

## Grundläggande ansvarsfördelning

### 1 Innehåll

1. Allmänt .....	2
1.1 Flygplatsens övergripande tillstånd att bedriva flygplats .....	2
1.1.1 Flygsäkerhetskrav - Safety .....	2
1.1.2 Miljökrav .....	2
1.1.3 Luftfartsskydd – Securitykrav .....	2
1.2 Airport Regulations (AR) .....	3
1.3 Revisioner & tillträdeskontroll .....	3
1.3.1 Revisioner av flygbränsleaktörer .....	4
1.4 Ansvarsfördelning .....	4
1.5 Avtal .....	5
1.6 Arbetsmiljö .....	5
1.6.1 Alkohol, psykoaktiva ämnen och läkemedel .....	5
2 Trafikalt .....	5
3 Safety .....	6
4 Security .....	7
5 Miljö .....	8
6 Uppföljning och efterlevnad .....	8
7 Referenser .....	8
7.1 För ytterligare information kontakta .....	8
7.2 Referensdokumentation .....	8

## 1. Allmänt

För att få bedriva en flygplats har Swedavia AB som flygplattshållare en mängd krav att förhålla sig till. Syftet med detta AR (Airport Regulation) är att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan flygplatsen och verksamhetsutövare gällande kravuppfyllnad och efterlevnad.

### 1.1 Flygplatsens övergripande tillstånd att bedriva flygplats

Flygplatsen har ett ansvar att säkerställa att interna aktörer samt externa aktörer och leverantörer uppfyller gällande regler och föreskrifter.

#### 1.1.1 Flygsäkerhetskrav - Safety

Verksamheten på Kiruna Airport grundar sig på certifikat utställt till Swedavia AB, Kiruna Airport, av Transportstyrelsen i enlighet med Kommissionens förordning (EU 139/2014), samt godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) och vägledande material (GM) för myndigheter, organisationer och drift av flygplatser. Denna förordning tillämpas vidare genom flygplatsens lokala regler och Airport Regulations (AR), där bland annat företagens och anställdas ansvar regleras gällande flygsäkerhet.

#### 1.1.2 Miljökrav

Flygplatsens verksamhet omfattas även av ett verksamhetstillstånd enligt Miljöbalken. Till detta tillstånd har det kopplats ett antal villkor för verksamheten. Villkoren i tillståndet omfattar all verksamhet inom flygplatsen som inte har eget reglerande tillstånd eller beslut enligt Miljöbalken.

#### 1.1.3 Luftfartsskydd – Securitykrav

Enligt krav från Transportstyrelsen ska flygplatsen inneha ett säkerhetsgodkännande, detta omhändertas genom ett Lokalt Säkerhetsprogram (LSP) som beskriver mål och säkerhetsstandard för luftfartsskyddet med hänsyn tagen till föreskrifterna i Transportstyrelsens författningssamling.

LSP tillämpas vidare genom flygplatsens lokala regler, AR, där bl.a. företagens och anställdas ansvar regleras gällande luftfartsskyddet.

Kiruna Airport är, enligt beslut av Länsstyrelsen i Norrbottens län, ett skyddsobjekt enligt skyddslagen (2010:305).

Inom skyddsobjektet, vart gräns är markerad med särskilda skyltar, har polisen och bevakningsentreprenörens skyddsvakter särskilda befogenheter.

## 1.2 Airport Regulations (AR)

De krav som ställs på flygplatsen i samband med certifikatet omfattar bland annat att flygplatsen ska ta fram lokala säkerhetsregler för flygplatsen, vilka utgör en del av Swedavia Kirunas verksamhetsledningssystem.

För att tillgodose detta ger flygplatsen ut Airport Regulations (AR) på flygplatsens [extranät](#). Flera delar i AR riktar sig primärt till en begränsad del av flygplatsens geografiska område, t.ex. färdområdet. Vissa delar, t.ex. miljöregler och regler för avfallshantering har dock relevans inom hela flygplatsområdet.

