

Nödutrymning Swedavia Luleå Airport terminal

Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Brandlarm.....	2
2.1 Utrymningsorder.....	3
2.2 Åtgärdsplan.....	3
2.3 Nödutgångar.....	4
2.4 Hjälpmedel.....	4
2.5 Återsamlingsplats.....	4
2.6 Vägledning till Återsamlingsplats.....	5
2.7 Syfte med återsamlingsplats.....	5
2.8 Utbildning och övning.....	5
3. Safety.....	5
4. Security.....	5
5. Miljö.....	6
6. Uppföljning och efterlevnad.....	6
7. Referenser.....	6
7.1 För ytterligare information kontakta.....	6
7.2 Referensdokumentation.....	7

1. Syfte

Luleå Airport flygplats omfattas av Boverkets byggregler bl.a. vad gäller att byggnader skall utformas så att utrymning av dessa kan ske vid brand. I Arbetsmiljöverkets föreskrift (AFS 2009:02) anges att arbetsplatser skall kunna utrymmas i händelse av fara. Såsom flygplatshållare ansvarar Swedavia för utrymningsplaneringen av terminalerna och de utrymmen där Swedavia-anställda i övrigt är lokaliserade.

Varje arbetsgivare/chef är ansvarig för att egen personal har grundläggande kunskaper i brandskydd.

Planera och öva personalen i nöd utrymning av de egna lokalerna.

Bestämma återsamlingsplats och att personalen hittar dit.

Personalen har tillräckliga kunskaper om innehållet i denna AR så att de aktivt kan medverka vid nöd utrymning av terminal.

Personalens utbildningar och övningar skall dokumenteras.
Utbildning och övning skall ske med regelbundna intervaller.
Nyanställd skall genomgå särskild utbildning/övning/information.

1.1 Definition av *nöd utrymning av terminal*

Nöd utrymning av terminal skall ske när en akut fara för människoliv uppkommer och man bedömer att man kan ha mindre än 20 minuter till förfogande. Order om utrymning ges normalt som talat meddelande över den allmänna högtalaranläggningen.

Samtlig närvarande personal (oavsett arbetsgivare) är skyldig att medverka!

1.2 Definition *Kontrollerad utrymning*

Meddelas inte via högtalarsystem. Kontrollerad utrymning genomförs som en omflyttning av människor föranledd av uppkommen fara/ risk då man bedömer att minst 20 minuter finns till förfogande. Vid sådan utrymningsform används inte nödutgångar mot Airside.

2. Brandlarm

Flygstationen har et för-larm om rökdetektor utlöses som lyder:

”Personalmeddelande kod 1-2-3 gäller i er sektion”

Flygstationsbyggnaden har ett automatlarm direkt till SOS.

Swedavias övriga byggnader har automatiska brandlarm kopplade till Bevakningscentralen (BVC) och i vissa fall även direkt till F21 brand o räddning (platta 9 10,11 och 12).

Vid fara ljuder särskild signal samt talat utrymnings larm.

Agera med lugn enligt nedanstående:

- Høj beredskapen för utrymning. Har du en nyckeluppgift vid utrymning, förbered dig.
- Håll kontroll över din närmaste omgivning (Ser du någon akut fara?)
- Se till att det är fritt till närmaste nödutgång.
- Utrym om du känner dig osäker.

Generellt om du upptäcker en brand (var du än är):

- Försök släcka. - Använd den släckutrustning som finns i lokalerna.
- Stäng in branden i rummet (oavsett du klarat släcka eller ej)
- Se till att alla utrymmer! - Röken dödar och sprider branden!
- Tryck in en brandlarmknapp

- Ring 112. Tala om var det brinner. Ring även 010- 109 49 26 BVC
- Möt, om möjligt, upp räddningstjänsten så hittar de snabbare
- Gå till din egen återsamlingsplats

2.1 Utrymningsorder

Vid brand startar ett automatiskt utrymningslarm. Utrymningsordern är ett talat meddelande på svenska.

Så här lyder Utrymningsordern:

”Brand i byggnaden lämna byggnaden omedelbart”

Denna order upprepas tills Insatsledaren beslutar om annat.

2.2 Åtgärdsplan

Du skall nu samverka med övrig personal för att så snabbt och effektivt som möjligt svara för att allmänheten kommer till terminalens återsamlingsplats. När byggnaden utrymts och allmänheten slussats till återsamlingsplatsen, går du själv till din egen återsamlingsplats. Nedan följer de riktlinjer som gäller.

Swedavias personal bemannar samtliga nödutgångar i publika lokaler (lokal rutin nödutrymning). Evakuera allmänheten via de nödutgångar som står till förfogande. För att påkalla uppmärksamheten finns vissa hjälpmedel, se punkt 2.5. - systematiskt genomsöka toaletter och andra utrymmen där någon kan tänkas befinna sig. Samarbeta och ta inga onödiga risker för egna liv!

Personal i övriga lokaler i terminalen skall - utomhus vägleda allmänheten mot återsamlingsplats. OBS! Annan återsamlingsplats än den normala (Se 2.4), kan bli anvisad av bevakningspersonalen på flygplatsen.

