

Uppställning av flygplan vid Luleå Airport

Innehåll

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	3
3	Safety.....	3
4	Security	4
5	Miljö.....	4
6	Uppföljning och efterlevnad	4
7	Referenser	4
7.1	För ytterligare information, kontakta.....	4
7.2	Referensdokumentation	5

1 Allmänt

Flygplatsen har på den civila sidan av rullbanan fyra plattor enligt benämning; platta 9, 10, 11 och 12A och 12B. Under vissa tider kan en del av platta 8 på den militära sidan av rullbanan nyttjas för uppställning av fraktflygplan. Uppställning av flygplan skall planeras på sådant sätt att minsta möjliga olägenhet uppstår för passagerare i samband med ankomst och avgång. Denna föreskrift reglerar rangering, parkering och push-back.

Platta 9 med den huvudsakliga delen av flygtrafiken har 9 numrerade uppställningsplatser, varav parkeringsplatserna 3, 4 och 5 är utrustade med dockningssystem och passagerarbryggor.

Plattorna 10, 11 har numrerade uppställningsplatser 101, 102 samt 111 och 12A och 12B används som avisningsplattor.

Uppställningsplatserna 20, 21, 22, 3, 4, 5, 7, 8 och 12B är utrustade med anläggningar för elkraftförsörjning. Brandlarmskåp finns på platta 9 vid uppställningsplats 20, 21, 22, 3, 4, 6, 7, 8, samt vid allmänflygsplattor (platta 10 och 11) och vid avisningsanläggningen (platta 12A och 12B). Körlinjemarkeringar anger in- och uttaxning.



2 Trafikalt

Vid rangering eller bogsering utanför civila plattor skall flygtrafikledningen kontaktas

-

3 Safety

Platta	Angöring	Flygplans Kod	Minsta säkerhetsavstånd	Anm.	Restriktion
9	20,21,22, 7,8	A-B	3m	Rangering erfordras	
9	3,4,5,	C-F	4,5–7,5m	Indockningsystem	
9	20,22,7,8	C	4,5m	Rangering erfordras	
10	101,102	A-B	3m	Rangering erfordras	
11	111,112	A-B	3m	Rangering erfordras	
12A	12A	A-D	3–4,5m	Rangering erfordras	Max 36 m vingspann
12B	12B	A-F	3–7,5m	Rangering erfordras	

-

Anm. vid mindre säkerhetsavstånd än ovan skall flygmaskinen bogseras med hjälp av ving-män.

Förtöjning

Utrustning för förtöjning av luftfartyg finns i anslutning till platta 10. Lös förtöjningsmateriel, bromsklotsar med mera skall av brukaren efter användningen uppläggas på särskilt markerad plats i anslutning till platta 10.

GUIDE system

Flygplansparkeringsplats 3–5 är utrustad med elektroniskt in-docknings/guide-system. Marchalling utförs med handsignaler enligt IGOM 3.4.4 och SERA förordningen om digitalt guidesystem är ur funktion.

Plats 20.21,22, 7, 8 utförs Marchalling av ansvarig startledare, handsignaler enligt IGOM 3.4.4 och SERA förordningen.

- The Aircraft Positioning and Information System (APIS) is a parking stand entry guidance system developed and marketed by FMT Aircraft Gate Support Systems of Sweden. The system uses lasers to determine both aircraft position relative to the stand centreline and the distance remaining to the optimum aircraft stopping point. The direction and amplitude of the turn required to correct centreline deviation is displayed to the pilot on a guidance board positioned on the centreline behind the stop point. Distance-to-go information is also displayed on the guidance board in both digital and analog format.

Kod	Vingspann	Exempel på flygplan
A	< 15 m	Learjet 45
B	15 m - < 24 m	S2000, CRJ-900, Embraer ERJ-145
C	24 m - < 36 m	B737, A320, Fokker 50, Avro
D	36 m - < 52 m	B757
E	52 m - < 65 m	A330, B747
F	65 m - < 80 m	A380

- Ansvarig Arrival koordinator (ACDC) aktiverar digitalt in-dockningssystem i god tid före ankomst för rätt flygplanstyp.
- Ansvarig Arrival koordinator (ACDC) utför marchalling av in-dockande flygplan om digitalt system är US.

4 Security

N/A

5 Miljö

Vid spill av brandfarlig/miljöfarlig vara eller annan förorening vid Luleå Airport se skall Swedavia Safety manager och miljö-chef kontaktas

6 Uppföljning och efterlevnad

QOMS

Safety kontroller platta 9,10,11,12A,12B

7 Referenser

N/A

7.1 För ytterligare information, kontakta

Swedavia Safety ansvarig	010 – 109 49 21
Swedavia Bevakning	010 - 109 49 26
Swedavia miljö-chef	010 - 109 49 98

7.2 Referensdokumentation