

Hantering och lagring av flygbränsle samt farligt gods

1 Innehåll

2	Allmänt.....	2
2.1	Farligt gods.....	2
2.2	Flygbränsle.....	3
3	Trafikalt.....	4
3.1	Tankning av luftfartyg.....	4
4	Safety.....	5
4.1	Tankning vid åska.....	5
4.2	Tankning med passagerare eller besättning ombord.....	5
5	Security.....	5
6	Miljö.....	6
7	Uppföljning och efterlevnad.....	6
7.1	Tester och kontroller av flygbränsle.....	6
7.2	Revision av flygbränsleaktörer.....	6
7.3	Revision av flygbolag eller marktjänstbolag.....	6
8	Referenser.....	7

2 Allmänt

Denna Airport regulation omfattar hantering och lagring av flygbränsle.
Samt hantering av farligt gods **avsett för frakt med flyg.**

2.1 Farligt gods

Farligt gods enligt IATA DGR DGL kan hanteras på samtliga uppställningsplatser på flygplatsen.

Vid större mängder avgör flygplatsen i samråd med aktuell myndighet om och hur särskild hantering ska ske.

Flygoperatörer skall ha erforderliga tillstånd att frakta farligt gods.

Det åligger verksamhetsutövaren (flygoperatören själv eller via kontrakterat marktjänstbolag) att utarbeta procedurer för säker hantering och lagring av farligt gods enligt nationella och internationella regelverk.

Det åligger även verksamhetsutövaren att säkerställa att farligt gods aldrig lämnas oövervakat på flygplatsen.

All personal hos verksamhetsutövare som hanterar farligt gods ska inneha korrekt DGR utbildning för den typ av farligt gods som verksamheten hanterar.

2.2 Flygbränsle

Respektive verksamhetsutövare på flygplatsen som avser att tillhandahålla bränsle till luftfartyg definieras som flygbränsleaktör. För att tillhandahålla flygbränsle på flygplatsen måste ett avtal tecknas mellan flygplatsen och flygbränsleaktören.

Det åligger respektive flygbränsleaktör att ansöka om tillstånd från tillståndsmyndighet samt utarbeta procedurer som garanterar säker hantering av flygbränsleanläggningen och tillhörande utrustning enligt gällande regelverk.

Flygbränsleaktörer ansvarar också för, men inte begränsat till:

- Förvaring av flygbränsle i enlighet med erforderliga tillstånd och regelverk.
- Distribution av flygbränsle till/från bränsleanläggningen samt till/från luftfartyg.
- Bränslekvalitet och bränslets lämplighet att användas i luftfartyg
- Tankningsförfaranden till luftfartyg.
- Nödförfarande inkl. utrustning för detta.
- Efterlevnad av övriga Airport Regulations ex, brandskydd och kemikaliehantering.
- Att personal som hanterar flygbränsle har adekvat utbildning.

3 Trafikalt

3.1 Tankning av luftfartyg

Tankning av luftfartyg får ske på samtliga uppställningsplatser på flygplatsen.

Vid tankning av luftfartyg skall tankningsoperatören säkerställa följande:

- Lämplig brandsläckare ska finnas lätt tillgängliga för att kunna användas direkt som en första åtgärd vid en eventuell bränslebrand.
- Öppna lågor samt användning av elektriska verktyg eller annan utrustning som kan orsaka gnistor eller ljusbågar är förbjudet inom tankningsområdet.
- Start av markströmsaggregat (GPU) är inte tillåtet under pågående bränslepåfyllning.
- Tankningsfordon ska ställas i en position som möjliggör snabb avfärd vid fara. Övrig verksamhet får ej blockera tankningsfordonet, så kallad "fri väg" skall lämnas.
- Att utrustning anslutits korrekt och fungerar innan tankning påbörjas.
- Att potentialutjämnings anordning (så som tex jordlina) ansluts korrekt.
- Etablerad kommunikation med besättning för alarmering innan tankning med besättning eller passagerare ombord.
- Trappor och andra utrymningsvägar hålls fria under pågående tankning med besättning eller passagerare ombord.
- Att det inte sker tankning med passagerare med nedsatt rörlighet ombord (PRM).
Tankning skall påbörjas tidigast när ankommande flygplanet är deboardat på passagerare med nedsatt rörlighet och före avresande flygplanet boardar PRM passagerare.

