

Airport Regulation

Kiruna Airport

AI-000-2011
2019-08-06 1(2)

Minskad användning av energi

Flygplatsen arbetar aktivt med att minska energianvändandet på detta sätt ska du som aktör/arbetare/anställd arbeta med att minska energianvändandet

Fordonsanvändning

Användning av fordon inom flygplatsen bör kortare körningar undvikas utan istället gå.

Promenad bör vara de normala från driftbyggnad till fältgarage, flygbränsleanläggning och rampgarage.

Under perioder med **minusgrader** ska motorvärmare användas för att undvika kallstart alternativt ska fordon som har garagemöjlighet ställas in dessa.

Tomgångskörning ska begränsas till de absolut nödvändiga, finns möjlighet att koppla in motor och kupévärmare ska de alternativet användas i första hand.

Fältfordon bör i möjligaste mån placeras i **fältgaragen** för att undvika de långa transportererna till hangarerna.

Utbildning

Alla som kör fordon på flygplatsen bör genomföra en **sparsamkörningsutbildning**

Utbildningar som kan göras i **simulatormiljö** bör övervägas

Använda dörrar och portar

Ytterdörrar och slussdörrar ska hållas stängda, man ska inte spärra upp dörrar utan passersystem genom nycklar och badge ska användas i största mån. Se till att dörrar stängs och att inte något hamnar mellan dörr och karm (vanligast grus snö och is)

Portar och dörrar ska hållas stängda för att ventilationssystemen ska fungera.

Vid öppnande av portar bör i första hand styras genom att använda fjärrkontroll alternativt att en annan person sköter portarna för att minimera öppningstiden.

Airport Regulation

Kiruna Airport

AI-000-2011
2019-08-06 2(2)

Hangarportar ska i möjligaste mån alltid en person styra portarna för att minimera öppningstiden.

Lokaler, verkstäder, kontor

Lysen ska släckas då de inte behövs, datorer ska inte lämnas igång utan stängas av när de ej behövs, använd grenkontakt med strömbrytare för att inte utrustningar ska gå på standby.

Skrivare

Utskrifter på bör ske på svartvitt och dubbelsidigt, fundera om du behöver skriva ut

Förbättringsområden

Flygplatsen ska anpassa parkeringsplatser med motorvärmare till fordon så de är smidigt och användarvänligt till varje typ av fordon för kortare uppehåll och raster för att minska tomgångskörningen.

Nya garageytor behöver anordnas nära driftbyggnaden för att maskinparken ska kunna förvaras inomhus utan att använda hangarer

För ytterligare information, kontakta:

Förnamn Efternamn, Företag Enhet, tel. 0000-00 00 00