omsorg och noggrannhet så att spill av toalettinnehåll undviks. Om spill av toalettavfall eller toalettkemikalie förekommer skall det omedelbart saneras med hjälp av absol och hanteras som farligt avfall. Observera att vatten och toaspill under den kalla årstiden kan orsaka allvarlig halka. Dessa områden skall efter sanering halkbekämpas med grus.

6. Uppföljning

6.1. Rapportering

Alla utsläpp ska rapporteras i Swedavias avvikelssystem

7. Referenser

AR-ägare: Flygplatschef Blekinge Flygflottilj 0457-47 10 00

För ytterligare information, kontakta:

Operativ chef Swedavia Ronneby Airport 010-10 95 599 (vx1)