

## Ordningsregler för trafik, relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap

### Innehåll

Ordningsregler för trafik, relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap.....	1
1. Allmänt.....	3
1.1 Definitioner av motordrivna fordon, arbetsredskap och utrustning.....	3
1.2 Trafikområden .....	4
1.2.1 Vitt trafikområde .....	4
1.2.2 Rött trafikområde .....	4
1.2.3 Grön/vitt trafikområde .....	4
1.2.4 Grönt trafikområde.....	4
1.2.5 Rosa trafikområde (KRN).....	4
1.3 Fordonsförsäkring.....	5
1.4 Kontrollbesiktning och underhållsprogram .....	5
1.4.1 Kontrollbesiktning.....	5
1.4.2 Underhållsprogram.....	6
1.4.3 Egenkontroller.....	7
1.5 Synlighetskriterier för fordon, arbetsredskap och utrustning .....	8
1.5.1 Markeringar, reflexer, ljus.....	8
1.5.2 Synligt fordonstillstånd .....	9
1.5.3 Företagsidentifikation .....	10
1.5.4 Radionummer/Anropsidentifikation .....	10
1.6 Fordonstillstånd .....	11
1.6.1 Allmänt.....	11
1.6.2 Rött fordonstillstånd.....	11
1.6.3 Rödvitt fordonstillstånd.....	11
1.6.4 Grönt fordonstillstånd .....	11
1.6.5 Grön/vitt fordonstillstånd.....	11
1.6.6 Rosa fordonstillstånd.....	11
1.6.7 Visitorfordonstillstånd.....	11
1.6.8 Ansökan om fordonstillstånd .....	12
1.6.9 Ansökan om visitorfordonstillstånd .....	12
1.6.10 Återlämnande av fordonstillstånd .....	12
1.6.11 Förlust av fordonstillstånd.....	13
1.6.12 Återkallande av fordonstillstånd .....	13
1.5 Körtillstånd.....	14
1.7.1 Allmänt.....	14

1.7.2	Grön/vitt körtillstånd .....	14
1.7.3	Grönt körtillstånd .....	14
1.7.4	Rött körtillstånd.....	14
1.7.5	Vitt körtillstånd .....	14
1.7.6	Rosa körtillstånd.....	14
1.7.7	Ansökan om körtillstånd .....	15
1.7.8	Villkor för utfärdande av körtillstånd .....	16
1.7.9	Körtillståndets varaktighet samt kriterier för att bibehålla kompetens .....	17
1.7.10	Specialfordon .....	18
1.7.11	Påföljder vid trafikförseelser inom airside .....	18
1.7.12	Återlämnande av körtillstånd .....	18
1.7.13	Förlust av körtillstånd .....	19
1.8	Kontroller på Airside .....	19
1.9	Avlägsna fordon.....	19
1.10	Avlägsna arbetsredskap/utrustning .....	19
1.11	Avgifter, ansökningsformulär, utbildningar etc. ....	20
2.	Trafikalt.....	20
2.1	Gång- och cykeltrafik inom airside .....	20
2.2	Trafik och ordningsregler .....	21
2.2.1	Väjningsplikt ”Fri väg” .....	22
2.2.2	Ostörd förarmiljö ”Steril förarmiljö” .....	22
2.3	Väg- och andra säkerhetsmarkeringar .....	24
2.4	Framförande av fordon på uppställningsplatta/apron .....	27
2.5	Framförande av fordon på manöverområde.....	28
2.5.1	Väntplatser på taxibanor anslutna till RWY .....	28
2.5.2	Väntplatser på fordonsvägar som ansluter till RWY .....	28
2.5.3	Utryckningsvägar inom manöverområdet.....	28
2.5.4	Framförande av fordon på stråkytor inom manöverområde .....	29
2.6	Anropsidentifikation för fordon ”Radionummer” .....	29
2.7	Ljussignaler inom manöverområdet vid radiobortfall .....	30
2.8	Framförande av fordon till, från och inom arbetsområden på färdområdet.....	30
2.9	Vinterförhållanden .....	31
2.10	Fordonskörning vid nedsatta siktförhållanden .....	31
2.10.1	Fordonstrafik vid låga siktvärden (LVP) .....	31
2.11	Eskortering/ledsagning av fordon .....	32
2.12	Lastsäkring .....	33
2.13	Krav på anläggningsyta för stödben.....	34
2.14	Parkering .....	34
2.15	Olyckor/tillbud .....	34
3.	Safety.....	35

3.1	Utrustning, fordon för körning inom färdområde.....	35
3.2	Oljeläckage .....	35
3.3	FOD .....	35
3.4	Hänsyn gällande jet blast och riskområden kring uppstartad motor.....	35
4.	Security .....	36
5.	Miljö.....	37
5.1	Allmänt .....	37
5.3	Läckage/spill från fordon/utrustning .....	38
5.4	Tomgångskörning .....	38
5.5	Buller och avgasutsläpp .....	38
6.	Uppföljning och efterlevnad .....	38
7.	Referenser .....	38
7.1	För ytterligare information kontakta.....	38
7.2	Referensdokumentation .....	38

## 1. Allmänt

Kiruna Airport har ett fysiskt inhägnat område, airside, där förekommande fordonstrafik kontrolleras av Swedavia. Syftet med denna Airport Regulation är att i grunden skydda trafikerande flygplan, passagerare och fordon från kollisioner, incidenter och skador när man vistas på flygplatsens operativa yta sk Airside. I övrigt gäller Trafikförordningen i sin helhet vilket kontrolleras av Polismyndigheten.

### 1.1 Definitioner av motordrivna fordon, arbetsredskap och utrustning

Motordrivna fordon, (*vidare enbart benämnt som fordon*), delas in i:

- motorfordon (personbil, lätt lastbil samt tung lastbil)
- motorredskap (klass I och II)
- traktor
- terrängmotorfordon.

Arbetsredskap och utrustning är sådant som inte framförs med egen motor (*t.ex. bagagevagnar, släpvagnar stegar, push back-stänger, banljus sop, GPU-aggregat etc*).

## 1.2 Trafikområden

Flygplatsens airsideområde, är indelad i fyra (4) olika trafikområden. Tillåtelse att framföra fordon inom respektive trafikområde styrs av giltig badge, färg på förarens kör tillstånd och färg på fordonstillståndet.

Utöver begreppet trafikområden som redogörs nedan, förekommer även begreppen:

- ”Färdområde” (Eng. översättning Movement Area): Färdområdet är definierat som ytor inom airside där luftfartygsrörelser kan förekomma, d.v.s. flygplatsens alla apron-tytor samt manöverområdet.
- ”Manöverområde” (Eng. översättning Manoeuvring area): Manöverområdet är definierat som ytor till för start, landning och taxning av luftfartyg. I manöverområdet ingår dock inte plattor, uppställningsplatser.

Se A-08-Bilaga Fordonskarta.

### 1.2.1 Vitt trafikområde

Trafikområden utom flygoperativa områden på flygplatsen (utom färdområde och stråkytor och skyddsområden för CNS utrustning).

Se A-08-Bilaga Fordonskarta.

### 1.2.2 Rött trafikområde

CRSA rampområde

Se A-08-Bilaga Fordonskarta.

### 1.2.3 Grön-viträndigt trafikområde

Består av manöverområdet: rullbana och taxibanor inklusive deras skyddsområden, banstråk och taxibanstråk.

Se A-08-Bilaga Fordonskarta.

### 1.2.4 Grönt trafikområde

Övriga operativa områden (EJ manöverområde!)

Se A-08-Bilaga Fordonskarta.

### 1.2.5 Rosa trafikområde (KRN)

Består av plattor inom vitt behörighetsområde (utom CSRA).

Se A-08-Bilaga Fordonskarta.

### **1.3 Fordonsförsäkring**

Fordons skall vara försäkrade.

Om trafikförsäkring saknas för fordon skall ansvarsförsäkring finnas som motsvarar trafikförsäkring.

### **1.4 Kontrollbesiktning och underhållsprogram**

#### **1.4.1 Kontrollbesiktning**

Fordon och släpfordon som finns registrerade i svenskt vägtrafikregister och som används inom flygplatsens trafikområden skall genomgå kontrollbesiktning med godkänt resultat enligt nationellt fastställt intervall. Besiktning ska vara genomförd av ackrediterat besiktningsföretag.

Även oregistrerade fordon och släpfordon skall genomgå trafiksäkerhetskontroll och vara besiktade av ackrediterat besiktningsföretag.

Vid anmärkning om brister vid kontrollbesiktning alternativt trafiksäkerhetskontroll ska kopia på dokumentationen som visar att bristerna är åtgärdade bifogas vid fordonstillståndsansökan.

