

## Kemikaliehantering

### Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Trafikalt .....	2
2.1 Avisning .....	2
3. Safety .....	2
4. Security.....	2
5. Miljö .....	2
5.1 Förteckning.....	2
5.2 Säkerhetsdatablad .....	2
5.3 Förvaring .....	2
5.4 Märkning .....	3
5.5 Riskbedömning.....	3
6. Uppföljning och efterlevnad.....	3
7. Referenser.....	3
7.1 För ytterligare information kontakta .....	3
7.2 Referensdokumentation.....	3

### 1. Syfte

Denna AR omfattar hantering och förvaring av de kemiska produkter d.v.s. kemiska produkter i granulat-, pulver-, vätske- och gasform, som används inom det civila flygplatsområdet.

Ett stort antal lagar, förordningar och föreskrifter reglerar användningen av kemiska produkter med hänsyn till såväl yttre miljön som arbetsmiljö, bland annat REACH, miljöbalken med tillhörande förordningar och föreskrifter samt arbetsmiljölagen med tillämpningsföreskrifter.

Ansvar för att ha kunskap om den miljöpåverkan som kemiska produkter har ligger på den verksamhetsutövare som använder dem, eller på annat sätt hanterar dem i sin verksamhet.

## 2. Trafikalt

### 2.1 Avisning

Avisningsmedel som används till avisning av flygplan respektive halkbekämpning på flygplatsområdet skall uppfylla Swedavias kravspecifikation för påverkan på asfalt och bitumen samt påverkan på miljön.

## 3. Safety

-

## 4. Security

-

## 5. Miljö

### 5.1 Förteckning

En förteckning med angivande av den kemiska produktens handelsnamn, användningsområde, normal årlig förbrukad kvantitet samt klassificering med avseende på miljö- och hälsofarlighet ska finnas för samtliga kemiska produkter. Denna förteckning ska vara aktuell och uppdateras löpande eller minst en gång årligen.

### 5.2 Säkerhetsdatablad

Aktuella säkerhetsdatablad ska finnas tillgängliga i anslutning till den plats där produkten förvaras/hanteras. Säkerhetsdatablad bör inte vara äldre än 3 år.

### 5.3 Förvaring

Kemiska produkter, som kan orsaka skada på hälsa eller den yttre miljön, ska förvaras på ett säkert sätt så att inte människor kan komma till skada eller så att spill eller annat läckage inte kan nå spill-, dag- eller grundvatten eller tränga ner i mark.

Behållare samt tankar med tillhörande påfyllningsanordningar skall vara invallade i täta invallningar som rymmer största behållare/tankens volym och minst 10 % av summan av övriga tankar, om det finns flera i samma invallning. Förvaringsplatsen ska vara påkörningsskyddad.

Verksamhetsutövarens föreståndare för brandfarlig vara eller motsvarande ansvarar för att behållare med brandfarlig vätska hanteras på säkert sätt och uppfyller gällande lagstiftning.

Saneringsutrustning ska finnas tillgänglig där kemikalier förvaras.

#### **5.4 Märkning**

Samtliga kemiska produkter skall vara korrekt märkta enligt gällande kemikalielagstiftning.

#### **5.5 Riskbedömning**

Riskbedömning av kemiska produkter med avseende på hälsa och miljö ska utföras och dokumenteras. För de kemiska produkter vilka kan inverka negativt på hälsa eller miljö ska arbets- och skyddsinstruktioner utarbetas, såvida ej sådan information enkelt kan tillgodogöras användaren på annat dokumenterat sätt.

### **6. Uppföljning och efterlevnad**

Swedavia har rätt att kontrollera att innehållet i denna AR följs.

Den som orsakar ett spill är skyldig att vidta åtgärder i enlighet med G-02 ”Åtgärder vid spill av brandfarlig/miljöfarlig vara eller annan förorening”.

Skador, vite eller avgifter som uppkommer ska ersättas av ansvarig för skadan.

### **7. Referenser**

#### **7.1 För ytterligare information kontakta**

AR-ägare: Miljöchef Luleå Airport 010-109 49 98

#### **7.2 Referensdokumentation**

AFS 2011:19 Kemiska arbetsmiljörisiker  
Miljöbalken 14 kapitlet.