Samtliga verksamhetsutövare inom flygplatsområdet ansvarar för att identifiera de grundläggande regelverk och AR som är tillämpliga för verksamheten samt att omhänderta och implementera dessa i egna drifhandböcker (ledningssystem).

Respektive verksamhetsutövare ansvarar för att informera sina anställda och underleverantörer om innehållet i AR, samt säkerställa att personalen förstår innebörden av reglerna och efterlever dessa. Verksamhetsutövare ska säkerställa att förändringar i AR sprids till berörda.

Anställda i företag, myndighet eller annan organisation med verksamhet på flygplatsen, som innehar en behörighetshandling som medger tillträde till behörighetsområdet, har en skyldighet att själva ta del av och vara införstådda med bestämmelserna i AR.

## 1.3 Revisioner & tillträdeskontroll

Swedavia har rätt att utföra revisioner/inspektioner gentemot efterlevnad av avtal och samtliga AR. Revisionerna/inspektionerna kan genomföras förannmält eller oanmält. Respektive verksamhetsutövare ansvarar för att tillsätta resurser för att revisionen ska kunna genomföras och besvaras inom stipulerad tid. Flygplatsen har det övergripande ansvaret att granska och säkerställa externa verksamheters lämplighet att etablera sig på flygplatsen genom att genomföra en tillträdeskontroll och granskning av verksamhetens drifhandböcker (ledningssystem).

Uteblivet deltagande i revision, uteblivet svar eller ej utförda åtgärder på avvikelser från en revision kan leda till att lämpligheten av verksamheten på flygplatsen omprövas. Varpå avtalet med verksamheten kan sägas upp.

Revisionen/tillträdeskontrollen omfattar bl.a. regeluppfyllnad av Flygsäkerhet (Safety), Miljö, Brandskydd, Luftfartsskydd (Security).

### 1.3.1 Revisioner av flygbränslelektörer

Flygbränslebolagen skall för Swedavia kunna uppvisa dokumentation som visar att flygbränslekraven i enlighet med EU 139/2014 är uppfyllda och ska innehålla men ej begränsas av:

- Utfört korrekt underhåll av anläggning och utrustning för lagring samt dispensering av flygbränsle.
- Korrekt uppmärkning av anläggning och utrustning efter bränsletyp.
- Dokumenterat tester av flygbränsle under förvarings- och dispenseringsfaserna som säkerställer oförorenat (uncontaminated) flygbränsle med korrekt specifikation.
- Har behörig och kvalificerad personal i förvaring, tankning och övrig hantering av flygbränsle.

Flygbränslebolag som är anslutna till JIG (Joint Inspection Group) eller motsvarande uppfyller kraven i EU 139/2014.

Flygbränslebolag ej anslutna till JIG eller motsvarande, ska kunna uppvisa dokumentation som motsvarar EU 139/2014.

### 1.4 Ansvarsfördelning

Swedavia har det övergripande ansvaret för den totala flygplatsdriften och för att flygplatsens tillstånd följs. Alla som arbetar inom luftfartssystemet är dock skyldiga att ta ett personligt ansvar.

Verksamhetsutövare är skyldiga att upprätta egna procedurer och rutiner i drifthandböcker (ledningssystem), vilka flygplatsledningen ska ges insyn i.

Drifthandboken skall minst innehålla tydliga och dokumenterade ansvarsförhållanden samt hur ställda krav är omhändertagna i den egna verksamheten.

Verksamhetsutövare ansvarar även för att informera/utbilda egna underentreprenörer/underleverantörer om de regelverk och specifika rutiner som gäller för deras uppdrag samt för att följa upp efterlevnaden av dessa. Verksamhetsutövare ansvarar för att detta finns dokumenterat och kan uppvisas vid flygplatsens efterfrågan.

## 1.5 Avtal

Företag, myndighet eller annan organisation som ska bedriva verksamhet på flygplatsen ska ha ett skriftligt avtal med flygplatsen. I avtalet regleras bland annat verksamhetsutövarens uppdrag, de krav som följer på uppdraget, skyldighet att följa gällande bestämmelser utifrån flygsäkerhet, luftfartsskydd och miljö, men också vad som händer om bestämmelserna inte efterlevs.