### 1.4.2 Underhållsprogram

Aktörer som brukar fordon, arbetsredskap eller utrustning inom airside ansvarar för att dessa underhålls och hålls i sådant skick att miljömässiga, flygsäkerhetsmässiga samt arbetsmiljömässiga aspekter upprätthålls.

För varje fordon med ett fordonstillstånd skall ett **underhållsprogram** upprättas.

Underhållsprogrammet ska ta hänsyn till följande:

- Gällande regelkrav
- Tillverkarens underhållsrekommendationer
- Lokala klimatförhållanden (kyla, snö, slask etc.)
- Brukbarheten på installerad utrustning (extraljus, radio, transponder etc.)
- Testresultat av prestanda, där det är lämpligt

Specificerat underhåll ska inkludera:

- Frekvens av underhållsåtgärd
- Aktiviteter som ska göras vid respektive underhållsåtgärd (visuell kontroll, mätning, påfyllning etc.)
- Miljömässiga aspekter, t ex avfallshantering av gamla reservdelar eller annat material.

Utförda underhållsåtgärder ska dokumenteras minimum med avseende på:

- Underhållstyp (förebyggande/avhjälpande)
- Punkter/föremål som kontrollerats/reparerats
- Datum för underhållet
- Namn på personen som utfört underhållet

### 1.4.3 Egenkontroller

Det åligger samtliga aktörer att:

- Inför driftsättningen av ett nytt fordon på airside tillse att fordonet föregås av en fordonskontroll enligt *A-08-Bilaga Checklista egenkontroll fordon.* "Inför driftsättning av ett nytt fordon" som finns på extranätet. Checklistan skall bifogas vid ansökan om fordonstillstånd. OBS! Gäller ej fordon som förnyar sitt fordonstillstånd.
- Etablera rutiner som säkerställer att fordon genomgår en egenkontroll i början av varje ny kalenderdag som fordonet skall brukas. Egenkontrollen skall minst, men inte uteslutande, inkludera punkterna i *A-08-Bilaga Checklista egenkontroll fordon.*

Fordon, arbetsredskap eller utrustning som vid egenkontroll ej befinns vara i trafiksäkert skick, skall tas ur trafik tills korrigerande åtgärder är genomförda.

Egenkontroll och underhåll skall dokumenteras och innehålla information om fordonets registreringsnummer/ID-nummer, typ av underhåll, datum och vem som utförde kontrollen. Dokumentationen ska sparas så länge fordonet är i bruk och i minst fyra (4) år efter att det tagits ur bruk, eller tills Transportstyrelsen granskat dokumentationen.

Läckande fordon, arbetsredskap eller utrustning som står uppställda i avvaktan på åtgärd skall förses med lämpliga uppsamlingskärl, se *G-06 Kemikaliehantering* och *G-07 Sanering av brand och miljöfarliga ämnen om läckage upptäcks*.

## **1.5 Synlighetskriterier för fordon, arbetsredskap och utrustning**

Fordon, arbetsredskap & utrustning som framförs inom airside ska uppfylla synlighetskriterierna som anges i kap. 1.5.1–1.5.4.

Undantag medges endast till utryckningsfordon och säkerhetspolisens fordon.

Swedavia har rätt att förbjuda, avlägsna eller omhändertaga fordon, arbetsredskap och utrustning som inte uppfyller synlighetskriterierna.

### **1.5.1 Markeringar, reflexer, ljus**

#### **Markeringar**

Fordon och mobilutrustning som brukas på färdområdet skall vara färgade/markerade med framträdande färger/mönster för att förstärka fordonets synlighet i förhållande till dess omgivning.

Fordon eller mobil utrustning som inte är märkta enligt ovanstående rekommendationer skall kompletteras med följande alternativ:

Alternativ 1: Märkas med minst en framträdande färg gentemot den miljö som fordonet normalt opererar i. (Förslag på andra framträdande färger är orange, vitt, svart, blått, men exkluderar inte att andra färgval.)

Alternativ 2: Fordonet eller den mobila utrustningen markeras med ett schackrutemönster på samtliga sidor. Mönstret skall vara minst 0,9 x 0,9 m stort, varje ruta minst 0,3 x 0,3 m och färgerna skall skilja sig från fordonets färg (t.ex. svart/gult, rött/vitt eller orange/vitt etc).

Färgkombinationen skall säkerställa att fordonet inte smälter in i flygplatsens omgivande miljö.

Undantag:

Om det är aktuellt att fordonet eller den mobil utrustning för luftfartyg enbart nyttjas på plattorna vid luftfartygs markstopp, och inga andra ytor på färdområdet, kan undantag medges från kraven på framträdande färger. Detta ska ansökas om hos flygplatsen som får pröva varje enskilt fall.

**Reflexer**

Fordon och mobila utrustning på färdområdet ska vara markerad med reflexer i tillräcklig omfattning för att tydlig mörkermarkering ska erhållas, d.v.s. storlek/konturer framgår.

Standardmått på reflexfolien är 150 x 50 mm. Där folien behöver upprepas ska avståndet mellan reflexerna vara 50 mm. Reflexfolien skall vara färgade enligt följande:

Gula reflexer – Fordonet/objektets sidor  
Vita reflexer – Fordonet/objektets framsida  
Röda reflexer – Fordonet/objektets baksida

se guide för markeringar & reflexer i *A-08-Bilaga Reflexmärkning och Stripning av fordon och utrustning*.

**Ljus och varningsljus**

Halvljus eller annat ljus skall alltid vara tänt vid färd på airside. Med annat ljus menas ljus från varsellykta, dimljusstrålkastare eller spänningsreducerad halvljusstrålkastare. Halvljus och annat ljus får inte användas samtidigt. Fordonsförare skall alltid beakta risken för bländning för flygplansbesättningar, flygledare i TWR/r-TWR eller andra fordonförare i samband med nyttjande av helljus eller annat ljus.

Fordon som används på färdområdet och övriga flygoperativa områden ska förses med gult/orange varningsljus, som ska vara/ha:

- Blinkande/blixtrande eller roterande.
- Placerat på taket eller på något annat högt synligt ställe.
- Blinkfrekvens av 60–90 blixtar/minut.
- Effektiv ljusintensitet av 40–400 candel.

Undantag:

För motordrivna fordon som endast används vid turnaround inom rött säkerhetsområde (ERA) kan undantag från roterande eller blixtrande varningsljus medges. Detta ska ansökas om hos flygplatsen som får pröva varje enskilt fall.

**1.5.2 Synligt fordonstillstånd**

Fordon inom airside skall medföra giltigt fordonstillstånd som placeras väl synligt på vänster sida av framrutan.

Motordrivna arbetsredskap/utrustning som saknar vindruta, (*gräsklippare etc.*), skall placera fordonstillståndet på ett väl synligt ställe.

(gäller ej fordon som enbart används på vitt trafikområde).

### **1.5.3 Företagsidentifikation**

#### **Motordrivna Fordon**

Fordon skall vara märkta med företagsidentifikation som tydligt visar vilket företag fordonet tillhör. (gäller ej fordon som enbart används på vitt trafikområde).

Identifikationen på fordonet ska vara placerad på framdörrarna, alternativt på de bakre sidorutorna och ha storleken av minst 30x15 cm där så är möjligt. Gäller ej fordon som blir eskorterade.

#### **Arbetsredskap och utrustning**

Arbetsredskap och utrustning som vistas inom airside skall vara märkta med företags/verksamhets identifikation. (gäller ej fordon som enbart används på vitt trafikområde).

### **1.5.4 Radionummer/Anropsidentifikation**

Fordon med behörighet att framföras på manöverområdet skall vara märkta med ett radionummer, ”anropsidentifikation”, väl synligt på båda sidor av fordonet. Radionumret skall vara reflekterande och höjden skall mäta minst 20 cm. Radionumret skall även vara uppmärkt i fordonet väl synligt för fordonsföraren.

## 1.6 Fordonstillstånd

### 1.6.1 Allmänt

Fordon som vistas på airside skall vara försett med ett fordonstillstånd.

**(Gäller ej fordon som enbart används på vitt trafikområde).**

Fordonstillståndet betraktas som en behörighetshandling.

I syfte att begränsa antalet fordon inom dom flygoperativa områdena av flygplatsen, beviljas endast fordonstillstånd för fordon som anses nödvändiga för flygplatsens verksamhet.

Fordonstillstånd utfärdas antingen som årligt, eller som visitor. Ett fordonstillstånd gäller för maximalt ett fordon. Färgerna på fordonstillståndet redogör inom vilket/vilka trafikområden fordonet tillåts trafikera (Se *A-08-Bilaga Fordonskarta*)

Utrustning och arbetsredskap som inte framförs för egen motor (t.ex. bagagevagnar, släpvagnar, stegar, push back-stänger etc.), är undantagna från kravet på fordonstillstånd.

