

13 BRAND OCH UTRYMNING

INNEHÅLL

13 BRAND OCH UTRYMNING	1
13.1 Vid brand.....	1
13.2 Brandskydd.....	1
13.3 Nödutrymning	3
13.4 Brandlarm.....	4
13.5 Åtgärder vid bortkoppling av brandlarm	4
13.6 Checklista brandskydd inför event och andra arrangemang.....	6
13.7 Utrymningsorder Terminal.....	8
13.8 Åtgärdsplan	8

13.1 Vid brand

- ✓ Försök släcka – använd den släckningsutrustning som finns i lokalerna
- ✓ Stäng in brandutrymnet
- ✓ Se till att alla utrymmer/rädda dom som är i fara. Utsätt ej dig själv för fara.
- ✓ Tryck in en brandlarmknapp
- ✓ Ring 112
- ✓ Möt upp räddningstjänsten så de hittar snabbare
- ✓ Gå till din egen återsamlingsplats (Se under kartor på swedavia.net > Kiruna Airport)

Falsklarm? Ring Swedavias insatsledare 010-109 46 41 alt SOS 112 meddela vem och vars du är och att brandlarmet aktiverats av misstag.

13.2 Brandskydd

13.2.1 Allmänt.

Envar, som har sin verksamhet vid Kiruna Airport är skyldig att känna till flygplatsens bestämmelser för brandskydd, befintlig brandsläckningsmateriel i närheten av egen arbetsplats och dess användning samt sättet för alarmering (AR13.1).

Det åligger myndighet, företag eller organisation, som verkar inom flygplatsen att se till att egen personal informeras om gällande brandskyddsföreskrifter.

Förebyggande brandskydd-ordningsföreskrifter.

13.2.2.0 För att underlätta utrymning och för att förhindra brandspridning får inte möbler, emballage, tidningar, skyltmateriel etc. lämnas i korridorer, gångar, trapphus eller hallar. För att förhindra uppkomst av brand samt begränsa brandspridning får inget brännbart material finnas i utrymningsvägarna. För att förhindra anlagd brand och brandspridning är det inte heller tillåtet att lämna brännbart material intill fasader och under skärmtak. Sådana föremål som påträffas kan komma att forslas bort av Swedavia och faktureras ägaren. Tillfällig uppställning, vid exempelvis pågående arbete, skall anmälas till brand och räddningsansvarige.

13.2.2.1 Rökning skall ske på anvisad plats. Rökning är helt förbjuden inom rampområden, samt invid hangarer (<25m) och tankanläggningar (<25m), rökning är även förbjuden i fordon och byggnader inom flygplatsområdet.

13.2.2.2 Svetsning och övriga heta arbeten i byggnader (gäller ej fast arbetsplats ex verkstad), dess närhet eller hantering av brandfarlig vara, som kan orsaka brand får inte ske utan tillstånd av brand och räddnings chef eller av denne utsedd ansvarig för ett projekt.

13.2.2.3 Uppgörande av eld får inte göras inom ett minsta skyddsavstånd av 25 m från hangarer, byggnader, bränslebehållare, tankningsanläggning eller uppställt flygplan.

13.2.2.4 Luftburna fyrverkerier är förbjudna inom airside. Om inte speciell säkerhetsplan upprättas i samråd med brand och räddnings ansvarige alt flygsäkerhetskoordinatör.

13.2.2.5 Tankning av drivmedel är förbjuden inom hangarer, verkstads- eller stationsutrymmen.

13.2.2.6 Körning av flygplansmotor eller annan inte gnistskyddad motor inne i hangarer är förbjuden.

13.2.2.7 Tvättning inomhus med brandfarliga (klass 1 .2a .2b .3) vätskor är förbjuden.

13.2.2.8 Elektrisk material, som används vid tankning eller arbete på flygplan samt tankbil och anläggning skall vara godkända och utan skador.

