

Riskzoner omkring luftfartyg (safety zones)

Innehåll

1. Syfte.....	1
1.1 Ansvar.....	1
2. Safety säkerhetsavstånd.....	1
3. Security.....	2
5. Miljö.....	2
6. Uppföljning och efterlevnad.....	2
7. Referenser.....	2
7.1 För ytterligare information kontakta.....	2
7.2 Referensdokumentation.....	3

1. Syfte

Farliga områden, riskzoner, uppstår i närheten av flygplan eller helikoptrar när motorerna är igång under taxning till eller från uppställningsplats samt under uppstart. Denna AR undantar inte operatören från att följa övriga gällande bestämmelser, såsom TSFS/EASA. Föreskriften ger exempel på riskzoner, som baseras på de motoreffekter som krävs vid in och -ut-taxning. För större luftfartyg eller vid onormalt kraftiga gaspådrag ökas de farliga zonerna i motsvarande grad, (se 7.2 referensdokumentation)

1.1 Ansvar

Den som ansvarar för motorstart och avgångsprocedurer eller testkörning av motorer ansvarar även för att riskzoner är fria, dvs. att ingen person uppehåller sig i området eller att utrustning inte finns i området. Vid verksamhet inom kortare säkerhetsavstånd än angivna under punkt 3 skall största försiktighet iakttas.

2. Safety säkerhetsavstånd

Detta bör beaktas: Följande minsta säkerhetsavstånd gäller framför respektive bakom motorer (rotorer) som är igång.

- Framför propellerflygplan en halvcirkel med radien 5 meter från propellrarna.
- Bakom propellerflygplan en cirkelsektor med vinkeln 30 grader och radien 10 meter från motorns bakre del.

Vid uppkörning och för stora flygplan exempelvis Herkules C130, IL18 m fl. måste avståndet dubblas.

- Framför jetflygplan en halvcirkel med radien 8 meter från motorns luftintag.
- Bakom jetflygplan en cirkelsektor med vinkeln 30 grader och radien 50 meter från motorns utlopp. Vid uppkörning av motorn skall radien vara 100-150 meter
- Omkring helikopter ett avstånd av 5 meter från den yttersta delen av rotorbladen.

Obs! För mycket stora flygplan, t ex A300, A330, A340, L1011, DC10 , B747 måste säkerhetsavståndet ökas till 13 meter framför motorns luftintag och 175-200 meter bakom motorns utlopp

För veta exakta säkerhetsavstånd: Se motortillverkarens krav på säkerhetsavstånd.

3. Security

N/A

5. Miljö

N/A

6. Uppföljning och efterlevnad

Egenkontroller Ground Handling
QOMS

7. Referenser

7.1 För ytterligare information kontakta

Safety ansvarig Luleå Airport

010-109 49 21

7.2 Referensdokumentation