*NOTERA! Fordon som påträffas inom färdområdet utan giltigt fordonstillstånd skall omedelbart eskorteras ut från färdområdet, läs mer under kap. 1.8-1.11.*

### 1.6.2 Rött fordonstillstånd

Fordonet får framföras inom rött trafikområde (CSRA-rampytor).

### 1.6.3 Röd vitt fordonstillstånd

Fordonet får framföras inom röd vitt trafikområde (CSRA avg bagagehall).

### 1.6.4 Grönt fordonstillstånd

Fordonet får framföras på airside inom grönt trafikområde (övriga flygoperativa ytor, EJ manöverområdet)

### 1.6.5 Grön/vitt fordonstillstånd

Fordonet får framföras på grön/vitt trafikområde (manöverområdet dvs rullbanor inkl stråkytor, taxibanor inkl stråkytor samt RESA).

### 1.6.6 Rosa fordonstillstånd

Fordonet får framföras inom Rosa trafikområde (Plattor utom CSRA).

### 1.6.7 Visitorfordonstillstånd

Aktörer som har ett behov av att tillfälligt införa ett fordon på CSRA (rött, röd vitt trafikområde) i samband med tjänst, kan ansöka om ett visitorfordonstillstånd. Visitorfordonstillstånd har en längsta giltighet om en (1) kalenderdag och fordonet skall alltid eskorteras av behörig förare och behörigt fordon.

*OBS! Nattarbeten som sker mellan två kalenderdagar skall kommuniceras vid ansökan om fordonstillstånd.*

Undantag från visitorfordonstillstånd:

- Blåljusenheter vid pågående insats på CSRA
- Ledsagade fordon som tillfälligt besöker flygoperativa ytor utom CSRA i samband med enstaka flight.

### **1.6.8 Ansökan om fordonstillstånd**

Aktörer som önskar införa ett fordon på dom flygoperativa områdena av airside kan av utsedd person hos verksamheten ansöka om ett fordonstillstånd genom att fylla i formuläret "Ansökan om fordonstillstånd" som finns på flygplatsens extranät [www.swedavia.net](http://www.swedavia.net). Formuläret ska vara korrekt ifyllt och inskickat senast 10 arbetsdagar innan önskat utfärdat datum. Vid driftsättning av ett nytt fordon som tidigare inte haft ett fordonstillstånd, skall även "*Checklista - Inför driftsättning av ett nytt fordon*", se kap. 1.4.2, bifogas vid ansökan om fordonstillstånd.

Swedavia avgör om det finns ett operativt behov hos den sökande aktören att införa ett fordon.

Nyinköpta fordon som inte har möjlighet att uppvisa bevis för kontrollbesiktning, ska vid ansökan om fordonstillstånd bifoga dokument som styrker att fordonet är nyinköpt och kontrollbesiktad.

Registrerat motorfordon som brukas inom flygplatsens airside skall vara försett med registrerings skylt, se förordningen om Vägtrafikregistret (2001:650).

### **1.6.9 Ansökan om visitorfordonstillstånd**

Ansökan om visitortillstånd för fordon sker på formuläret "Ansökan om visitor" på [www.swedavia.net](http://www.swedavia.net) och kan enbart beställas av behörig beställare som skickar ansökan till [badge.krn@swedavia.se](mailto:badge.krn@swedavia.se) senast 3 dagar före önskat utfärdande.

ADO har mandat att godkända akuta visitor-fordonstillstånd med kortare varsel än 3 dagar.

### **1.6.10 Återlämnande av fordonstillstånd**

Aktörer ansvarar för att fordonstillståndet återlämnas vid följande tillfällen:

- Vid förnyelse av fordonstillstånd.
- Förändring av registrering i fordonstillstånd.
- Om företaget upphör.
- Om fordonstillståndet har blivit återkallat.

Återlämnande av fordonstillstånd sker till Swedavia Kiruna Airport informationen. Företagare som försummat att återlämna fordonstillstånd, debiteras särskilt för detta, se avgifter i kap. 1.11.

#### **1.6.11 Förlust av fordonstillstånd**

Förlust av fordonstillstånd skall ofördröjligen polisanmälas och därefter anmälas till flygplatsen:

- Swedavia Kiruna Airport [badge.krn@swedavia.se](mailto:badge.krn@swedavia.se)
- Alternativt anmäla det i Info desk i terminalen.

Kopia på polisanmälan skickas till Swedavia Kiruna Airport på ovan adress.

#### **1.6.12 Återkallande av fordonstillstånd**

Vid överträdelser av AR bestämmelser kan fordonstillståndet dras in efter beslut av Swedavia.

## 1.5 Körtillstånd

### 1.7.1 Allmänt

Körtillstånden innehåller en färgkod (se *A-08 Bilaga Fordonskarta*) som anger vilka trafikområden på airside en förare är berättigad att framföra fordon inom, förutsatt att man har rätt behörighet på badge.

Vid framförande av fordon skall föraren:

- Kunna uppvisa giltigt körkort (Körkortet skall medge framförande av aktuell fordonstyp).
- Kunna uppvisa giltigt körtillstånd.
- Visa att framförandet sker i eller i samband med tjänste/ verksamhetsutövning.

### 1.7.2 Grön/vitt körtillstånd

Förare med grön/vitt körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom grönvitt trafikområde. (OBS! *Kräver godkänd radioutbildning och körutbildning manöverområde*)

### 1.7.3 Grönt körtillstånd

Förare med grönt körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom grönt trafikområde.

### 1.7.4 Rött körtillstånd

Förare med rött körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom rött trafikområde. *OBS: Innehavare av Rött körtillstånd ger även behörighet för körning inom Rosa trafikområde.*

### 1.7.5 Vitt körtillstånd (ej Flygoperativ område)

Förare med vitt körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom vitt trafikområde.

*OBS: Trots att fordon som enbart framförs på vitt område ej har krav på Fordonstillstånd. Krävs det av föraren ett vitt körtillstånd.*

### 1.7.6 Rosa körtillstånd

Förare med Rosa körtillstånd har behörighet att framföra fordon inom Rosa trafikområde.

### 1.7.7 Ansökan om körtillstånd

Personal hos aktörer som har ett behov av att framföra fordon inom airside kan ansöka om ett körtillstånd genom att fylla i formuläret ”Anmälan till utbildning och ansökan om körtillstånd”, se kap. 1.11. Formuläret ska vara fullständigt ifyllt och samtliga bilagor ska bifogas i ansökan till [servicecenter.regional@swedavia.se](mailto:servicecenter.regional@swedavia.se).

Flygplatsen hanterar inkomna ärenden och avgör om det finns ett operativt behov hos den sökande att framföra fordon på airside.

Om flygplatsen, vid hantering av ärendet, bedömer att:

- Ett operativt behov **ej** föreligger, meddelas den sökande att körtillstånd nekas.
- Ett operativt behov föreligger, meddelas den sökande att Swedavia Service Center aktiverar CBT (webbaserad utbildning) och att den sökande kan anmäla sig till någon av flygplatsens tillgängliga utbildningstillfällen.

***OBS!*** Eleven skall medföra utbildningsbevis på slutförd CBT-utbildning samt ha kunskap om flygplatsens Airport Regulation innan man tillåts genomföra dom lokala stegen i utbildningarna.

Flygplatsen meddelar den sökande om vart körtillståndet utlämnas.

### 1.7.8 Villkor för utfärdande av körtillstånd

#### Vitt körtillstånd (DMA):

- Korrekt ifyllt ansökningsformulär.
- Det fastställts av flygplatsen att den sökande har ett behov av att framföra fordon i samband med tjänsteutövning på airside.
- Föraren innehar ett giltigt körkort, lägst behörighet B.
- Föraren slutför **förenklad körutbildning** med godkänt resultat inom:
  - Swedavias webbaserad teoriutbildning (CBT) + skriftligt prov.

#### Rosa eller Rött körtillstånd (Plattor och Rampytor):

- Korrekt ifyllt ansökningsformulär.
- Det fastställts av flygplatsen att den sökande har ett behov av att framföra fordon i samband med tjänsteutövning på airside.
- Föraren innehar ett giltigt körkort, lägst behörighet B.
- Föraren har slutfört **körutbildning Grund** med godkänt resultat inom:
  - Steg 1 - Swedavias webbaserad teoriutbildning (CBT) + skriftligt prov.
  - Steg 2 - Flygplatsens lokala teori & praktik + skriftligt prov hos någon av Swedavias godkända utbildningsledare.
  - Steg 3 - Uppkörning med flygplatsens godkända utcheckare/examinator.