I övrigt skall AR A-08 *Ordningsregler för trafik, relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap* tillämpas.

4 Safety

4.1 Tankning vid åska

Vid åska med registrerade blixtnedslag inom en radie av 5km från flygplatsen ska tankning av luftfartyg omedelbart avbrytas och det råder förbud mot tankning av luftfartyg.

Proceduren får inte påbörjas igen förrän åska med registrerade blixtnedslag är utom en radie av 5 km från flygplatsen. Detta med en hög riskmedvetenhet eller utifrån flygbränsleaktörens egna procedurer.

Vid åska med registrerade blixtnedslag utom en radie av 8km från flygplatsen behöver ej några speciella åtgärder vidtas.

4.2 Tankning med passagerare eller besättning ombord

Om tankning med passagerare eller besättning ombord ska ske måste flygbränsleaktören tillsammans med flygoperatören utarbeta rutiner som säkerställer:

- Kommunikation mellan besättning och tankningspersonal för alarmering
- Utrymning av luftfartyg
- Att det ej får förekomma personer med nedsatt rörlighet (PRM) ombord.

5 Security

Flygbränsle som införs till CSRA (rött behörighetsområde) ska hanteras i enlighet med det lokala säkerhetsprogrammet. Kontakta flygplatsens säkerhetsansvarige.

I övrigt ska Airport regulations avseende luftfartsskydd tillämpas (*A-01 till A-04*).

6 Miljö

Flygbränsle är att definiera som både Kemikalie samt brandfarlig vara. Därav ska skal Airport regulations *G-05 Kemikaliehantering och hantering av spill* tillämpas.

7 Uppföljning och efterlevnad

7.1 Tester och kontroller av flygbränsle

Flygbränsleaktörerna ska utföra och dokumentera kontroller under förvarings- och dispenseringsfaserna i syfte att säkerställa oförorenat (uncontaminated) flygbränsle med korrekt specifikation.

7.2 Revision av flygbränsleaktörer

I syfte att verifiera flygbränsleaktörernas efterlevnad av regelverkskraven utför Swedavia själv, eller via kontrakterad tredje part, revisioner för att säkerställa att flygbränsleaktören har:

- Erforderliga tillstånd för förvaring av flygbränsle.
- Utfört korrekt underhåll av anläggning och utrustning för lagring samt dispensering av flygbränsle.
- Korrekt uppmärkning av anläggning och utrustning efter bränsletyp.
- Dokumenterat tester av flygbränsle under förvarings- och dispenseringsfaserna som säkerställer oförorenat (uncontaminated) flygbränsle med korrekt specifikation.
- Utarbetade rutiner och utrustning för nödförfaranden (brand, spill etc).
- Har behörig och kvalificerad personal i förvaring, tankning och övrig hantering av flygbränsle.

7.3 Revision av flygbolag eller marktjänstbolag

I syfte att verifiera verksamhetsutövare som hanterar farligt gods efterlevnad av regelverkskraven utför Swedavia själv, eller via kontrakterad tredje part, revisioner för att säkerställa att verksamhetsutövaren har:

- Utarbetade rutiner och nödrutiner för hantering av farligt gods.
- Erforderliga lokaler och utrustning anpassade för hanteringen.
- Korrekt uppmärkning av gods.
- Behörig och utbildad personal för hanteringen.

8 Referenser

EU 139/2014 ADR.OPS.B.055 Fuel quality

EU 139/2014 ADR.OR.D.020 Facilities requirements

AFS 2008:13 Arbetsmiljöverkets föreskrifter om skyltar och signaler

AFS2011:19 Arbetsmiljöverkets föreskrifter om kemiska arbetsmiljörisker

SFS (1998:808) Miljöbalken, 2 kap 8§, 14 kap

SFS (2003:778) Lag om skydd mot olyckor, 2 kap 4§

SFS (2011:927) Avfallsförordningen

SFS (1998:901) Förordningen om verksamhetsutövarens egenkontroll, 7§

MSBFS (2020:9) Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S)