

## Behörighetsområden

### Innehåll

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
4	Security .....	3
4.1	Flygplatsens utformning .....	3
4.2	Fysiskt säkerhetsskydd .....	3
4.3	Indelning behörighetsområden .....	4
4.3.1	Rött behörighetsområde (Airside/ramp).....	4
4.3.2	Röd/Vit-randigt behörighetsområde (Avgående bagage).....	4
4.3.3	Gult behörighetsområde (Terminal efter säkerhetskontroll) .....	5
4.3.4	Grönt behörighetsområde (Manöverområde) .....	5
4.3.5	Vitt behörighetsområde (Demarcated area, DMA) .....	5
4.3.6	Ordnings- och säkerhetstjänst .....	5
4.4	Kontroll av behörighet .....	5
4.5	Reglering av kameraövervakning .....	6
5	Miljö.....	6
6	Uppföljning och efterlevnad .....	6
7	Referenser .....	7
7.1	För ytterligare information kontakta.....	7
7.2	Referensdokumentation .....	7

### Bilagor:

A-02\_Bilaga Karta Behörighetsområden

## 1 Allmänt

Flygplatsens behörighetsområden och tillträdesbegränsade områden DMA (*Demarcated Area*) avser de områden inom flygplatsen till vilka allmänheten generellt inte har tillträde och till vilka det erfordras att flygplatsens personal har särskild behörighet.

Kiruna Airport är, enligt Länsstyrelsen i Norrbottens läns beslut, ett skyddsobjekt enligt Skyddslagen (2010:305). Inom skyddsobjektet, vars gräns är markerad med särskilda skyltar, har polisen och Säkerhetspersonal utsedd av flygplatsen särskilda befogenheter.

## 2 Trafikalt

Alla terminalområden som är tillgängliga för allmänheten skall tillträdes begränsas för vidare access till Airside.

## 3 Safety

Innehavaren av en behörighetshandling, som ger access till ett behörighetsområde eller tillträdesbegränsat område på airside, ska för att få vistas inom dessa områden ha via sin arbetsgivare säkerställt följande:

- Genomgått relevant utbildning samt verifierat erforderlig kompetens inom flygplatsens AR.
- Arbetsuppgifter kopplade till områdena som motiverar behörighetshandling.

Vistelse på samtliga flygoperativa ytor (inklusive DMA-område) får enbart ske av behörig personal samt passagerare/resenärer som ledsagas i direkt anslutning till avgång/ankomst.

Visitor får enbart befinna sig på flygoperativa ytor (inklusive DMA-område) i sällskap med behörig ledsagare. Ledsgaren ansvarar för att samtliga i gruppen efterlever flygplatsens Airport Regulations.

Överträdelser kan innebära återkallelse av behörighetshandling, detta beslutas i förekommande fall av Swedavia Kiruna Airport säkerhetschef.

## 4 Security

### 4.1 Flygplatsens utformning

Vid utformning av flygplatsen, DMA, passagerarterminaler, och andra byggnader med direkt tillträde till flygsidan skall följande väsentliga krav beaktas;

- Säkerhetsåtgärder vidtas avseende passagerare, bagage, frakt, kurir- och expresspaket, post, catering samt flygföretagens hangarer, lager och förråd.
- Skydd och kontroll av tillträde till flygsida, DMA, behörighetsområden och andra känsliga områden och anläggningar på flygplatsen, anläggningar för kraftförsörjning, transformatorstationer, flygtekniska anläggningar, samt bränsle- och kommunikationsanläggningar.
- Gränser skall upprättas mellan flygplatsens flyg- och landsida, DMA och behörighetsområden.
- Vid alla arbeten eller åtgärder som berör områdesskyddet, såsom arbeten med staket eller grindar samt i skalskyddsgränser mellan behörighetsområden eller land- och flygsida, DMA, skall flygplatsens säkerhetsenhet informeras och godkänna detta innan dessa arbeten påbörjas.
- Övrig förändring av flygplatsens område, såsom om- och nybyggnation, eller annan verksamhet eller händelse som kan ha påverkan på luftfartsskyddet, skall ansvarig funktion/projektansvarig i god tid samråda med säkerhetsenheten kring ärendet. Flygplatsens säkerhetsenhet handlägger ett eventuellt samrådsförfarande med Transportstyrelsen.

### 4.2 Fysiskt säkerhetsskydd

Ramper och andra uppställningsområden skall när luftfartyg upprätthåller sig där vara tillräckligt upplysta.

Inhägnaden mellan flyg- och landsidan skall bestå av ett staket som är försett med tre rader taggråd och som är fästade på utvikta stolpar, enligt flygplatsen standard.

Området inom två (2) meter utanför ett staket som gränsar mot flygsidan skall vara fritt från föremål som kan underlätta forcering. Respektive verksamhets- eller anläggningsansvarig är skyldig att tillse att åtgärder vidtas inom respektive verksamhetsområde. Det skall finnas ett intrångsskydd på byggnader som utgör gräns mellan land- och flygsida.

För flygplatsen gäller följande;

- Mellan landsida och behörighetsområde skall antalet inpasseringsställen, såväl för personer som för fordon, begränsas till minsta möjliga antal.
- Obemannade grindar för fordon angränsande till behörighetsområde CSRA skall förses med larm och kameraövervakas.
- Inhägnaden skall utformas så att en effektiv övervakning kan ske och övervakas med tekniska hjälpmedel och/eller genom rondering.

### **4.3 Indelning behörighetsområden**

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd, skall behörighetsområden upprättas på varje flygplats. Flygplatsen är inom skyddsobjektet indelat i fem (5) behörighetsområden identifierade med färgerna rött, röd/vit-randigt, gult, grönt och vit (se bilaga A-02\_Bilaga Karta Behörighetsområden).