#### Grönt körtillstånd (övr airside/flygoperativa ytor)

- Korrekt ifyllt ansökningsformulär.
- Det fastställts av flygplatsen att den sökande har ett behov av att framföra fordon i samband med tjänsteutövning på airside.
- Föraren innehar ett giltigt körkort, lägst behörighet B.
- Föraren har slutfört **körutbildning Grund** med godkänt resultat inom:
  - Steg 1 - Swedavias webbaserad teoriutbildning (CBT) + skriftligt prov.
  - Steg 2 - Flygplatsens lokala teori & praktik + skriftligt prov hos någon av Swedavias godkända utbildningsledare.
  - Steg 3 - Uppkörning med flygplatsens godkända utcheckare/examinator.

**Grön/Vit-randigt kör tillstånd (Manöverområdet):**

- Slutfört villkoren för utfärdande av **kör tillstånd Grund**
- Det fastställts av flygplatsen att den sökande har ett behov av att framföra fordon i samband med tjänsteutövning på manöverområdet.
- Genomfört språktest för svenska språket. Språktest ska säkerställas genom bedömning av utbildade språkkontrollanter med behörighet att genomföra språktest. Intyg från godkänt språktest ska uppvisas av kursdeltagare i samband med start av radiokommunikations utbildning.
- Slutfört radiokommunikations utbildning med godkänt resultat.
- Slutfört **kör utbildning Manöverområdet** med godkänt resultat inom:
  - Steg 1 - Flygplatsens teori + skriftligt prov för manöverområdet.
  - Steg 2 - Flygplatsens praktiska körmoment för manöverområdet.
  - Steg 3 - Uppkörning med flygplatsens godkända utcheckare/examinator.

**1.7.9 Kör tillståndets varaktighet samt kriterier för att bibehålla kompetens**

Kör tillståndet utfärdas att gälla i max 24 månader. Om behovet finns att förnya kör tillståndet, ska föraren slutföra flygplatsens repetitionsutbildning/-ar (*grund & manöver*) med godkänt resultat.

Repetitionsutbildningen kan tidigast genomföras två (2) månader innan kör tillståndets utgångsdatum. Om föraren misslyckas med att slutföra repetitionsutbildningen med godkänt resultat, avslutas kompetensen och föraren måste genomföra **kör utbildning grund** eller **manöver** på nytt.

Om det går mer än tre (3) månader men mindre än tolv (12) månader senast en förare framförde ett fordon på airside (*t.ex. på grund av ledighet eller förändrade arbetsuppgifter*), ska förarens arbetsgivare säkerställa att denne inte framför något fordon förrän föraren genomfört flygplatsens refreshutbildning med godkänt resultat.

Om det har gått mer än tolv (12) månader senast en förare framförde ett fordon på airside, ska förarens arbetsgivare säkerställa att denne inte framför något fordon förrän föraren har genomfört flygplatsens **kör utbildning grund** och/eller **manöver** på nytt med godkänt resultat.

Arbetsgivare är skyldiga att vid nyanställning kontrollera att berörd personal innehar för fordonet giltigt körkort. Arbetsgivaren ska därefter genomföra löpande kontroller.

### 1.7.10 Specialfordon

För framförande av vissa specialfordon krävs utöver körtillstånd även särskild utbildning i handhavande av specialfordonet. Arbetsgivare/uppdragsgivare ansvarar för utbildning av förare av specialfordon. Utbildningens innehåll samt utbildningsintyg skall finnas dokumenterade och förarens behörighet skall av arbetsgivaren alltid kunna styrkas vid en kontroll.

Exempel på specialfordon är (ej fullständig lista): bandlastare, bagagetruck, bogsertruck, brandbil, rangeringsbil (follow-me), friktionsbil, plogbil, snöslunga, sopmaskin samt lastmaskin.

### 1.7.11 Påföljder vid trafikförseelser inom airside

Vid överträdelse av dessa bestämmelser kan körtillstånd dras in, tillfälligt eller permanent, efter beslut av Swedavia Safety Manager.

Vid trafikförseelser som leder till indragning av körtillstånd eller om misstanke finns att behörigheten i tillståndet kan komma att missbrukas, får ADO omedelbart fatta beslut om indragning av körtillståndet.

Körtillstånd kan även dras in efter arbetsgivares beslut. Efter indraget körtillstånd kan företag ansöka om nytt körtillstånd enligt kap. 1.7.4 tidigast en (1) månad efter att körtillståndet dragits in.

Vid misstänkt rattonykterhet, smitning (*avvikande från olycksplats*), vårdslöshet i trafik, samt vid olovlig körning på airside utan giltigt körkort, skall polis tillkallas.

### 1.7.12 Återlämnande av körtillstånd

Innehavaren ansvarar för att tillståndshandlingar återlämnas vid följande tillfällen:

- vid förnyelse av körtillstånd
- vid beslut av Swedavia om indraget körtillstånd
- vid förändringar av personuppgifter i körtillstånd
- när körtillstånd för tjänstens utövande inte längre är nödvändigt.

Arbetsgivaren ansvarar för att körtillstånd återlämnas vid följande tillfällen:

- vid återkallande av körkort
- vid arbetsgivares beslut om indragning av körtillstånd
- vid anställningens upphörande
- om företaget upphör.

Vid återkallande av körkort ansvarar innehavaren för att meddela arbetsgivaren om detta. Återlämnande av körtillstånd sker till Kiruna Airport informationen.

### 1.7.13 Förlust av körtillstånd

Förlust av körtillstånd skall ofördröjligen polisanmälas och därefter anmälas till flygplatsen:

- Swedavia Kiruna Airport [badge.krn@swedavia.se](mailto:badge.krn@swedavia.se)  
Bifoga polisanmälan

## 1.8 Kontroller på Airside

ADO, Polis samt Swedavias säkerhetspersonal har rätt att stoppa och utföra kontroll av fordonstillstånd, körkort, körtillstånd samt fordonets status. Fordon, som vid kontroll påträffas vara i sådant skick att det inte får användas i trafik förrän konstaterade brister avhjälpats, beläggs med **användningsförbud**.

## 1.9 Avlägsna fordon

Fordon som påträffas utan giltigt fordonstillstånd på färdområdet, skall eskorteras ut av Swedavia

Ägaren till ett fordon som påträffas utan förare och giltigt fordonstillstånd på färdområdet, kommer att kontaktas av Swedavia. Om Swedavia inte får kontakt med ägaren markeras fordonet med **användningsförbud**. Om fordonet ska flyttas men är belagt med användningsförbud, ska eskortering begäras av ADO. Kvarstår fordonet utan giltigt fordonstillstånd efter sju (7) kalenderdagar från kontaktdatum med ägaren, alternativt meddelande, kan fordonet flyttas av flygplatshållaren till en låst yta där fordonsägaren faktureras för kostnaderna. Fordonet förvaras i max 30 dagar och kan därefter skrotas eller säljas av flygplatshållaren.

Om fordonet befinner sig på färdområdet och Swedavia bedömer att fordonet riskerar att påverka flygsäkerheten eller övrig verksamhet, har flygplatshållaren rätt att flytta/avlägsna fordonet.

Om det påträffas att ett fordon med utfärdat användningsförbud fortfarande brukas inom airside, har Swedavia rätt att omgående eskortera alternativt vidta åtgärder som avlägsnar fordonet från airside.

### 1.10 Avlägsna arbetsredskap/utrustning

Ägaren till ett arbetsredskap/utrustning som inte uppfyller synlighetskriterierna och som påträffas inom flygoperativa ytor kommer att kontaktas av Swedavia. Ägaren skall åtgärda bristen alternativt avlägsna utrustningen från flygoperativa ytor inom 72h från kontaktdatum med ägaren, alternativt meddelande.

Påträffas det efter 72h att utrustningen/arbetsredskapet står kvar eller fortsätter att användas inom flygoperativa ytor, trots att ägaren blivit tillsagd att åtgärda bristerna, har flygplatshållaren rätt att

flytta utrustningen till en låst yta och ägaren kommer att faktureras kostnaderna. Utrustningen förvaras i max 30 dagar och kan därefter skrotas, säljas eller nyttjas av flygplatshållaren om inte ägaren åtgärdar bristerna.

Om Swedavia bedömer att arbetsredskapet/utrustningen riskerar att påverka flygsäkerheten eller verksamheten, har flygplatshållaren rätt att flytta/avlägsna utrustningen och fakturera ägaren för kostnaderna.