Företag, myndighet eller annan organisation får påbörja verksamheten på flygplatsen först efter att tillträdesrevision har genomförts med godkänt resultat. Samt att ansvariga för verksamheten och personalen utfört utbildningen kopplat till behörighetshandlingarna.

## 1.6 Arbetsmiljö

Alla aktörer på flygplatsen ansvarar fullt ut för sin egen personals arbetsmiljö.

Varje arbetsgivare ska således bedriva systematiskt arbetsmiljöarbete och ansvarar därmed för att vidta de åtgärder som behövs, samt att instruera och informera sina anställda för att förebygga ohälsa och olycksfall.

Swedavia har ett samordningsansvar inom de områden på flygplatsen som är ett gemensamt arbetsställe och där Swedavia bedriver egen verksamhet, se G-12 Samordningsansvar arbetsmiljö.

Swedavias samordningsansvariga för arbetsmiljön och deras ombud ska verka för att minimera risken för att en arbetsgivares verksamhet medför ohälsa och orsakar olycksfall för en annan arbetsgivares personal samt flygplatsens resenärer.

### 1.6.1 Alkohol, psykoaktiva ämnen och läkemedel

Anställda som utövar verksamhet på flygplatsen får inte vara påverkade av alkohol, psykoaktiva ämnen eller läkemedel, i samband med tjänsteutövande. Företag/myndighet/organisation med verksamhet på flygplatsen ansvarar för att det finns egna procedurer för att säkerställa att ovan beskrivna krav uppfylls.

## 2 Trafikalt

NIL

### 3 Safety

Chef vid företag, myndighet eller annan organisation ska utse sig själv eller annan person med övergripande ansvar och mandat att fatta beslut i flygsäkerhetsfrågor (Safety) som *Safetyansvarig* för verksamheten på flygplatsen.

Namnet på denna, endast en person, ska rapporteras till flygplatsen.

Utsedd safetyansvarig har därmed det övergripande flygsäkerhetsansvaret för företaget/myndigheten på flygplatsen. Denne ska inneha goda kunskaper och hålla sig uppdaterad på gällande regelverk samt förmedla dessa vidare till de anställda.

Safetyansvarig anmäls via blankett på flygplatsens [extranät](#) (kontakta/ansöka/beställa->kontaktpersoner och handläggare).

Företag, myndighet eller annan organisation ansvarar för att avanmäla safetyansvarig till flygplatsen när personen inte längre ska inneha den befattningen.

Företag, myndighet eller annan organisation som bedriver en verksamhet som kan påverka flygsäkerhet, skall via rutiner och beskrivningar säkerställa att det systematiska arbetet motsvarar flygplatsens Aerodrome Manual, kap. 2, Safety Management System (SMS) det vill säga:

- Att flygsäkerheten alltid ska prioriteras och att flygsäkerhetsarbetet har en förebyggande inriktning.
- Uppmuntra till händelse- och incidentrapportering. Detta i flygplatsens avvikelssystem via [extranätet](#). (Händelserapportering). Senast samma dag innan arbetspassets slut skall avvikelser skrivas vid incidenter/händelser eller nära händelser.
  - Utredda händelser där den egna verksamheten är involverad, i syfte att förebygga att liknande händelser inträffar på nytt.
- Innan förändringar genomförs i verksamheten (t.ex. avseende procedurer, organisation eller teknik) identifiera och dokumentera potentiella flygsäkerhetsrisker som kan uppstå till följd av förändringen samt nödvändiga riskreducerande åtgärder som måste vidtas.
- Att flygsäkerhetsplaner och riskanalyser sparas under verksamhetens livslängd och att övrig flygsäkerhetsrelaterad dokumentation sparas i minst fem år i utredningssyfte.
- Samverka i olika flygsäkerhetssammanhang och främja en öppen dialog.
- Sprida information om flygsäkerhetsrelaterade frågor till medarbetare. När information sprids på kontinuerligt återkommande mötes forum, ska fast agenda tillämpas. En av punkterna i den fasta agendan ska vara flygsäkerhet.

