

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 1(3)

Brandskyddsföreskrifter

1. Allmänt

Det åligger enligt Lagen om skydd mot olyckor, varje företag eller myndighet som verkar inom flygplatsen, att genom regelbundna utbildningar/övningar i brandskydd tillse att den egna personalen har kunskaper om flygplatsens regler gällande brandskydd, var närmaste släckutrustning finns och hur den används, hur en nödutrymning i de egna lokalerna och i stationsbyggnaden skall genomföras, hur flygplatsens systematiska brandskydd är organiserat samt hur man larmar räddningstjänst. Dokumentation av detta skall göras och på anmodan kunna visas upp. Utbildningen skall återkomma minst vart fjärde år.

Inträffar brand, explosion, utsläpp av brandfarlig vätska eller farligt gods, eller situation som innebär överhängande risk för brand, är var och en skyldig att larma.
Se AR

2. Trafikalt

2.1. Allmänt

Rökförbud gäller inom inhägnat område samt allmänt i våra lokaler förutom på särskilt anvisade platser. Observera att förbudet även gäller i fordon.

Ingen öppen låga är tillåten i terminalbyggnaden.

Brandsläckare som löst ut eller som kan förmodas ha brister skall omedelbart anmälas till Swedavia.

Lysrör som blinkar eller ej tänds skall alltid repareras omgående.

Använd aldrig större wattal på lampor än vad märkningen på armaturerna anger.

För att underlätta utrymning och för att förhindra brandspridning får inte möbler, emballage, tidningar, skyltmateriel etc. lämnas i korridorer, gångar, trapphus eller hallar. För att förhindra uppkomst av brand samt begränsa brandspridning får inget brännbart material finnas i utrymningsvägarna.

För att förhindra anlagd brand och brandspridning är det inte heller tillåtet att lämna brännbart material intill fasader och under skärmtak.

Sådana föremål som påträffas kan komma att forslas bort av Swedavia och faktureras ägaren. Tillfällig uppställning, vid exempelvis pågående arbete, skall anmälas till Swedavia.

För att begränsa brandspridning inom byggnaderna skall dörrar i brandcellsgränser hållas stängda. Dörrarna får inte ställas upp med kilar eller motsvarande. Dörrar som måste stå öppna skall vara försedda med automatisk dörrstängning som aktiveras med

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 2(3)

det automatiska brandlarmet.

2.2. Heta arbeten

Arbeten som medför uppvärmning eller gnistbildning kallas för "heta arbeten". Med "tillfälliga heta arbeten" menas heta arbeten som inte utförs i lokaler speciellt utformade för ändamålet, exempelvis verkstad. För sådan tillfällig heta arbeten krävs tillstånd. Detta tillstånd utfärdas av fastighetsägaren Fortifikationsverket.

2.3. Aktiviteter kring luftfartyg

Tankning av drivmedel är förbjudet inomhus.

Tvättning inomhus med brandfarliga vätskor av klass 1, såsom bensin, bensol, sprit, aceton eller motsvarande är förbjudet.

Fordon, uppvärmningsaggregat, markkraftaggregat och annat dylikt aggregat som drivs av förbränningsmotor och som är avsett att användas inom hangar eller på mindre avstånd än 20 m från tankningsfordon och bränslanläggning skall vara försedd med anordning som förhindrar antändning av luft- och bränsleblandning.

Elektrisk utrustning får användas inom tankningsområde endast om den uppfyller av Elsäkerhetsverket uppställda krav för användning inom sådant område. Utrustningen skall ständigt hållas i fullgott skick. Anslutning eller fränkoppling av elektrisk utrustning till ett luftfartyg får ej ske under tankning.

Dammsugare får dock användas i ett luftfartygs kabin under pågående tankning under förutsättning att dammsugaren är CE-märkt.

3. Safety

-

4. Security

-

5. Miljö

Vid all hantering av brand- och miljöfarliga varor skall risken för brand, explosion och miljöfara beaktas. Det skall finnas anslag som upplyser om brand- och explosionsrisken där brandfarliga varor hanteras.

Den som hanterar brandfarliga och explosiva varor skall vidta åtgärder så att inte obehöriga kommer åt varorna.

Vid miljöfarligt utsläpp skall detta omgående samlas upp av den som orsakat utsläppet. Läckage skall omedelbart tätas. Vid större utsläpp skall flygplatsens räddningstjänst tillkallas för att säkra mot brand och fortsatt utbredning.

Brandfarliga sopor såsom oljiga trasor eller motsvarande skall läggas i härför avsedda plåtkärl med tättslutande lock.

Airport Regulation

Ronneby Airport

AR-000-2011
2015-03-18 3(3)

6. Uppföljning

Alla brandincidenter eller brandtillbud skall rapporteras till Swedavias brandskyddsansvarige. Vid rapportering skall Swedavias rapporteringssystem för avvikelser användas.

7. Referenser

7.1. Kontakter

AR ägare: Flygplatschef Blekinge Flygflottilj 0457-47 10 00

Övriga kontakter:

Räddningskåren 112

Operativ chef Swedavia Ronneby Airport 010-10 95 599 (vxl)

7.2. Referensdokumentation

Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)