### **1.11 Avgifter, ansökningsformulär, utbildningar etc.**

#### **Avgifter**

Swedavia har rätt att ta ut en avgift och fakturera aktörer som:

- Ansöker om behörighetshandlingar (badge, körtillstånd & fordonstillstånd).
- Inte återlämnar behörighetshandlingar.
- Har fordon, utrustning eller andra typer av arbetsredskap som bryter mot flygplatsen AR och som flygplatshållaren tvingas omhänderta/avlägsna från airside.

Information om vissa avgifter finns angivna på [www.swedavia.net](http://www.swedavia.net) under Kiruna Airport.

#### **Ansökningsblanketter**

Blanketter och övrig information för behörighetshandlingar finns tillgängliga på [www.swedavia.net](http://www.swedavia.net).

#### **Utbildningar**

Information om utbildningar och utbildningstillfällen finns tillgängliga på [www.swedavia.net](http://www.swedavia.net).

## **2. Trafikalt**

Generellt gäller att antalet fordon som tillåts på färdområdet och dom flygoperativa områdena skall begränsas till ett minimum efter rådande behov.

### **2.1 Gång- och cykeltrafik inom airside**

Fotgängares tillträde till manöverområdet kräver grön/vit-randigt körtillstånd (se pkt 1.7.7)

## 2.2 Trafik och ordningsregler

Inom airside gäller generellt nedanstående ordningsregler. Dock finns det ytterligare ordningsregler inom manöverområdet (*grön/vitt trafikområde*) och dessa anges i kap. 2.5 samt 2.10.

- Framförande av fordon inom airside får endast ske i samband med tjänsteuppdrag och skall i första hand ske på fordonsvägar.
- Fordon skall ha påslagen gult/orange varningsljus vid färd på färdområde och övriga flygoperativa områden.
- Antalet rörelser på manöverområdet skall så långt som möjligt minimeras. Ej motiverad närvaro på manöverområdet är förbjuden (t.ex. använda rullbanan för att gena över flygplatsområdet). Behöriga förare och fordon som inte har ett uppdrag på manöverområdet skall använda sig av flygplatsens fordonsvägar i övriga trafikområden.
- Fordon på stråkytor får vid pågående flygtrafik inte överstiga 7,5 m i höjd om inte annat anges av lokal flygtrafikledning.
- Vägmarken, vägmarkeringar och trafiksignaler uppsatta av Swedavia ska följas. Inom airside gäller en generell hastighetsbegränsning till 50 km/h, för fordon som kör på plattor och i närheten av flygplan skall särskild uppmärksamhet råda.
- Undantaget max 50 km/h är:
  - fordon under utryckning (blåljus), även övande under förutsättning att samråd om övningen tagits med flygtrafikledningen i förväg.
  - friktionsmätningssfordon
  - när den enskilde begärt från TWR att få köra fortare, t ex skall våra räddningsfordon i samband med fordonskontroll testas att dom kommer upp i 80km/h
  - när TWR säger till att nu är det bråttom kör fort, kan vara aktuellt i samband med skydds jakt eller skrämman fågel på fältet.
- Oavsett ovanstående hastigheter skall fordonets hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållanden i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna framför varje hinder som går att förutse.
- Avståndet till framförvarande fordon skall anpassas så att det inte finns risk för påkörning om det saktar in eller stannar.
- I en bil får inte fler passagerare tas med än den är registrerad för. Passagerare skall färdas på en plats som är avsedd för passagerare.
- Fordonsförare skall visa hänsyn till övriga som uppehåller sig vid vägen.

- Anvisning av Polis, ADO, Insatsledare, Swedavias säkerhetspersonal, Vägtransportledare, eller av Swedavia utsedda trafikvakter ska följas.
- Släp- eller efterfordonets vikt får inte överstiga dragfordonets vikt eller totalvikten enligt fordonstillverkarens specifikationer.
- Utfart mot uppmärksammad fordonsväg har väjningsplikt.
- Saknas företrädesskylt gäller högerregeln.
- Skyddsutrustning (hjälm, skyddsglasögon etc.) där det ses som nödvändigt av tillverkaren skall följas.
- Handbroms/parkeringsbroms skall vara åtdragen innan fordonet lämnas.
- Vid framförande av fordon är det inte tillåtet att köra över kablar eller slangar.
- Fordon som huvudsakligen är avsett för att dra bagagevagnar får koppla maximalt fem (5) st vagnar till sig samtidigt. Vid rådande vinterväglag (fara för halka p.g.a. is, snö, modd, slask) kan antalet bagagevagnar begränsas ytterligare.
- Det är under körning inom airside endast tillåtet att tala i mobiltelefon via handsfree, se kap. 2.2.2.

### **2.2.1 Väjningsplikt "Fri väg"**

Fordonsförare ska lämna fri väg för:

- Luftfartyg (även bogserade) har alltid företräde framför fordonstrafik. Vid lämnande av företräde skall fordonförare stanna fordonet helt och invänta att luftfartyg/-en passerar.
- Utryckningsfordon under utryckning.
- Tankningsfordon i händelse av utrymning från uppställningsplats (Parkering inom uppställningsplats som förhindrar fri väg för tankfordon är förbjudet).
- Snöröjningsfordon som utför snöröjning.
- Fordon körandes från manöverområdet.
- Avisningsfordon under pågående uppdrag.

### **2.2.2 Ostörd förarmiljö "Steril förarmiljö"**

Vid framförande av fordon ska förarens uppmärksamhet riktas till fordonskörning och samtal ska undvikas. Så kallad "Steril förarmiljö" skall tillämpas. Nedan följer aktuell tillämpning gällande fordonförare under färd:

- Förare får inte hålla i mobiltelefonen under färd, detta innebär att man inte skriver eller svarar på sms/mms, mejl etc.
- Förare får inte föra anteckningar på papper/block vid pågående körning.

- Förare som framför fordon på airside får bara prata i telefon eller radioenhet om det är absolut nödvändigt ur person- eller flygsäkerhet, luftfartsskydd alternativt i en specifik godkänd arbetsmetodik. Sådana nödvändiga samtal ska ske med handsfree. Alla andra arbetsrelaterade eller privata telefonsamtal ska ske med stillastående fordon, oavsett om man har handsfree eller inte.
- Förare får inte lyssna på musik eller bilstereo.
- Förare som befinner sig på manöverområdet ska tillse att hen alltid kan höra anrop på flygradion.
- Samtal med passagerare annat än nödvändiga och arbetsrelaterade, skall undvikas under färd. Kan samtalet ske med stillastående fordon är detta att föredra.
- Det ska inte finnas lösa eller distraherande föremål i förarmiljön.

### 2.3 Väg- och andra säkerhetsmarkeringar

#### **Fordonsväg, markerad med vit heldragen kantlinje:**

Fordonsvägar är markerad med vita heldragna kantlinjer, se bild A nedan. All fordonskörning skall i möjligaste mån framföras inom dessa vita linjer. Undantag kan medges vid förflyttning närmaste väg till intilliggande uppställningsplats eller byggnad.



Bild A

#### **Röd heldragen linje för säkerhetsområde (ERA):**

Röd enkel heldragen linje, se bild B nedan, indikerar gräns för säkerhetsområde till intilliggande uppställningsplats (se även kap. 2.14):

- Ingen utrustning och/eller fordon får förekomma innanför gränsen medan flygplansmotor/-er är igång.
- Utrymmet för trappor, utrustning etc. i anslutning till uppställningsplatser är starkt begränsat, av denna anledning skall tillgängliga ytor inte användas för annat ändamål än dessa (t.ex tillfällig parkering).

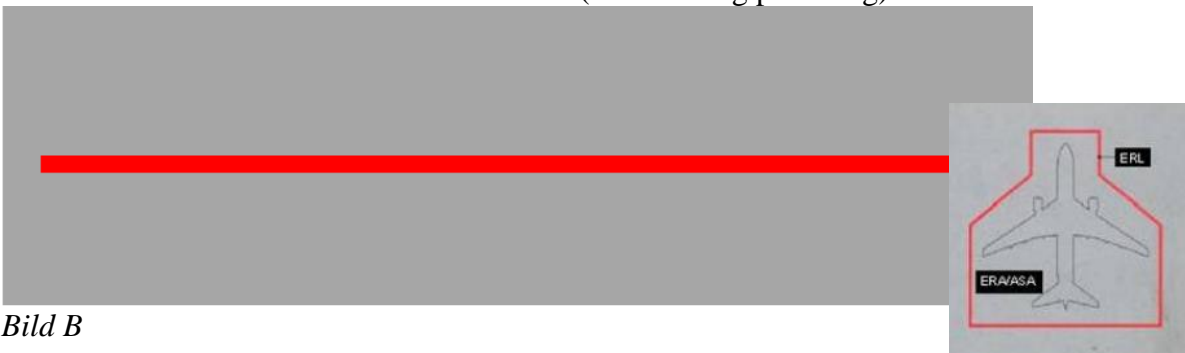
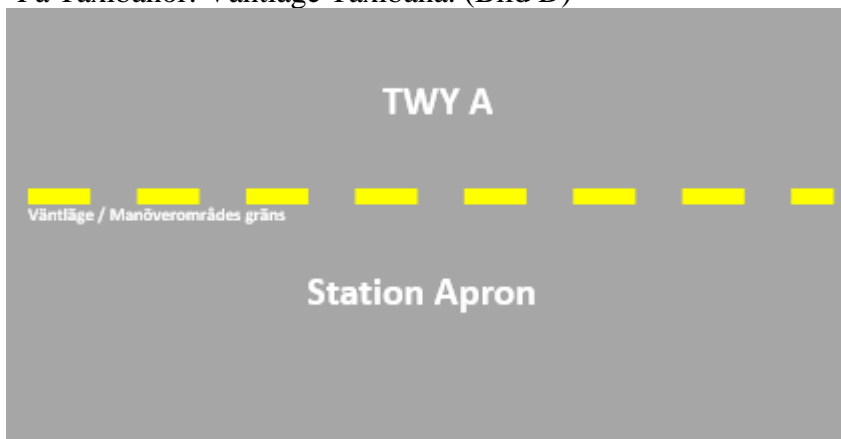