13.2.2.9 Branddörrar får ej hakas upp eller ställas på glänt.

13.2.2.10 Anslutning eller fränkoppling av elektrisk utrustning till flygplan får ej ske under pågående tankning.

13.2.2.11 Innan heta arbeten utförs skall tillstånd inhämtas av tillståndsansvarig tillika brand och räddnings ansvarige på Kiruna Airport 010-1094640

13.2.2.12 Brandfarliga vätskor skall förvaras i godkända tätslutande kärl eller skåp märkt "brandfarlig vara" Högsta tillåtna kvantitet vid förvaring i hangarer eller liknande utrymmen:

- Klass 1 20 liter (Bensin, E85, Etanol, Toulén, Aceton, Metanol)
- Klass 2 100 liter (Terpentin, Kristallolja, Fotogen)
- Klass 3 1000 liter (Eldningsolja, smörjolja)

Note: Denna kvantitet avser den totala mängd för alla verksamhetsutövare. Därav understryks vikten av att uppfylla kraven i AR 10.7

13.2.2.13 Drivmedel, annan brand och miljöfarlig vara härtill skall hanteras med försiktighet med beaktande av risken för brand, explosion och miljöfara.

13.2.2.14 Samtlig personal vid flygplatsen är skyldig att följa utfärdade ordningsföreskrifter för förebyggande brandskydd samt ingripa vid incidenter. Slarv eller brott mot föreskrifterna beivras enligt lag.

13.2.2.15 Husvagnar för tillfälligt boende eller annan uppställning får ej ställas upp närmare än 4 meter från byggnader/hangarer etc.

Det gäller även för täckta släpvagnar. Samt täckta containrar.

13.3 Nödutrymning

I Arbetsmiljöverkets föreskrifter anges att arbetsplatser skall kunna utrymmas i händelse av fara. Såsom flygplatshållare ansvarar Swedavia för utrymningsplaneringen av terminalerna och de utrymmen där Swedavia anställda i övrigt är lokaliserade.

Varje arbetsgivare/verksamhetsutövare är ansvarig för att:

- ✓ Egen personal har grundläggande kunskap i brandskydd
- ✓ Planera och öva personalen i nödutrymning av de egna lokalerna
- ✓ Bestämma återsamlingsplats och att personalen hittar dit (se kartor 13.0)
- ✓ Personalen har tillräckliga kunskaper om innehållet i detta AR så att de aktivt kan medverka vid nödutrymning av terminal.
- ✓ Personalens utbildningar och övningar skall dokumenteras.

13.4 Brandlarm

Flygplatsens byggnader har automatiskt brandlarm (ej automatiskt brandbekämpande system) kopplade till larmcentralen. Ljuder brandlarmet går man normalt ut ur byggnaden **mot landside**. Om detta inte är möjligt avvakta en utrymningsorder över högtalarna.

(Pga säkerhetsregler kan ej utrymning ske till airside utan särskild utrymningsorder)

Agera med lugn enligt nedanstående:

- ✓ Var beredd på utrymning
- ✓ Håll kontroll över din närmsta omgivning (ser du någon akut fara?)
- ✓ Se till att det är fritt fram till närmsta nödutgång
- ✓ Var beredd att hjälpa allmänheten vid utrymning
- ✓ Behåll höjd beredskap även 20 min efter att brandlarmet tystnat.

13.5 Åtgärder vid bortkoppling av brandlarm

Ansvarig person som alltid skall informeras, övervaka samt godkänna åtgärder vid tillfällig bortkoppling eller fel är Kiruna Airports brand- och räddningschef, **Hans Lindahl, telefon 070 - 390 45 45**.

Om en anläggning inklusive larmöverföring till räddningstjänst helt eller delvis kopplas bort (stängs av) eller drabbas av fel ska följande iakttas:

- ✓ Anmäl bortkoppling som varar längre än 24 timmar till försäkringsbolag och räddningstjänsten.
- ✓ Den bortkopplade delen ska till omfattningen begränsas så mycket som möjligt och bortkopplingstiden hållas så kort som möjligt.
- ✓ Inför extra bevakningsronder.
- ✓ I förväg ska det kontrolleras att ingen brandfarlig verksamhet pågår eller kommer att sättas i gång inom de delar som berörs av bortkopplingen.
- ✓ Heta arbeten bör undvikas, om svetsning eller andra heta arbeten ej kan undvikas ska "säkerhetsföreskrifter vid brandfarliga heta arbeten" följas enligt försäkringsvillkoren.

✓ Inför skärpt brandberedskap, vilket innebär följande åtgärder:

- * kontrollera att det finns släckutrustning och att den är i
- * driftsdugligt skick
- * placera ut extra släckutrustning där brandfarligt arbete pågår
- * ansvarig för säkerhet och bevakning samt personalen
Inom berörda lokaler underrättas om bortkopplingen.