Genom färgmarkering på behörighetshandlingen anges inom vilka områden innehavaren har behörighet att vistas.

#### **4.3.1 Rött behörighetsområde (CSRA ramp)**

Rött behörighetsområde inkluderar:

- CSRA Rampytor

Särskilt känslig del av behörighetsområde CSRA (*Critical Part of Security restricted Areas*) är det område där passagerare och deras bagage uppehåller sig efter säkerhetskontroll. Hit får bara personer som har ett giltigt skäl befinna sig. (markeras med rött i bilaga A-02\_Bilaga Karta Behörighetsområden).

#### **4.3.2 Röd/Vit-randigt behörighetsområde (CSRA Avgående bagage)**

Särskild del av CSRA. Bagagesorteringsanläggningar i passagerarterminaler och lokaler där säkerhetskontrollerat bagage tillfälligt förvaras.

Tillträde till dessa områden skall begränsas till den personal som har arbetsuppgifter där. De personer som skall omfattas är de som arbetar med lastning, lossning, drift och service av

utrustning samt skydd av lastrumsbagage och personer som av Swedavia Säkerhetschef givits behörighet till dessa områden.

#### **4.3.3 Gult behörighetsområde (CSRA Terminal efter säkerhetskontroll)**

- Transitområde i passagerarterminal inklusive lokaler för pass- och säkerhetskontroll samt servering och försäljning.

#### **4.3.4 Grönt behörighetsområde (Manöverområde)**

- Manöverområde; (rullbanor, taxibanor & stråkytor)

#### **4.3.5 Vitt behörighetsområde (Demarcated area, DMA)**

Demarcated Area (DMA), Avgränsad yta på flygsida samt andra områden med tillträdeskrav. Detta regleras i avtal med respektive verksamhetsutövare.

#### **4.3.6 Ordnings- och säkerhetstjänst**

Personal med funktionsbeteckning AIRPORT SECURITY tilldelas funktioner med operativa arbetsuppgifter inom flygplatsens ordnings- och säkerhetstjänst och/eller med mandat att fatta beslut vid en särskild händelse med påverkan på luftfartsskyddet. Personal med funktionsbeteckning AIRPORT SECURITY, Airport Duty Officer, polis och tullens operativa personal äger rätt att genomföra behörighetskontroller och medges även tillträde till samtliga fastigheter inom flygplatsområdet. För fastigheter med högspänning ges endast behörighet för ovan nämnda kategorier tillsammans med behörig ledsagare. I CNS-utrymmen krävs ledsagning av någon med ATSEP-behörighet för tillträde.

Varje ärende bedöms individuellt och tilldelning beslutas av säkerhetschef.

### **4.4 Kontroll av behörighet**

Om tveksamhet råder om en persons behörighet att vistas inom ett behörighetsområde skall detta omedelbart anmälas till flygplatsens Säkerhetspersonal 070-991 12 84 eller flygplatsens säkerhetsansvarige 072-158 06 01.

Polis och flygplatsens säkerhetspersonal äger rätt att genomföra mer omfattande behörighetskontroller inom flygplatsområdet.

#### **4.5 Reglering av kameraövervakning**

Kiruna Airport är ett civilt skyddsobjekt. Person, företag eller organisation som behöver använda eller sätta upp kameraövervakning inom skyddsobjektet eller i passagerarterminalen ska alltid inhämta ett godkännande från säkerhetschef på flygplatsen. Godkännande eller tillstånd/anmälan skall alltid inhämtas av behörig myndighet, innan godkännande från säkerhetschef inhämtas.

Ingen kameraövervakningsutrustning eller några bilder från befintliga kamerasystem får spridas utan att ett godkännande från säkerhetschef har inhämtats.

## **5 Miljö**

-

## **6 Uppföljning och efterlevnad**

Vid överträdelse eller missbruk av ovanstående bestämmelser kan behörighetshandling, visitorrätt, samt nycklar tillfälligt eller permanent, dras in efter beslut av Swedavia säkerhetschef, eller av denne utsedd person. Beslut om indragning kan ske med omedelbar verkan. Sanktioner kan även göras genom skriftlig varning, vilket kommer att registreras i flygplatsens behörighetssystem. Aktuell arbetsgivare meddelas om att indragning ska ske, eller har skett.

Säkerhetschef kan återkalla samtliga behörighetshandlingar, visitorrätt, samt nycklar som finns utfärdade på företaget om företaget bryter mot securityavtal eller securityklausul i annat avtal upprättat med flygplatsen.

Säkerhetschef kan även besluta om indragning av behörighetshandling, visitorrätt, samt nycklar av andra säkerhetsmässiga skäl med påverkan på luftfartsskyddet.

Ett företags samtliga behörighetshandlingar som finns utfärdade på företaget kan återkallas om de bryter mot flygsäkerhetsregler som finns publicerade i Kiruna AR eller i avtal.

Behörighetshandlingar kan av andra flygsäkerhetsmässiga skäl med påverkan på flygsäkerheten också återkallas.

Om indragning av behörighetshandling, visitorrätt eller nyckel sker så ska överklagan inkomma till säkerhetschefen senast 14 dagar efter meddelat beslut från säkerhetschefen på Swedavia AB.

## **7 Referenser**

### **7.1 För ytterligare information kontakta**

Swedavia Kiruna Airport, säkerhetsansvarige telefon 072-158 06 01

### **7.2 Referensdokumentation**

- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd
- Skyddslagen 2010:305
- EASA (EU - 139/2014)