Bild B

**Streckad gul linje för väntläge på/mot manöverområde.**

-Från platta mot Taxibana: Manöverområdes gräns. (Bild C)

-På Taxibanor: Väntläge Taxibana. (Bild D)



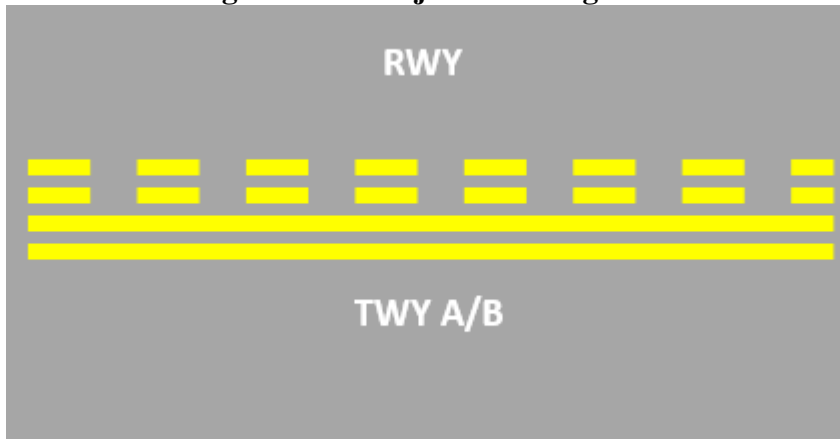
*Bild C*

- Klarering från TWR krävs för passering.
- Grönvit randigt körtillstånd för förare
- Grönvit randigt Fordonstillstånd för fordonet



*Bild D*

- Klarering från TWR för respektive TWY

**Gul Dubbel dragen dubbel linje för väntläge mot rullbana***Bild E*

- Klarering f TWR

**Vit tjock heldragen linje på vägar för väntläge Fordon mot rullbana**

- Klarering f TWR

**Fordonsvägar av temporär art**

Fordonsvägar av temporär art kan komma att utmarkeras med andra typer av markeringar än vad som anges ovan, t.ex. koner, vägsergeanter, staket eller liknande. Dessa "temporära" lösningar kommer att informeras i relevanta kommunikationskanaler.

**Parkeringsplatser**

Parkeringsplatser för fordon/utrustning markeras med en enkel heldragen vit linje.

#### **2.4 Framförande av fordon på uppställningsplatta/apron**

- Framförande av fordon mellan flygplan och aktivt tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet.
- Framförande av fordon inom den aktuella uppställningsplatsen är förbjudet när flygplanets antikollisionsljus är tänt.
- Fordon som framförs på apron får ej framföras närmare än en (1) m från uppställt luftfartyg, undantag medges för fordon som ansluter till flygplan (t.ex. cateringbil, tankbil, bagageband etc.).
- Backning i närheten av uppställda luftfartyg ska undvikas så långt som möjligt, med undantag för fordon som behöver backa i samband med sitt uppdrag t.ex. avisningsbil. Backning skall planeras så att den sker ifrån luftfartyg om möjligt. Backning skall alltid ske med förarens fulla uppmärksamhet och stor försiktighet gentemot luftfartyg, utrustning och personer. Förare som bedömer att backning inte kan ske på ett säkert sätt, alternativt vid trånga ytor, skall söka stöd av en person som assisterar under manövern.
- Parkeringsbroms/handbroms skall vara åtdragen när förare lämnar fordon.
- Fordon som deltar i verksamhet hörande till flygplans markstopp skall vid varje ankörning i riktning mot flygplanet eller på ett avstånd om minst fem (5) meter från luftfartyget bekräfta bromsarnas funktion genom s.k. break/stop-förfarande (bromstest med tydligt markerad inbromsning).
- Detta skall utföras med för rådande hastighet tillräcklig god säkerhetsmarginal, så att undan väjning från flygplanet fortfarande skall vara möjlig i de fall bromsprovet leder till misstanke om reducerad bromsverkan.
- Framförande av fordon i passagerargångar och framför gateutgångar är förbjuden undantag medges utrycknings-/ snöröjnings-/ renhållnings- och underhållsfordon samt specialfordon som transporterar personer med nedsatt rörlighet (PRM).

## 2.5 Framförande av fordon på manöverområde

För att framföra fordon på manöverområde krävs ett färdtillstånd *"klarering"* från flygledartornet (TWR).

Klarering till manöverområdet skall så långt som möjligt ske via förbestämda accesspunkter.

Utkörning till rullbanan sker i första hand via väntplatser till RWY försedda med AGL ljus.

Utöver detta krävs att:

- Föraren har ett Grön/Vit-randigt körtillstånd (*Godkänd radioutbildning & körutbildning manöver*).
- Fordonet har ett giltigt fordonstillstånd för grön/vitt trafikområde
- Fordonet uppfyller synlighetskriterierna i enlighet med kap. 1.5 (*radionummer, kontrastmålning etc.*).
- Fordonskartan, *A-08-Bilaga Fordonskarta*, skall finnas tillgängligt i fordonet.
- Utanför banans/TWR:s ordinarie öppethållningstid skall alla rörelser med fordon på manöverområdet sändas blint på kanal 1. Passning av frekvensen skall av fordonsförare alltid upprätthållas vid vistelse på manöverområdet.

### 2.5.1 Väntplatser på taxibanor anslutna till RWY

Särskild klarering från tornet där tillstånd för att beträda rullbanan klart framgår krävs.

### 2.5.2 Väntplatser på fordonsvägar som ansluter till RWY

Samtliga väntplatser på fordonsvägar som ansluter till rullbana är utrustade med STOP-skyld och tilläggstavla som upplyser om att passage av skylten endast får göras efter att färdtillstånd erhållits av flygtrafikledningen.

### 2.5.3 Utryckningsvägar inom manöverområdet

Fordonsvägarna i respektive ände av RWY är benämnda *"Utryckningsväg 03"* och *"Utryckningsväg 21"*, se *A-08-Bilaga Fordonskarta*.

Största uppmärksamhet skall hållas vid färd på dessa vägar vid flygplatsens öppethållning. Fri väg skall alltid lämnas för utryckningsfordon.

#### 2.5.4 Framförande av fordon på stråkytor inom manöverområde

Arbetsfordon (*t.ex. fältfordon på gräsklippningsuppdrag*) får efter erhållet färdtillstånd från TWR framföras på stråkytor inom manöverområdet.

Vid samtidig flygtrafik på RWY får arbetsfordon dock ej överstiga 7,5 m i höjd eller befinna sig närmare än ”**90 meter från rullbanans centrumlinje**” (*67m från rullbanans bankantlinje*), vilket skall uttalas i färdtillstånd (*klarering*) från TWR i enlighet med metodik och fraseologi föreskriven i TWR drifthandbok.

I de fall då arbetsfordon uppehåller sig på stråkytan men längre än **90 meter från rullbanans centrumlinje** (*67 meter från banans kantlinje*) med samtidig flygtrafik, skall hänsyn även tas till de särskilda skyddsområden som finns upprättade för att säkerställa driften av navigationsutrustning, se *A-09 Säkerhetsområden för navigationsutrustning*.

Fordon får vid pågående trafik med luftfartyg på taxibana:

- A och B inte befinna sig närmare 37 meter från taxibanans centrumlinje (25 meter från kantlinjen).
- Y inte befinna sig närmare än 26 meter från taxibanans centrumlinje (14 meter från kantlinjen).

