

Pushback instruktioner Apron 9-10-11-12A och 12B

Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Regler	1
3. Safety	1
4. Security	2
5. Miljö	2
6. Uppföljning och efterlevnad.....	2
7. Referenser.....	2
7.1 För ytterligare Information kontakt	4

1. Syfte

I syfte att främja en välordnad trafik på plattan redovisas push-back procedurer i bilaga 1 och 2 samt powerout procedur i bilaga 3. Procedurerna är framtagna för att skapa bästa möjliga villkor med hänsyn till annan trafik och till arbetsmiljö med avseende på jet-blast. Procedurerna ska därför respekteras så långt det är möjligt med hänsyn tagen till flygsäkerheten

2. Regler

3. Safety

3.1 Push-back och Start-up procedurer bilaga 1

Klartecken för push-back begärs ifrån TWR av piloten i samband med begäran om start up and engine start. Swedavia startledare ACDC beslutar om push är genomförbar genom att bekräfta till piloten att pushback påbörjas.

OBS: Piloten kan inte begära push-back och startup innan push-back innan utrustning är kopplad till flygplanet. Procedur enligt bilaga 1 ska användas så länge inget annat sägs.

3.2 Reversering

Reversering av flygplanets motorer som alternativ till push-back är inte tillåtet, gäller samtliga uppställningsplatser.

3.3 Startledare

Swedavia startledare ACDC beslutar om push är genomförbar genom att bekräfta till piloten att push påbörjas. OBS. Piloten kan inte begära push-back och start-up innan push-back innan utrustning är kopplad till flygplanet.

3.4 Power-out bilaga 3

Power-out kan begäras för mindre flygplan (Max startvikt 20 ton) från platserna 20 – 21 – 22 – 7 - 8 (platta 9), 101 - 102 (platta 10), 111 - 112 (platta 11). Se bilaga 3

3.5 Frigörande av uppställningsplats – Push and hold bilaga 2

För att öka tillgängligheten på uppställningsplatser vid terminalen, kan push-back till annan plats än den som är beskriven i bilaga 1 utföras. Denna procedur är beskriven i bilaga 2.

3.6 Taxning

Efter att push-back är avslutad och piloten har fått klartecken från startledare kan piloten begära taxi från TWR.

För ytterligare information, kontakta: Safety Manager Mikael Öhman, tel. 010-109 49 21

4. Security

N/A

5. Miljö

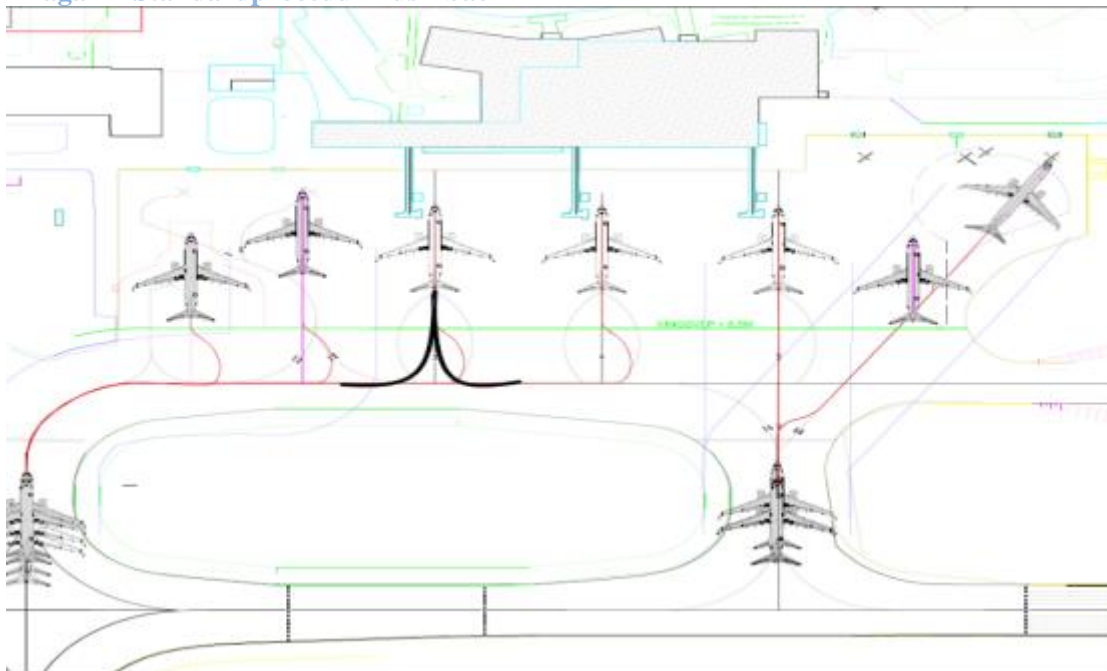
N/A

6. Uppföljning och efterlevnad

Händelse-/avvikelse rapport, www.Swedavia.net.

