

# Airport Regulation

## Ronneby Airport

AR-000-2011  
2015-03-18 1(4)

### Byggnads- och entreprenadarbeten

#### 1. Allmänt

Det åligger var och en som avser utföra byggnads- och entreprenadarbeten inom flygplatsområdet att känna till och rätta sig efter de ordnings- och säkerhetsföreskrifter samt miljötillstånd som gäller på flygplatsen.

##### 1.1. Godkännande

Utföraren skall i god tid innan markarbeten eller andra yttre åtgärder påbörjas inhämta skriftligt godkännande från flygplatsen. För arbeten på Airside inhämtas godkännande från Operativ chef I förekommande fall ska även Transportstyrelsen utfärda ett godkännande.

Godkännande krävs alltid vid förändringar av lokaler som upplåts av Fortifikationsverket.

##### 1.2. Projektsäkerhetssamordnare

Byggherren skall alltid utse en projektsäkerhetssamordnare. Denne ansvarar för att egen personal eller eventuellt anlitad entreprenör delges och efterlever såväl i AR utfärdade bestämmelser som för projektet särskilt utfärdade ordnings- och säkerhetsföreskrifter. Huvudentreprenören skall utse en projektsäkerhetsansvarig. Undantag kan dock göras vid arbeten av mindre omfattning. Uppgifter om projektsäkerhetssamordnare hos byggherre och entreprenör skall delges Operativ chef Swedavia Ronneby Airport och Lokalt ansvarig säkerhet Swedavia Ronneby Airport. Dessa krav skall anges i underlaget för upphandling.

##### 1.3. Samverkan

Säkerhetsansvarig för projektet skall samverka med flygplatsens säkerhetspersonal och fortlöpande informera om planerade arbeten.

Till flygplatsens säkerhetspersonal hör:

- Säkerhetschef
- Lokalt ansvarig
- Flygsäkerhetskoordinator
- Operativ chef

#### 2. Trafikalt

##### 2.1. Airport Information

Airport Information (AI) ska upprättas som information vid tidsbegränsade arbeten som rör operativ drift, säkerhet och logistik. I Airport Information ska ritningar eller skisser och en beskrivning av hur arbetet kommer att genomföras framgå. Airport Information distribueras på Ronneby Airport i pappersformat samt via ledningssystemet QOMS till samtliga verksamhetsutövare.

# Airport Regulation

## Ronneby Airport

AR-000-2011  
2015-03-18 2(4)

### 2.4. Skyltning

Skyltning på Airside och Landside sker i samrådan med byggherren och Swedavia lokalt.

## 3. Safety

### 3.1. Hinder

Tillfälliga hinder får ej utgöra risk för parkerat, taxande eller startande/landande luftfartyg. Hinder kan utgöras av utrustning, fordon, schaktmassor, personer eller liknande. Observera att höga föremål, t ex master eller kranar, kan utgöra hinder även då de befinner sig långt från färdområdet. Om arbetet medför hinder eller fara för luftfartyg, skall delar av plattan eller uppställningsplats avstängas för trafik. Innan kranar tas i bruk skall maximal tillåten kranhöjd fastställas av Flygsäkerhetskoordinator på Flottiljen.

### 3.2. FOD (Foreign Object Debris) från arbetsplats

Arbetsplats skall säkras så att föremål (FOD) ej kommer in på färdområdet. Skulle detta ändå inträffa, skall TWR och fältarbetsgruppen F17omedelbart informeras detta gäller även för FOD på plattan..

Alla containers ska vara täckta.

### 3.3. Belysning

Belysning av arbetsplatsen får ej placeras eller riktas så att bländningsrisk kan uppstå för taxande eller parkerade flygplan samt för fordon på inre och yttre rampvägar.

Belysningen får ej heller blända personalen i flygledartornet. I

tveksamma fall skall Flygsäkerhetskoordinator eller Operativ chef Swedavia Ronneby Airport tillfrågas.

### 3.4. Brandskydd

Alla arbeten som medför risk för eld skall i förväg samordnas med flygplatsens räddningstjänst. Öppen eld och svetsning är förbjudet på plattan utan särskilt tillstånd.

För sådant arbete, på eller i anslutning till plattan, skall särskilt tillstånd utfärdas av Fortifikationsverket i samrådan med Insatsledaren Flygplatsräddningstjänst.

### 3.5. NOTAM

NOTAM, information till flygande personal, skall publiceras och distribueras angående restriktioner eller avstängning inom vissa delar av färdområdet. NOTAM utfärdas av Flygplatschef i samråd med Operativ chef Swedavia Ronneby Airport.

# Airport Regulation

## Ronneby Airport

AR-000-2011  
2015-03-18 3(4)

### 4. Security

#### 4.1. Tillträde till flygsidan

Om möjligt skall arbetsplatsen inhägnas så att tillträde till flygsidan ej kan ske. Byggmateriel, containrar och dylikt får ej placeras närmare staketet till flygsidan än tre meter. Personal som arbetar på eller passerar genom gräns till flygsidan skall bära behörighetshandling. För inpassering med fordon till flygsidan krävs särskilt tillstånd. För inpassering med fordon skall östra grinden användas i första hand, avsteg kan dock göras efter samråd mellan säkerhetsansvarig och flygplatsens säkerhetspersonal.

#### 4.2. Tillfällig omställning mellan land- och flygsida

Vid tillfälliga omställningar av ytor eller lokaler mellan land- och flygsida och omvänt ska följande gälla:

Begäran om ändring görs hos säkerhetsansvarig eller ersättare för denne.

Säkerhetsansvarig fattar beslut om ändringen och eventuella villkor/åtgärder kopplade till denna. Beslutet delges enhet Security. Den person som ansvarar för ändringen samverkar med enhet Security för att komma överens om tidpunkt. Då omställning sker ansvarar enhet Security för att genomsökning sker och att skalskyddet i de nya delarna håller en godtagbar standard, lägst lokalt ansvarig får ge godkännande.

Enhet security dokumenterar omställningen och säkerställer att ny skalskyddsgräns och dess omfattning delges inom egen organisation, samt återkopplar till säkerhetsansvarig efter omställningen.

Tillfällig och permanent förändring av gräns skall kommuniceras via AI, med karta/ritning.

### 5. Miljö

För avfallshantering i samband med entreprenadarbeten, se AR avfallshantering.

För kemikaliehantering i samband med entreprenadarbeten, se AR Kemikaliehantering.

För sanering i händelse av spill, se Sanering av brand och miljöfarliga ämnen.

### 6. Uppföljning

-

### 7. Referenser

#### 7.1. Kontakter

AR-ägare: Flygplatschef Blekingen Flygflottilj 0457-47 10 00

#### För ytterligare information, kontakta:

Operativ chef Swedavia Ronneby Airport 010-10 95 599 (vxl)

#### 7.2. Referensdokumentation

-

# Airport Regulation

---

## Ronneby Airport

AR-000-2011  
2015-03-18 4(4)