Detta om inte annat anges av lokal flygtrafikledning.

#### 2.6 Anropsidentifikation för fordon ”Radionummer”

Radionummer tilldelas efter att flygplatsen godkänt ansökan om fordonstillstånd.

Särskilda krav ställs på fordon som framförs på manöverområdet, se kap. 3.1. Släpfordon tilldelas inte radionummer, endast dragfordonet. Missbruk eller ej efterlevnad av ställda krav leder till återkallande av behörighet på manöverområdet. Radionumret ska markeras på fordonet i enlighet med kap. 1.5.

## 2.7 Ljussignaler inom manöverområdet vid radiobortfall

Samtlig trafik (*luftfartyg/fordon/personer*) som vistas inom manöverområdet är ålagda att kontinuerligt bevaka från flygtrafikledningen (*TWR/ATS*) radiofrekvens, och åtlyda dess instruktioner/klareringar.

I den eventuella händelsen att flygtrafikledningen inte får kontakt/bekräftelse/återläsning via radiofrekvensen (*t.ex. förorsakat av tekniskt radiobortfall eller berörda personers ohörsamhet*) kan flygtrafikledningen även påkalla uppmärksamhet med hjälp av ljussignaler, antingen via signallampa från det fjärr-flygledartornet (rTWR) eller via banljusanläggningen.

Innebörd av ljussignaler enligt tabell nedan:

Ljussignaler	
Med signallampa:	Betydelse:
Fast rött sken	<b>STOPP!</b>
Blinkande rött sken	Lämna landningsområdet eller taxibanan och var uppmärksam på luftfartyg.
Blinkande grönt sken	Tillstånd att passera landningsområdet eller att förflytta sig ut på taxibana
Blinkande vitt sken	Lämna manöverområdet i enlighet med lokala instruktioner
Med banljusanläggningen:	Betydelse:
Blinkande banljus eller taxiljus	Lämna banan eller taxibana och var uppmärksam på flygtrafikledning/tornet och eventuell ljussignal därifrån
Blinkande inflygningsljus	Avlägsna er omedelbart från området i och närmast omkring banans förlängning eller uppsök hinderfri position
3st blinkningar med banljus i om öppning	Tornet öppnar. Inhämta klarering för manöverområdet.

## 2.8 Framförande av fordon till, från och inom arbetsområden på färdområdet

Inom färdområdet kan ett avlyst arbetsområde etableras, förutsatt att detta är tydligt avgränsat med koner eller annan markering (*vid mörker även hinder-belysta enligt regelverket*). När arbetsområdet är etablerat är det inte att betrakta som en del av färdområdet, vilket betyder att fordon och personer kan trafikera området utan att ATS behöver ha uppföljning av det.

Fordon som ska till/från ett avgränsat arbetsområde, inom färdområdet, skall ha egen behörighet alternativt eskorteras i enlighet med kap. 2.11.

## 2.9 Vinterförhållanden

### Vinterdäck

När det är eller befaras bli vinterväglag skall motordrivna fordon ha använda vinterdäck. Vinterväglag råder när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen.

Motorfordon ska ha vinterdäck från **1 december–31 mars** om det är vinterväglag. Kraven gäller såväl tunga som lätta fordon och avser även utlandsregistrerade fordon.

Läs mer om kraven på vinterdäck på Transportstyrelsen hemsida:  
<https://www.transportstyrelsen.se/vinterdack>

### Att tänka på vid vinterväglag:

- Det är upp till föraren att anpassa hastigheten efter rådande väglag.
- Håll ned hastigheten vid försämrade vägförhållanden då bromssträckan blir längre och kurvtagning försvåras.

### Antalet kopplade bagagevagnar

Vid försämrade vägförhållanden kan antalet bagagevagnar tillåtna att vara påkopplade samtidigt efter bogserande fordon regleras.

## 2.10 Fordonskörning vid nedsatta siktförhållanden

Nedsatta siktförhållanden förorsakade av t.ex. mörker, kraftig nederbörd och motsvarande, kräver skärpt uppmärksamhet hos fordonsföraren och hastighet ska alltid anpassas efter rådande förhållanden.

Vid kraftig nedsatta siktförhållanden, se tillkommande regleringar (*LVP*) under kap. 2.10.1.

### 2.10.1 Fordonstrafik vid låga siktvärden (*LVP*)

Flygplatsen har fastställt att procedurer vid låga siktvärden (*LVP*) råder när bansynvidden (*RVR*) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft. I syfte att begränsa risken för kollisioner mellan luftfartyg och fordon när *LVP* råder på flygplatsen gäller följande:

- Endast ett (1) luftfartyg tillåts att manövrera på manöverområdet.
- Fordon och luftfartyg får inte samtidigt vistas på manöverområdet.

När *LVP* är i kraft skall TWR meddela detta till:

- ADO.
- Fälthållningsledaren (FHL)
- I övrigt i enlighet med TWR checklista för upprättande av LVP

Se A-10 LVP/Lågsiktsprocedurer för mer information

### **2.11 Eskorter/ledsagning av fordon**

Vid framförande av fordon inom trafikområden som förare och/eller fordon saknar behörighet för, skall eskortering ske av behörig förare och behörigt fordon. Förare och fordon med giltigt körtillstånd & fordonstillstånd klassas som behöriga att utföra eskortering på de trafikområden som de får vistas inom.

- Behörig förare, benämns nedan som ledsagare.
- Behörigt fordon, benämns nedan som ledarbil.
- Ej behörig förare, benämns nedan som följare.
- Ej behörigt fordon, benämns nedan som följebil.

Riktlinjer för eskortering på flygplatsen:

- Eskortering får endast utföras av behörig/-t förare och fordon. (följare & följebil erhåller samma behörigheter som ledsagaren och ledarbilen).
- Följebil skall förses med Escorted-skyltar, se kap. 1.5.1 (gäller även följevilar som uppfyller kap. 1.5).
- Eskortering får inte ske inom färdområdet under rådande LVP förhållanden. Om LVP förklaras under ett pågående eskorteringsuppdrag, skall fordonsgruppen utan fördröjning söka sig utanför färdområdet.
- Fordonseskorter får inte brytas av annan trafik.
- Vid passage av stoppskyltar och/eller markeringar för väjningsplikt, skall fordonsgruppen betraktas som ett fordon, d.v.s. efterföljande fordon skall obrutet fullfölja passagen tillsammans med ledarbilen.
- Vid eskortering av tre (3) st fordon eller fler skall fordonsgruppen eskorteras av två (2) st behöriga fordon & förare som färdas först & sist i fordonsgruppen.

### **Ansvar vid eskortering**

- Ledsagaren ska genomföra en visuell inspektion av följebilarna innan avfärd där alla trafiksäkerhetsmässiga aspekter kontrolleras, som stöd kan A-08-Bilaga Checklista för daglig egenkontroll av fordon användas.
- Ledsagaren för fordonsgruppen ansvarar, innan avfärd, för att på karta visa följebilarna vilken färdväg man ska åka och gå igenom eventuella utmanande trafiksituationer längs den planerade färdvägen.
- Ledsagaren i fordonsgruppen ansvarar även för att ge instruktioner till följebilarna att i alla lägen följa ledarbilen.

Checklistan ”Instruktion inför eskortering/ledsagning av fordon” på Swedavias extranät kan användas.

## **2.12 Lastsäkring**

Generella krav för lastsäkring regleras genom trafikförordningen (1998:1276 § 80).

3 kap. 80 § Last får inte medföras på eller i ett fordon på sådant sätt att den kan

- utgöra fara för person,
- orsaka skador på egendom
- släpa efter eller falla av fordonet,
- orsaka störande dammbildning eller liknande,
- försvåra körningen av fordonet, eller
- framkalla onödigt buller.

Lasten skall vara fastgjord om det krävs med hänsyn till lastutrymmets eller lastens beskaffenhet. Om det behövs skall lasten vara övertäckt.

### **Lastsäkring av djur**

Fordonsförare är ansvarig för att bur eller liknande lastsäkras korrekt innan transport påbörjas, samt under transport till/från flygplanets uppställningsplats för att säkerställa att lasten inte förflyttar sig. Innan transport skall fordonsförare:

- Visuellt kontrollera att burens dörr ser ut att vara hel, ordentligt stängd och låst.
- Placera burens dörr emot en fast sida/räcke på vagnen eller emot förarhytt på truckflak för att minimera en smittning ur buren om dörren mot förmodan skulle gå upp.
- Lastsäkra buren så att den klarar en plötslig rörelse av djuret, sväng med fordon eller liknande, utan att buren förflyttar sig.
- Säkerställa att djurets vistelse vid uppställningsplatsen minimeras för att minska stresspåverkan, exponering av värme/kyla eller nederbörd.