7. Referenser

Bilaga 1 - Standardprocedur Push-back

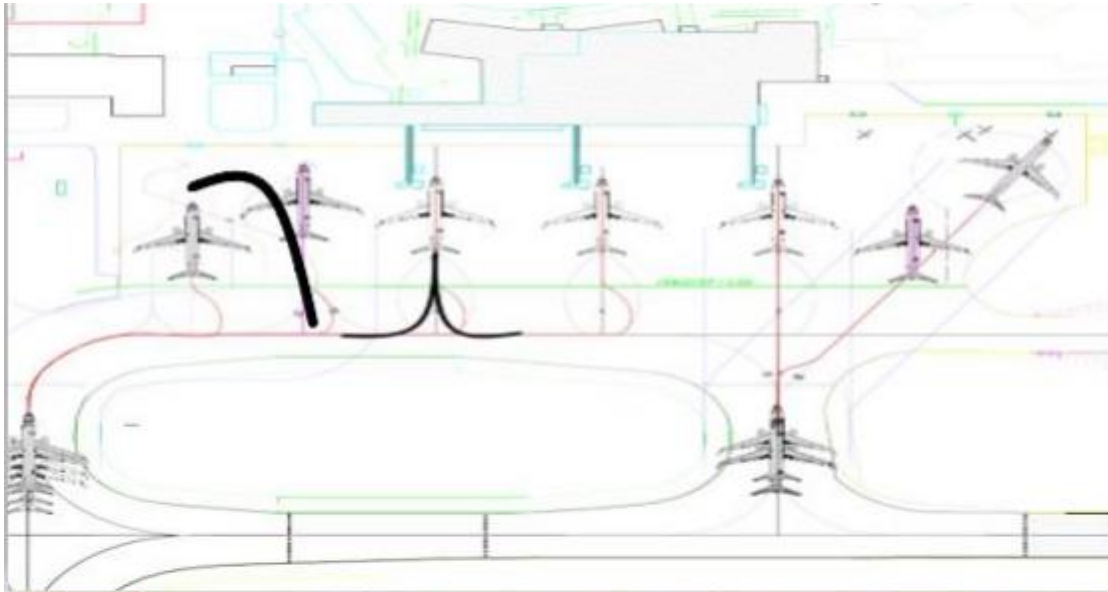


Bilaga 2 – Push and Hold

För att öka tillgängligheten på uppställningsplatser vid terminalen, kan pushback till annan plats än den som är beskriven i bilaga 1 utföras. Denna förflyttning kan beviljas både med eller utan tillstånd för start up. Swedavia koordinerar och beslutar om sådan förflyttning och ska i sådant fall anropa startledaren för den aktuella uppställningsplatsen på kanal 2 innan proceduren påbörjas. I anropet ska det framgå åt vilket håll pushback skall ske och hur långt flygplanet skall pushas. (Ex. Pushback i vänstersväng till uppställning vid plats 5). När piloten sedan ropar upp TWR för att begära Pushback och start up så kan TWR bevilja pushback med eller utan start up. Startledare eller arbetsledare på Swedavia beslutar push enligt bilaga 2 och skall då i första hand kontakta TWR via markradio 131.700 MHz , i andra hand via telefon.

BILAGA 3 - POWER OUT

Power out kan begäras på plats 20 – 21 – 22 – 7 – 8, 101 – 102, 111 - 112 för mindre flygplan (Max startvikt 20 ton) . Power out på uppställningsplats 20 – 22 – 7 - 8 kan ske med flygmaskiner upp till RJ100 förutsatt att anvisad stoppmarkering för power out AR-A-014-2022 2022-03-15 4(6) används. Power out på plats 20 kan ske med flygmaskiner upp till A320 kan beviljas förutsatt att flygmaskinen rangeras in enligt nedan samt att intilliggande plats till vänster om den aktuella uppställningsplatsen (sett från cockpit) är tom



7.1 För ytterligare Information kontakt

Safety ansvarig Luleå Airport

010-109 49 21