- * rökning förbjuds där det annars är tillåtet
- * kontrollera att anläggningen blir driftsatt

HÄNVISNINGAR:

Brandskyddsföreningen, Regler för automatiska brandlarmanläggningar
SBF 110, Regler för automatisk vattensprinkleranläggning RUS 120.

13.6 Checklista brandskydd inför event och andra arrangemang

Den här checklistan ska gås igenom i planeringsfasen inför event/arrangemang. Svaren ska dokumenteras och signeras i listan nedan. När eventet/arrangemanget pågår ska löpande uppföljning av efterlevnaden av kontrollpunkterna genomföras.

KONTROLLPUNKT	GODKÄND Datum/Sign	KONTROLLERAD Datum	SIGN
ANSVAR En ansvarig ska utses för eventet. Utsedd ansvarig ska säkerställa att eventet/arrangemangets genomförs i enlighet med kontrollpunkterna i detta dokument.			
RISKÖKNING Event/arrangemang som kan bidra till uppkomst av skada eller avbrott får ej förekomma. Event/arrangemang som påverkar risknivån på flygplatsen ska utan undantag planeras i samråd med flygplatsens riskkoordinator och anmälas till försäkringsgivare.			
BRANDRISKER Elektriska anslutningar skall kontrolleras och vara fackmannamässigt utförda. För fordon som ställs upp för display ska batteri kopplas ur samt innehålla en minimal mängd drivmedel.			
BRANDLARM Skall stängas av om så bedöms och brandvakt skall då anlitas för bevakning av platsen.			
BRANDSLÄCKNINGUTRUSTNING Högst 25m till närmaste släckare. Närmare ifall arrangemanget så kräver alt. kompletterande släckutrustning.			

KONTROLLPUNKT	GODKÄND Datum/Sign	KONTROLLERAD Datum	SIGN
<p>PERSONANTAL Där det finns anslaget, får det ej överskridas. I annat fall beroende av arrangemang skall dimensioneringsregler följas.</p>			
<p>UTRYMNINGSVÄGAR Utgång direkt till det fria eller till trapphus/korridor i egen brandcell. <u>Alltid</u> minst 2 av varandra oberoende >600 pers = 3 oberoende av varandra >1000 pers = 4 oberoende av varandra <u>Gångavstånd</u> till får inte överstiga 30m.</p>			
<p>UTRYMNINGSSKYLTNING Skall vara genomlyst med separat strömförsörjning för att klara av strömbortfall. Utrymningsskylt skall vara synlig och ej skymd.</p>			
<p>NÖDBELYSNING <u>Måste finnas</u> även utanför utgångar som är oberoende av övrig strömförsörjning.</p>			
<p>BRANDSVAKT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skall finnas om brandlarmet behöver stängas av. • Får ej lämna lokalerna förrän evenemanget är slut, gästerna lämnat lokal och brandlarmet blivit tillslaget. • Skall vara utbildad i brandskydd och handbrandsläckning. 			
<p>AVSPÄRRNING Särskilda evenemang med risker för person- och egendomsskada skall vara avspärrade med tillräckligt säkerhetsavstånd.</p>			
<p>AVSLUT Efter avslutat event/arrangemang ska platsen återställas och allt material ska transporteras bort alternativt slängas. Ingen mellanlagring får ske.</p>			

13.7 Utrymningsorder Terminal.

I akuta lägen skall utrymningsorder ges. Utrymningsordern är ett talat meddelande på svenska och engelska som ropas ut i publik lokal.

Beslut om start av utrymningsorder får tas av:

Brand och räddnings chef,
Räddningsledare/insatsledare
Flygplatschef.

Start kan begäras av den lokala operativa ledningen (arbetsledare etc) om man bedömer att man inte hinner invänta behörig ordergivare. Endast den som leder insatsen får avbryta utrymningen.

13.8 Åtgärdsplan

Du skall samverka med övrig personal för att så snabbt och effektivt som möjligt svara för att allmänheten kommer till terminalens återsamlingsplats. När byggnaden utrymms och allmänheten slussats till återsamlingsplatsen går du själv till återsamlingsplatsen.

- Personal i publika lokaler skall snabbt evakuera allmänheten via de nödutgångar som står till förfogande
 - Systematiskt genomsöka toaletter och andra utrymmen
- Personal i övriga lokaler i terminalen skall utomhus vägleda allmänheten mot återsamlingsplats. (Se kartor på www.swedavia.net > Kiruna Airport).