

## Bogsering av luftfartyg

### Innehåll

1. Syfte .....	1
2. Trafikalt .....	2
3. Safety .....	2
4. Security .....	3
5. Miljö .....	3
6. Uppföljning och efterlevnad .....	3
7. Referenser .....	3
7.1 För ytterligare information kontakta .....	3
7.2 Referensdokumentation .....	3

### 1. Syfte

**ATS:** Air Traffic Service.  
Flygtrafikledningstjänst. Sammanfattande  
benämning på flygkontrolltjänst,  
flygrådgivningstjänst, flyginformationstjänst och  
alarmeringstjänst

**Swedavia:** Ansvariga för bogsering av luftfartyg  
och flygplanshantering på civila sidan Luleå  
Airport.

**Luftfartyg:** Anordning som kan erhålla bärkraft  
i atmosfären genom luftens reaktioner med  
undantag av dess reaktioner mot jordytan.  
Flygplan, helikopter och obemannade luftfartyg  
är exempel på luftfartyg som är tyngre än luft  
(aerodyn), vilka erhåller sin lyftkraft under  
flygning huvudsakligen från aerodynamiska  
krafter

## 2. Trafikalt

N/A

## 3. Safety

### 3.1. Regler

#### **Manöverområdet:**

I syfte att minimera risker för incidenter mellan fordon och bogserade luftfartyg ska nedanstående regler följas.

ATS skall alltid förfrågas vid bogering på/över manöverområdet.

Bogserat luftfartyg, ur separationssynpunkt, skall jämföras med taxande.

ATS Kallax skall separera bogserat luftfartyg på manöverområdet från annan fordonstrafik.

ATS kan på begäran lämna trafikinformation inom färdområde. Observera att inom färdområde lämnar inte ATS färdtillstånd utan endast information om trafikläget. Färdtillstånd ges endast inom manöverområde av ATS.

Förare i fordon som bogserar luftfartyg inom manöverområdet skall till ATS anmäla ”bogserar flygplan/luftfartyg”.

Aerodrome Manual kap. 31:

Flygplatserna reglerar krav på synlighet vid bogseringsprocedurer i Airport Regulations.

- Vid bogsering av flygplan på färdområdet ska anti-kollisionsljus (anti-collision lights) vara tända oavsett tid på dygnet och väder.
- Vid bogsering i mörker ska flygplan som bogseras på färdområdet även ha tända positionsljus (navigation lights) när flygplanet är i rörelse.

#### **Behörighetsområdet platta 9-10-11-12:**

Swedavia ansvarar för Safety vid bogsering av luftfartyg på behörighetsområdet platta 9 och 12 (CSRA) På platta 10 och 11 (avgränsat område) ansvarar respektive verksamhetsutövare att bogsering sker på ett säkert och betryggande sätt enligt Airport regulations, [se AR-A-006-2018 \(Fordonstrafik inom airside på Luleå Airport\)](#)

## 4. Security

N/A

## 5. Miljö

N/A

## 6. Uppföljning och efterlevnad

Händelse-/avvikelse rapport, [www.Swedavia.net](http://www.Swedavia.net)

## 7. Referenser

### 7.1 För ytterligare information kontakta

Safety ansvarig Swedavia 010-109 49 21

xxx

### 7.2 Referensdokumentation

- TSFS
- ADR.OPS.B.028  
med tillhörande AMC.
- SERA 3215
- GM1.SERA.3215(a);(b)