

## Fossilfri flygplats

### Innehåll

1.	Inledning .....	2
1.1.1	Gällande krav .....	2
1.1.2	Definitioner .....	3
1.2	Fossilfri flygplats 2025 .....	4
1.2.1	Redovisning till Swedavia.....	4
1.2.2	Utsläppsdata som efterfrågas.....	4
1.2.3	Tillhandahållande och granskning av miljödata.....	5
1.3	Referenser.....	5

## 1. Inledning

Swedavia Ronneby Airport i samverkan med Fortifikationsverket och Ronneby Miljö & Teknik har under 2017 uppnått fossilfrihet inom flygstationens verksamhet (el, värme och bränslen). Det innebär också att alla aktörer inom den civila verksamheten har ställt om till fossilfri energi i sina verksamheter på flygstationen. Utsläpp från flygplansmotorer omfattas inte av kravet.

Swedavia verkar för att alla transporter till och från flygplatserna ska vara fossilfria år 2030 och att avisningskemikalier bara ska framställas av förnybara råvaror.

Flygplatser och flygstationer inom Swedavia driver ett proaktivt klimatarbete och är certifierade enligt det internationella flygplatsklimatprogrammet Airport Carbon Accreditation. För att uppnå och upprätthålla certifieringarna krävs det att aktörerna bidrar med ett aktivt arbete för att minska utsläppen av växthusgaser i alla de aktiviteter som pågår vid flygplatsen/flygstationen.

Syftet med detta kapitel är att tydliggöra de krav som aktörer behöver följa.

### 1.1.1 Gällande krav

#### Internationella överenskommelser och lagkrav

- FN:s klimatkonvention
- Parisavtalets 1,5 graders mål
- Europeiska klimatlagen. Förordning (EU) 2021/1119
- EU:s klimatmål till 2030 och 2050

#### Nationella lagkrav

Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande  
Sveriges 16 Miljökvalitetsmål, Begränsad klimatpåverkan  
Miljöbalken

#### Övrigt

Swedavias miljö- och energipolicy och miljömål om en fossilfri flygplats  
Flygplatsernas klimatprogram Airport Carbon Accreditation  
Markttjänstverksamhetsavtal och Verksamhetsavtal med krav på fossilfri energi  
Securityavtal med krav på fossilfri energi  
Swedavias upphandlade avtal med krav på fossilfri energi


## 1.1.2 Definitioner

Greenhouse Gas Protocol – GHG-protokollet	GHG-protokollet är en internationell standard för beräkning och redovisning av utsläpp av växthusgaser. ( <a href="https://ghgprotocol.org/">https://ghgprotocol.org/</a> )
Fossilfri energi	Drivmedel och annan energi som produceras utan fossila råvaror. Exempel på fossilfria energikällor är HVO100 och biogas, samt el från sol, vind och vatten och biomassa.  Ursprungsmärkt el har certifikat på sitt ursprung. All el som tillhandahålls av Swedavia är ursprungsmärkt förnybar el. Se <a href="http://www.swedavia.net">www.swedavia.net</a> för verifikat.  All värme som tillhandahålls av Swedavia är förnybar.
Fossila bränslen	Bränsle från fossila råvaror, exempelvis diesel, bensin och naturgas, med helt eller delvis ursprung från fossila råvaror. Annan HVO än HVO100 innehåller fossila råvaror.
HVO 100	Hydrerad vegetabilisk olja dvs ett drivmedel producerat från 100 % förnybara råvaror.

## 1.2 Fossilfri flygplats 2025

I samverkan med Fortifikationsverket och Ronneby Miljö & Teknik drivs verksamheten på flygstationen av fossilfri energi. Att drivas med fossilfri energi betyder att:

- Verksamheten endast använder sig av energi (el och värme) från fossilfria källor för uppvärmning och drift.
- Fordon drivs helt av förnybara bränslen eller fossilfria bränslen eller el.



Miljökrav på fordon och annan utrustning finns reglerat i A-08 Ordningsregler för trafik, relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap, i avsnitt 5 Miljö

- Annan utrustning och handverktyg drivs helt av fossilfria bränslen eller fossilfri el
- Enbart biogasol används när driften kräver gasol.

Swedavia Ronneby Airport är en civil flygstation på en militär flygplats. El, värme och kyla tillhandahålls av Fortifikationsverket.

### 1.2.1 Redovisning till Swedavia

Alla aktörer inom den civila verksamheten ska redovisa uppgifter avseende källor till eventuella utsläpp av fossil koldioxid och övriga klimatpåverkande växthusgaser från verksamheten på flygstationen, i enlighet med Swedavias aktuella anvisningar. Utsläppet från flygplansmotorer omfattas inte av kravet.

[Anvisningarna för redovisning](#) publiceras på extranätet [swedavia.net] i god tid innan respektive rapporteringstillfälle.

Redovisning sker minst årligen efter respektive kalenderår från och med år 2025.

### 1.2.2 Utsläppsdata som efterfrågas

Årligen ska aktören redovisa uppgifter om utsläpp som aktören dels har direkt rådighet över och som sker i aktörens egen verksamhet, dels sker vid produktion av den energi som aktören köper och använder i den egna verksamheten på flygplatsen. De utsläppen benämns Scope 1 och Scope 2 utsläpp i den globala standarden The Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet).

**Direkta utsläpp – Scope 1**

Direkta utsläpp på flygplatsen kan exempelvis komma från förbrukning av bränslen till fordon och verktyg samt viss kemikalieanvändning.

**Indirekta utsläpp – Scope 2**

Indirekta utsläpp i aktörens verksamhet kan komma från produktion av köpt elektricitet och värme.

**Andra utsläpp – Scope 3**

Utsläpp som sker utanför Scope 1 och Scope 2, det vill säga i övriga delar i aktörens värdekedja, benämns Scope 3-utsläpp. Denna AR innehåller inte krav på redovisning av Scope 3.

**1.2.3 Tillhandahållande och granskning av miljödata**

Swedavia kan komma att begära in underlag kopplat till aktörers beräkningar och redovisningar av utsläpp av växthusgaser. Aktören ansvarar för att bistå Swedavia med redovisning av underliggande data, beräkningar och övrig relevant information.

**1.3 Referenser**

[Swedavias miljö- och energipolicy](#)

[Miljömål om en fossilfri flygplats](#)

[Flygplatsernas klimatprogram Airport Carbon Accreditation](#)

[Anvisningar för redovisning av fossilfri verksamhet](#)