**Varje verksamhetsutövare ansvarar även för att:**

- Inneha de tillstånd som är nödvändiga för verksamheten och för uppdragets utförande.
- Inneha de resurser och den kompetens som är nödvändig för att bedriva verksamheten.
- Försäkra sig om att procedurer och regler bidrar till att minimera risk för olyckor och incidenter.
- Aktivt följa upp sin verksamhet, söka erfarenheter från omvärlden och använda detta till att ständigt förbättra säkerheten i verksamheten. Uppföljningen ska, där så är lämpligt, ske mot uppsatta mål med nyckeltal för verksamheten

## 4 Security

En flygplats ska säkerställa att tillträdet till flygsidan/airside och i synnerhet dess behörighetsområden begränsas för obehöriga personer och fordon.

För att få tillträde ska en person ha ett giltigt skäl att befinna sig där samt inneha tillstånd.

Chef vid företag, myndighet eller annan organisation ska utse sig själv eller annan person med övergripande ansvar och med mandat att fatta beslut i securityfrågor till *Securityansvarig* för företaget/myndigheten/verksamheten på flygplatsen.

Namnet på denna (*endast en person*) ska rapporteras till Swedavia Kiruna Airport.

Denne har därmed det övergripande securityansvaret för företaget/myndigheten på flygplatsen och har befogenhet att ansöka om visitorrätt och behörighetshandlingar.

Ovanstående Securityansvarig kan även inom verksamheten delegera ansvaret till en *Securityhandläggare*. Företaget/myndighet ska säkerställa att securityansvarig, securityhandläggare och personer med visitorrätt (*innehär en aktiv badge*), begränsas till ett rimligt antal personer i förhållande till företagens verksamhet med goda kunskaper om gällande regelverk. Securityansvarig och securityhandläggare som inte innehar en badge ska genomföra Security-/safety utbildningen (*gäller ej för verksamheter på landside*) för att få mandat att ansöka om behörighetshandlingar.

Securityansvarig och Säkerhetshandläggare anmäls via blankett på flygplatsens [extranät](#) (kontakta/ansöka/beställa->kontaktpersoner och handläggare).

Företag, myndighet eller annan organisation ansvarar för att avanmäla securityansvarig, securityhandläggare, visitorrätt och nyckelansvarig skriftligen till flygplatsen när personen inte längre ska inneha den befattningen.

## 5 Miljö

Företag/myndighet/organisation med verksamhet på flygplatsen ansvarar för att:

- Efterleva bestämmelser meddelade i AR.
- Uppfylla krav i avtal tecknade med Swedavia.
- Uppfylla kraven i flygplatsens tillstånd med tillhörande villkor enligt Miljöbalken. Läs mer på flygplatsens extranät, om flygplatsen och Miljö.
- Följa övrig parallellt gällande miljörelaterad lagstiftning.

## 6 Uppföljning och efterlevnad

Vid tillfällen när aktuella regler inte följs och allvarliga händelser inträffar eller skulle kunna inträffa mot bakgrund av ej följda regler, har flygplatsledningen rätt att begränsa verksamheten, t.ex. genom uppsägning av avtal, indragning av behörighetshandling (fordonstillstånd, körtillstånd, badge), användningsförbud gällande fordon eller utrustning inom flygplatsområdet, bortforsling av utrustning eller fordon, debitering av uppkomna kostnader i samband med felaktigt agerande och avbrytande av aktiviteter.

## 7 Referenser

### 7.1 För ytterligare information kontakta

Flygplatschefen +46 072-158 06 01

### 7.2 Referensdokumentation

- Arbetsmiljölagen (1977:1160)
- EASA (EU 139/2014)
- Luftfartsförordningen (2010:770)
- Miljöbalken SFS (1998:808)
- Skyddslagen (2010:305)
- Transportstyrelsens Författningssamling Serie Sec, TSFS (2020:80)