Personal vid Swedavias information skall på aktuell återsamlingsplats vara allmänheten behjälplig. Upprätthålla kontakt med räddningstjänst, ambulans, polis, Tjg säkerhetsvakt, m.fl. - inhämta och lämna information om vilka vidare åtgärder som skall vidtas. Bevakningspersonal skall ansluta och medverka enligt uppgjorda rutiner och order, samt i övrigt - ansvara för vägledning av allmänheten till återsamlingsplats. På order av Insatsledaren svara för omdirigering till alternativ återsamlingsplats - vid behov anvisa om lämpligt vägval till denna alternativa återsamlingsplats.

Personal från BVC/ramp/ kontroll skall - efter Swedavia informations stängningstider överta deras roll.

2.3 Nödutgångar

En nödutgång är en dörr eller port (i vissa fall även fönster) som försetts med belyst, genomlyst eller efterlysande utrymningsskylt (grön skylt med vita symboler för springande gubbe, riktningssymbol och dörröppning).

En låst nödutgång skall alltid lätt kunna öppnas och är därför försedd med antingen - panikregel (en större typ av dörrtrycke som man endast behöver trycka sig emot), - vred (av större eller mindre format, ev. inom plastkåpa)

2.4 Hjälpmedel

För att vid behov kunna påkalla uppmärksamhet finns utrustning (varselvästar, megafon, lysstavar, och ficklampor) i Krisskåpen finns i ADO rummet (rampen), säkerhetskontrollen och passagerare service lokaler.

2.5 Återsamlingsplats

Långtidsparkerings nedre del. Skepp C



2.6 Vägledning till Återsamlingsplats

Utrymmande skall anvisas lämpligaste väg till återsamlingsplats från terminal och platta företrädesvis via Grind 3. Bevakningspersonal tillkallas för öppning. Ramppersonal tryggar säker väg. Alternativa vägar och grindar skall bevakningspersonal kunna öppna vid behov. Obs! Vägledning behövs även på landside!

2.7 Syfte med återsamlingsplats

För allmänheten - att få kontroll om någon skadats vid utrymningen - att få möjlighet till vidare information . För anställda - att kontrollera att alla i egna leden har utrymt - att kontrollera om någon skadats vid utrymningen - att ge chef möjlighet att ge order för den fortsatta verksamheten. För polis och räddningstjänst - att både lämna och erhålla information.

2.8 Utbildning och övning

Utrymning av terminal En skarp övning skulle innebära stora problem med skydd och säkerhet för flygplatsen och upprätthållandet av flygtidtabeller och är därför svår att genomföra. Det är av största betydelse att varje arbetstagare är väl insatt i de rutiner som skall gälla vid utrymning. Arbetsgivaren ansvarar för att varje arbetstagare erhåller en regelbunden genomgång av innehållet i detta AR. Det är efter dessa principer utrymning i våra terminaler skall organiseras och genomföras.

Ev. utrymningsövning med allmänheten planeras och genomförs under ledning av Swedavia. Utrymning av egen arbetsplats Utbildning och övning för utrymning av egen arbetsplats skall, genom respektive arbetsgivares försorg, genomföras i sådan omfattning att utrymning med säkerhet kan utföras vid nödsituation. Övning får ersättas av regelbundet återkommande information om utrymning, om den kan anses ge likvärdiga kunskaper. Arbetsgivare som avser genomföra praktisk utrymningsövning med anställda som är lokaliserade i terminal, skall före övningens genomförande haft samråd med Swedavia.

3. Safety

Krisskåp för utrymning. Skåp för personalen innehållande västar, ljusstavar, ficklampor samt en megafon att kunna användas vid behov vid en nödutrymning. Nödutgång. Utgång, direkt ut eller till korridor, trapphus som leder ut. Anges med grön skylt med vita symboler för ”springande gubbe”, pil (riktning) och dörröppning.

4. Security

Airside. Område inom flygplatsen som kräver särskilda tillstånd och behörigheter. Allmänheten. Avser människor tillfälligt på besök i terminalerna. Bevakningen. Flygplatsens säkerhetsbevakning.

5. Miljö

N/A

6. Uppföljning och efterlevnad

Anvisning för lokal utrymningsövning

Allmänt:

Utrymning av egna lokaler skall övas i egen regi:

- Anslag skall finnas om utsedd utrymningsledare och medhjälpare/ersättare samt var avdelningens återsamlingsplats är placerad.
- All personal skall ha kännedom om Airport Regulation, Nödutrymning av terminal. Utbildning av denna rutin skall samtlig personal erhålla.

Att tänka på innan övning:

Meddela Swedavia Brandskydds koordinator hur utrymningen kommer att genomföras.

Övningsledaren klockar tid för start och när alla är på återsamlingsplatsen. Datum, tid och deltagande personal dokumenteras i liggare. Övningsledaren och dennes eventuella medhjälpare kan använda sig av en varselväst som indikerar att de inte medverkar i övningen utan bara som observatör.

Tidpunkt för övning: Välj tidpunkt så att inget viktigt möte eller flygproduktion störs i onödan.

Obs! Övningen kan vara oförberedd för personalen. Obs! Vissa utrymningsvägar kan vara larmade till BVC (bevakningscentral). BVC skall därför ha kännedom om övningen så att de kan återställa larmet efteråt.

7. Referenser

7.1 För ytterligare information kontakta

Brandskyddskordinator Daniel Olsson, daniel.olsson@swedavia.se
010- 109 41 42

kriskoordinator Mikael Öhman, mikael.ohman@swedavia.se
010- 109 49 21

För ytterligare information kontakta www.swedavia.se

7.2 Referensdokumentation

SBA: Systematiskt Brandskydds arbete