

Ledsagning passagerare platta 9-10-11-12B

Innehåll

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
4	Security	2
5	Miljö.....	2
6	Uppföljning och efterlevnad	2
7	Referenser	3
7.1	För ytterligare information, kontakta.....	3
7.2	Referensdokumentation	3

1 Allmänt

Ledsagning av passagerare på Luleå Airport utför Swedavia ledsagning på uppdrag av flygbolag enligt avtal. Syftet med ledsagning är att säkerställa att passagerare på ett säkert sätt ledsagas till och från flygplan så att dom inte går fel eller att medhavd utrustning (rullstolar, vagnar, kläder) inte påverkar flygsäkerheten.

2 Trafikalt

Boarding/de-boarding övervakas av Swedavias ACDC som har översyn över passagerarens väg från terminalbyggnad till flygplan. Samma ansvar gäller då som beskrivs enligt 3.2. Vingvagn samt ledsagningsband kan placeras och anslutas för ytterligare säkerhet.

3 Safety

Passagerare skall alltid övervakas om de behöver gå över plattan under boarding/de-boarding. Detta kan kompletteras med hjälp av ledsagningsband som utan avbrott sträcker sig från terminalbyggnad till flygplanets dörr eller vid boarding via brygga (airbridge).

När flygplan är parkerade på fri uppställning övervakas passagerare av minst en person. Om det finns hinder som gör att den som övervakar inte har möjlighet att se hela vägen från terminal till flygplan så skall ytterligare resurs komplettera övervakningen. Den/de som övervakar skall ledsaga resenärer till flygplanet på ett säkert sätt samt ingripa om någon avviker från den rutt som resenärerna skall följa.

4 Security

N/A

5 Miljö

N/A

6 Uppföljning och efterlevnad

Turn around inspections/egenkontroller
QOMS

7 Referenser

7.1 För ytterligare information, kontakta

Safety ansvarig Swedavia 010-109 49 21

7.2 Referensdokumentation

Se rutin „Ledsagning av passagerare på platta 9 LLA

IATA

EASA:

ADR.OPS. B.033 Control of pedestrians

ADR.OPS. B.070 Aerodrome works safety

ADR.OPS. D.035 Aircraft parking

ADR.OPS. D.040 Aircraft departure from the stand

ADR.OPS. D.045 Dissemination of information to organisations operating at the apron