

6 LEDSAGNING AV PASSAGERARE

INNEHÅLL

6	LEDSAGNING AV PASSAGERARE	1
6.1	Ansvar	1
6.1.1	För de flygningar som saknar marktjänstavtal	1
6.1.2	Proceduren för ledsagning	1
6.2	Genomförande	1
6.2.1	Ledsagningen skall utföras	1
6.2.2	Ansvarig ledsagare skall	1
6.2.3	Ledsagning skall ske genom	2
6.3	Behörighets handlingar	2
6.3.1	Passagerare till avgångar som kräver screening	2
6.3.2	Passagerare till övriga avgående eller ankommande flygningar	2
6.4	”3:e Lands” och ”Non Schengen” passagerare	2
6.4.1	3:e lands passagerare	2
6.4.2	”Non Schengen” passagerare. Tex England	2

6.1 Ansvar.

Operatören/marktjänstbolaget ansvarar för att, genom egna fastlagda rutiner, tillse att passageraren vid alla tillfällen kan förflytta sig mellan flygplan och terminal på ett säkert sätt.

Note: Undantag från detta är hanterandet av PRM eller VIP. Då är det utövaren som bär ansvaret.

6.1.1 För de flygningar som saknar marktjänstavtal

ansvarar befälhavaren för att ledsagningen utförs enligt gällande bestämmelser.

6.1.2 Proceduren för ledsagning

får ej vara utformad så att den ger begränsningar för uppställning av flygplan på intilliggande plats.

6.2 Genomförande.

6.2.1 Ledsagningen skall utföras

på ett sådant sätt att risk aldrig föreligger att passagerare avviker från planerad väg.

6.2.2 Ansvarig ledsagare skall

kunna ingripa och stoppa passagerarflödet om något oförutsett inträffar.

6.2.3 Ledsagning skall ske genom

visuell övervakning eller avspärning med rep, band och koner.

Note: Berörs inte eran verksamhet av det upprättade CSRA (2.5.) Belasta då ej detta upprättade behörighetsområde genom att passera igenom det med fordon/passagerare/luftfartyg.

Tex, vid åtkomst till terminalbyggnad via airside.

Använd huvudgrind och landside när CSRA är upprättat och aktivt. (Se karta 2.0).

6.3 Behörighets handlingar

6.3.1 Passagerare till avgångar som kräver screening

dvs, som är säkerhetskontrollerade skall ha ett boardingkort, fysiskt eller digitalt.

6.3.2 Passagerare till övriga avgående eller ankommande flygningar

(kommersiella som icke kommersiella) kräver ej behörighetshandlingar.
Dock alltid ledsagning.

6.4 ”3:e Lands” och ”Non Schengen” passagerare

6.4.1 3:e lands passagerare

Får **ej blandas** med övriga screenade passagerare. Detta skall ske med hjälp av fysisk avskärmning. Eller genom ledsagning vid ankomster på tex upprättat CRSA. Passagerar strömmar får ej korsas.

6.4.2 ”Non Schengen” passagerare. Tex England.

Får trots att dessa är screenade **ej blandas** med övriga EU passagerare. Detta skall ske med hjälp av fysisk avskärmning. Eller genom ledsagning vid ankomster på tex upprättat CRSA. Passagerar strömmar på plattan får ej korsas.

Note: Screenad betyder att dessa är säkerhetskontrollerade. Både Passagerare och bagage kan vara ”screenat”.