Lastsäkring på vagn/truckflak skall alltid ske i form av säkring med rep, straps eller annan typ lastsäkring som uppfyller ovan nämnda punkter. Vid förflyttning av bur mellan vagn/truck och flygplan skall stor försiktighet vidtas.

### **2.13 Krav på anläggningsyta för stödben**

Anläggningsytan på stödben ska anpassas efter vikten på fordonet så att skador på asfalten undviks. Stödbenen ska sitta så att risk för FOD minimeras.

### **2.14 Parkering**

Swedavia har rätt att forsla bort fordon och utrustning som ställs upp/parkeras på sådant sätt att det hindrar annan verksamhet på flygplatsen. Ägaren till fordonet/utrustningen kommer att debiteras för bortforslingen.

Fordon, arbetsredskap och utrustning som enbart deltar i verksamhet hörande till flygplans markstopp, tillåts parkera utanför **säkerhetsområdet "Equipment Restraint Area"** som indikeras av en **Röd heldragen linje "Equipment Restraint Line"**, (d.v.s. Fordon och utrustning tillåts parkera mellan plattkant och den röda linjen).

För att förhindra åtkomst av på flygplatsen förbjudna föremål (*t.ex. verktyg*), skall fordonsutrymmen i vilka dessa förvaras hållas låsta när fordonet är parkerat inom CSRA utom egen uppsikt (*räddningsfordon undantagna*).

Kontroll att bestämmelser om parkering följs, kan göras av ADO samt personal av från Swedavia anlita entreprenör för parkeringsövervakning.

### **2.15 Olyckor/tillbud**

Alla olyckor/tillbud inom flygplatsen med fordon inblandade skall omgående rapporteras till ADO. Rapporteringsansvaret åligger främst förare av de inblandade fordonen, men utesluter inte tredje parts skyldighet att rapportera vid misstänkt olycka/tillbud.

Vid en olycka/tillbud skall rapportören stanna kvar vid olycksplatsen och invänta ADO för vidare hantering såsom eventuell vidare dokumentation, utandningsprov etc.

**NOTERA!** Vid en kollision med luftfartyg skall även berörd flygbolagsrepresentant omgående kontaktas.

**OBS!** Vid allvarigare incidenter med konstaterade eller befarade allvarliga personskador skall i första hand 112 larmas och därefter skall Insatsledare (IL) kontaktas via radio eller telefon. Meddela om ambulans redan har tillkallats för att IL skall kunna förbereda ledsagning till olycksplatsen.

### 3. Safety

#### 3.1 Utrustning, fordon för körning inom färdområde

- Fordonskarta, *A-08-Bilaga Fordonskarta* skall finnas i samtliga fordon med fordonstillstånd.
- Fordon som är stadigvarande på flygplatsen med behörighet att framföras på manöverområdet, skall vara utrustade med fast monterad flygradio.
- Fordonet skall uppfylla synlighetskriterierna enligt kap. 1.5.
- Använda tillhörande utrustning vid eskortering, se kap. 2.11.

#### 3.2 Oljeläckage

Om förare upptäcker eller misstänker att läckage/spill har kunnat ske under färden, ska detta omedelbart meddelas till ADO 010-109 46 23 för att kunna genomföra en kontroll av färdvägen.

#### 3.3 FOD

Om förare upptäcker eller misstänker att FOD har kunnat orsakas under färden (*t.ex. av mycket grus på däck, förlust av fordonsdelar m.m.*), ska detta omedelbart meddelas till ADO 010-109 46 23 för att kunna genomföra en kontroll av färdvägen.

#### 3.4 Hänsyn gällande jet blast och riskområden kring uppstartad motor

Särskild hänsyn skall tas till jetstrålar ”*Jet Blast*” från in- och uttaxande flygplan:

- Passage med fordon bakom uppställt flygplan är förbjudet när flygplanets antikollisionsljus är tänt då avgång från platsen kan vara omedelbart förestående (*gäller även på markerad fordonsväg*).
- Undantag från förbjuden passage medges om man med säkerhet kan fastställa att flygplanet står parkerat med klossar fortfarande satta vid nos och/eller huvudställ.

## **4. Security**

### **Inspektion av fordon samt lastutrymme**

Innehav av ett fordonstillstånd innebär bland annat acceptering av att fordonet (*inklusive lastutrymme*), närhelst fordonet befinner sig inom airside, får inspekteras av Swedavias säkerhetspersonal (Insatsledare, ADO, Säkerhetsvakt) samt av Swedavia anlitat bevakningsföretag, Tullverket samt Polisen.

## **5. Miljö**

### **5.1 Allmänt**

I detta kapitel regleras krav på miljöprestanda för de fordon och arbetsmaskiner som används på airside. Syftet är att minska utsläppen av förorenande och klimatpåverkande ämnen till luft, samt uppnå Swedavias mål om fossilfri flygplats 2025.

### **5.2 Miljökrav för fordonstillstånd**

För att erhålla fordonstillstånd för körning inom airside ställs krav på vilken typ av drivmedel fordonet använder, samt vilken utsläppsklass fordonet tillhör. Miljökraven baseras på Transportstyrelsens definition av utsläppsklass.

#### **5.2.1 Fossilfritt drivmedel**

Fordonstillstånd till fordon som drivs med fossila bränslen beviljas endast till och med 2025-11-30, detta innebär att alla tillstånd för dessa fordon upphör att gälla efter utgången av 2025-11-30. Som fossilfria drivmedel räknas exempelvis el, vätgas, biogas, HVO 100 (biodiesel), grön bensin och grön gasol.

#### **5.2.2 Utsläppsklass**

Intag av nya fordon ska uppfylla minst utsläppsklass Euro 5 för lätta fordon (<3,5 ton) respektive Euro V för tunga fordon (>3,5 ton).

Fordon med befintligt fordonstillstånd i en sämre utsläppsklass än Euro 5/Euro V/ kan förnya sitt fordonstillstånd, förutsatt att drivmedlet är fossilfritt enligt 5.2.1.

Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt. Arbetsmaskiner som för sin uppgift drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el. Arbetsmaskiner där motorbyte eller uppgradering skett till steg IIIA eller IIIB kan användas till om med vissa årtal. Kontakta flygplatsens miljöchef.

#### **5.2.3 Undantag från miljökrav för fordonstillstånd**

Blåljusfordon under utryckning, ambulanstransport och fordon tillhörande det militära fordonregistret (Mifor) är undantagna miljövillkor för fordonstillstånd.

Vid stora förändringar som kan påverka flygplatsens verksamhet kan flygplatschef i samråd med miljöchef godkänna ytterligare undantag för att säkerställa fortsatt verksamhet.

### 5.3 Läckage/spill från fordon/utrustning

- Det åligger fordonsägaren att säkerställa att fordon och annan utrustning på airside underhålls löpande för att undvika/motverka läckage eller spill.
- Det åligger användaren att genomföra en okulär kontroll av fordonet eller utrustningen i början av varje ny kalenderdag som fordonet skall brukas för att identifiera, samt i förekommande fall begränsa, läckage eller spill från fordonet.
- Pga risk för bränslespill är det ej tillåtet att toppfylla bränsletankar vid tankning. Bränslet riskerar att expandera och trycka ut från bränsletankarna vid temperaturskiftningar.

För mer information, se kap. 1.4 samt *G-05 Kemikaliehantering och hantering av spill*.

### 5.4 Tomgångskörning

Tomgångskörning får ske under högst en (1) minut. Undantag gäller fordon som för sin verksamhet på flygplatsen måste ha motorn igång (*t.ex. snöröjningsfordon, tankfordon mm*).

### 5.5 Buller och avgasutsläpp

Buller och avgasutsläpp från fordon, motor- och arbetsredskap med motor ska inte överstiga tillverkarens specifikationer.

## 6. Uppföljning och efterlevnad

Respektive aktör är ålagd att följa upp och säkerställa efterlevnaden av detta AR. Det innebär att varje bolag verksam inom airside ska inneha en egenkontrollmetodik som säkerställer att alla berörda inom bolaget känner till, och verkar efter, det som beskrivs i detta AR.

## 7. Referenser

### 7.1 För ytterligare information kontakta

- Swedavia, AirportDuty Officer (ADO), tel. 010-109 46 23
- Swedavia, Safety Manager, tel. 070-3145835.

### 7.2 Referensdokumentation

- Lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering, LKOP 1984:318
- Trafikförordningen (1998:1276)
- Förordningen om Vägtrafikregistret (2001:650)
- Fordonslag (2002:574)
- TSFS Serie SEC

- EU förordning nr 2015/1998
- EASA (*EU 139/2014*)