G-10-2025
2025-10-20

Fossilfri flygplats

Innehåll

1. Inledning 2

1.1.1 Gällande krav 2

1.1.2 Definitioner 3

1.2 Fossilfri flygplats 2025 4

1.2.1 Redovisning till Swedavia 4

1.2.2 Utsläppsdata som efterfrågas 5

1.2.3 Tillhandahållande och granskning av miljödata 5

1.3 Referenser 5

1. Inledning

Swedavia har under 2020 uppnått fossilfrihet i den egna flygplatsverksamheten (el, värme och bränslen). Nästa steg är att alla aktörer på flygplatsen ska ställa om till fossilfri energi i sin verksamhet på flygplatsen senast den 30 november 2025. Utsläppet från flygplansmotorer omfattas inte av kravet.

Swedavia verkar även för att alla transporter till och från flygplatserna ska vara fossilfria och att avisningskemikalier bara ska framställas av förnybara råvaror.

Flygplatserna inom Swedavia driver ett proaktivt klimatarbete och är certifierade enligt det internationella flygplatsklimatprogrammet Airport Carbon Accreditation. För att uppnå och upprätthålla certifieringarna krävs det att aktörerna bidrar med ett aktivt arbete för att minska utsläppen av växthusgaser i alla de aktiviteter som pågår vid flygplatsen.

Syftet med detta kapitel är att tydliggöra de krav som aktörer behöver följa.

1.1.1 Gällande krav

Internationella överenskommelser och lagkrav

- FN:s klimatkonvention
- Parisavtalet 1,5 graders målet
- Europeiska klimatlagen. Förordning (EU) 2021/1119
- EU:s klimatmål till 2030 och 2050

Nationella lagkrav

Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande
Sveriges 16 Miljökvalitetsmål, Begränsad klimatpåverkan
Miljöbalken
Miljötillstånd och miljövillkor med krav på minskade fossila utsläpp

Övrigt

Swedavias miljö- och energipolicy och miljömål om en fossilfri flygplats
Flygplatsernas klimatprogram Airport Carbon Accreditation
Marktjänstverksamhetsavtal och Verksamhetsavtal med krav på fossilfri energi
Securityavtal med krav på fossilfri energi
Swedavias upphandlade avtal med krav på fossilfri energi

1.1.2 Definitioner

Greenhouse Gas Protocol – GHG-protokollet	GHG-protokollet är en internationell standard för beräkning och redovisning av utsläpp av växthusgaser. (https://ghgprotocol.org/)
Fossilfri energi	Drivmedel och annan energi som produceras utan fossila råvaror. Exempel på fossilfria energikällor är HVO100 och biogas, samt el från sol, vind och vatten och biomassa. Ursprungsmärkt el har certifikat på sitt ursprung. All el som tillhandahålls av Swedavia är ursprungsmärkt förnybar el. Se www.swedavia.net för verifikat. All värme som tillhandahålls av Swedavia är förnybar.
Fossila bränslen	Bränsle från fossila råvaror, exempelvis diesel, bensin och naturgas, med helt eller delvis ursprung från fossila råvaror. Annan HVO än HVO100 innehåller fossila råvaror.
HVO 100	Hydrerad vegetabilisk olja dvs ett drivmedel producerat från 100 % förnybara råvaror.

1.2 Fossilfri flygplats 2025

All verksamhet på flygplatsen ska drivas med fossilfri energi från och med den 1 december 2025.
Att drivas med fossilfri energi betyder att:

- Verksamheten endast använder sig av energi (el och värme) från fossilfria källor för uppvärmning och drift.
- Fordon drivs helt av förnybara bränslen eller fossilfria bränslen eller el.

  Miljökrav på fordon finns reglerat i A-08 Ordningsregler för trafik, relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap, i avsnitt 5 Miljö, 5.2.1 Fossilfritt drivmedel

- Annan utrustning och handverktyg drivs helt av fossilfria bränslen eller fossilfri el.
- Enbart biogasol används när driften kräver gasol.

Om en aktör väljer att köpa el, värme eller kyla från en annan leverantör än Swedavia ska aktören säkerställa att energin är producerad med fossilfria energikällor. Aktören ska på förfrågan av Swedavia visa upp verifikat, som till exempel ursprungsgarantier.

Utsläppet av fossil koldioxid ska vara noll efter att aktören ställt om till fossilfri energi.

1.2.1 Redovisning till Swedavia

Alla aktörer ska redovisa uppgifter avseende källor till utsläpp av fossil koldioxid och övriga klimatpåverkande växthusgaser från verksamheten på flygplatsen, i enlighet med Swedavias aktuella anvisningar. Utsläppet från flygplansmotorer omfattas inte av kravet.

Anvisningarna för redovisning publiceras på extranätet [swedavia.net] i god tid innan respektive rapporteringstillfälle.

Redovisning sker minst årligen efter respektive kalenderår från och med år 2025.

1.2.2 Utsläppsdata som efterfrågas

Årligen ska aktören redovisa uppgifter om utsläpp som aktören dels har direkt rådighet över och som sker i aktörens egen verksamhet, dels sker vid produktion av den energi som aktören köper och använder i den egna verksamheten på flygplatsen. De utsläppen benämns Scope 1 och Scope 2 utsläpp i den globala standarden The Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet).

Direkta utsläpp – Scope 1

Direkta utsläpp på flygplatsen kan exempelvis komma från förbrukning av bränslen till fordon och verktyg samt viss kemikalieanvändning.
Redovisning av kemikalier kan bland annat omfatta:

- Utsläpp av köldmedia – årliga köldmedierapporter.
- Använd glykol – mängden glykol till flygplansavisning.

Indirekta utsläpp – Scope 2

Indirekta utsläpp i aktörens verksamhet kan komma från produktion av köpt elektricitet och värme.

Andra utsläpp – Scope 3

Utsläpp som sker utanför Scope 1 och Scope 2, det vill säga i övriga delar i aktörens värdekedja, benämns Scope 3-utsläpp. Denna AR innehåller inte krav på redovisning av Scope 3.

1.2.3 Tillhandahållande och granskning av miljödata

Swedavia kan komma att begära in underlag kopplat till aktörers beräkningar och redovisningar av utsläpp av växthusgaser. Aktören ansvarar för att bistå Swedavia med redovisning av underliggande data, beräkningar och övrig relevant information.

1.3 Referenser

Swedavias miljö- och energipolicy
Miljömål om en fossilfri flygplats
Flygplatsernas klimatprogram Airport Carbon Accreditation
Intyg på förnybar el och värme från Swedavia (swedavia.net)
Anvisningar för redovisning av fossilfri verksamhet