

Sammandrag av ändringar

Airport Regulations - Utgåva 6.0



Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport

Del 0. Introduktion och ändringar

Inga ändringar

Del 1. Allmänt på flygplats

Generellt är "platta" utbytt till "apron"

Kapitel 1 Grundläggande ansvarsfördelning

1.4.3 Miljö

Det åligger aktören att ta del av, vid var tid gällande, miljövillkor för de flygplatser där aktören verkar. Aktören ska dokumentera vilka miljövillkor man är berörd av och hur man omhändertar kraven. Länk till miljövillkoren finns under kap 1.6 Referenser

Kapitel 3 Varselbeklädnad

3.1.1 Syfte

Platsspecifik information för GOT

På Göteborg Landvetter Airport gäller ytterligare krav på att bära varselbeklädnad på inre rampväg, ytor vid rampservicebyggnad, glykolstationen, Madammen samt på Rävelåsvägen med start i höjd med flygledartornet.

Se Swedavias extranät för Webbkarta där varselbeklädnad krävs.

Kapitel 6 Alarmering och utrymning

6.2.1 Ansvar för alarmering

Platsspecifik information för BMA

Bromma Stockholm Airport är inte en utpekad karantänsflygplats. Samtliga inkommande fligheter med bekräftat eller misstänkt sjukdomsfall skall hänvisas till någon av landets utpekade karantänsflygplatser (Stockholm-Arlanda, Göteborg-Landvetter, Jönköping, Malmö-Sturup, Umeå).

Kapitel 7 Gränskontroll av levande djur, animaliska livsmedel/produkter och vegetabilier

Platsspecifik information för BMA

Inledning

Bromma Stockholm Airport är inte en godkänd flygplats för införsel av animaliska livsmedel eller djur från tredjeland enligt Jordbrukets författningssamling (2021:13) kap 4.

För införsel av animaliska livsmedel eller djur från tredjeland, ska sådan transport ske via Stockholm Arlanda Airport.

Syfte

Syftet med det här AR-kapitlet är att tydliggöra regler och ansvar kring hantering av levande djur, animaliska livsmedel/produkter och vegetabilier inom EU.

Gällande krav**Internationell lagstiftning**

Föreskrifterna i IATA Live Animal Regulation gäller som nationella bestämmelser utfärdade av Jordbruksverket.

IATA LAR reglerar ansvar under; 1.1 General

IATA LAR reglerar flygbolags ansvar under, 1.3 Carriers Responsibilities.

EU-lagstiftning

Skydd av djur under transport 1/2005/EG

Animal Health Law 2016/429/EU

Sällskapsdjurförordningen 576/2013/EU

Förlagor till identitetshandlingar och djurhälsointyg för sällskapsdjur 577/2013/EU (Gamla passförlagorna 2003/803/EU – OBS! dessa är giltiga hela djurets liv så länge de utfärdades innan 29 december 2014)

Förteckning av tredjeländer varifrån man får föra in handelsdjur/avelsmaterial/djurprodukter 2021/404/EU

Förlagor till djurhälsointyg, inklusive handelsdjur 2021/403/EU

Kontrollförordningen 2017/625/EU om offentlig kontroll

Förteckning över föremål för offentlig kontroll vid gränskontrollstationer (BCP) 2021/632/EU.

Svensk lagstiftning

SJVFS 2010:2 (L5). Föreskrifter om transport av levande djur.

SJVFS 2021:13 (JK3) Föreskrifter om införsel med avseende på djurhälsa mm.

Djur som reser som incheckat bagage eller som handbagage

När det gäller EU-djur så är det alltid resenärens ansvar att kontakta tulltjänsteman vid gränspassage. Finns ingen på plats så via telefon eller anmälan via webb.

Krav på avtal

Det transporterande flygbolaget (transportören) är ytterst ansvarigt för att levande djur, växter och animaliska livsmedel, hanteras enligt lagstiftningens direktiv.

Ansvarer innebär i praktiken att det flygbolag som fraktar djur eller animaliska livsmedel/produkter måste se till att de har ett avtal med en fraktterminaloperatör - vid behov - och ett marktjänstbolag för hantering av en eventuell stoppad bagage- eller fraktförsändelse vid tullgränsen.

Samarbete med veterinär

- Fraktoperatören och/eller importören ska på begäran assistera Gränsveterinär vid en kontroll av handelsdjur.
- Flygbolaget, eller den som flygbolaget utser, ska alltid följa Gränsveterinärens anvisningar.
- Flygbolaget ska se till att den marktjänstoperatör och/eller fraktoperatör som flygbolaget utsett, har rutiner för hantering av levande djur och animaliska livsmedel i enlighet med detta kapitel i Airport Regulations (AR).
- Lastansvarig (importör eller den importören anlitar), flygbolaget, eller den terminaloperatör som flygbolaget utser, ansvarar för att se till att en veterinärinspektion kan utföras i enlighet med gällande regler.

Transport av djur och livsmedel inom behörighetsområdet

Vid transport inom flygplatsområdet, ska marktjänst- eller terminaloperatör säkerställa att djur-, eller livsmedelsförsändelser hanteras på sådant sätt att de inte utsätts för yttre våld, eller skada, eller att levande djur kommer lösa inom flygplatsområdet. Om så sker ska flygplatsens ATOS, tel. 010-109 43 33, omedelbart kontaktas för vidare instruktioner.

Djur som transporteras med flyg omfattas av samma regler för luftfartsskydd som övrigt bagage och frakt.

Smittskydd och djurskydd

Djur och animaliska livsmedel ska, inom flygplatsområdet, hanteras och transporteras på sådant sätt att inte djuret/försändelsen far illa, utsätts för yttre nedsmutsning eller smitta eller i sin tur orsakar smittspridning eller skada. Därvid åligger det marktjänstbolag eller terminaloperatör att ha rutiner som säkrar hanteringen av dessa försändelser.

Länsstyrelserna utövar tillsyn i djurskyddsfrågor.

Referenser**Kontaktuppgifter**

ATOS, tel. 010-109 43 33

Relaterad information

[Reseguide för hundar och katter till Sverige - Jordbruksverket.se](#)

[Resa med djur - Tullverket](#)

Del 2. Security

Kapitel 5.3.3 Checklistor som används vid säkerhetsprövning

Företag/myndigheter ska vid säkerhetsprövning använda Transportstyrelsens mallar/checklistor för säkerhetsprövning eller motsvarande med samma innehåll.

Transportstyrelsens mallar/checklistor hittar du på denna [länk](#):

- [Checklista för genomförande av säkerhetsprövning](#)
- [Inledande säkerhetsprövningsintervju](#)
- [Referenstagning \(Säkerhetsprövning\)](#)
- [Uppföljande säkerhetsprövningssamtal](#)
- [Avslutande säkerhetsprövningsintervju](#)

Ändring till benämning APRON i Del 2

Del 3. Klimat och Miljö

Inga ändringar

Del 4. Resenär

Bromma Airport

Kapitel 4 – Tilldelning av resurser, incheckning och bagage

Kapitel 4.7 Flygbolag och marktjänstbolagets skyldigheter

Kapitel 4.7.1 Platsspecifik information Bromma Airport

Samtliga förseningar som överstiger fem (5) minuter skall meddelas omedelbart via en estimated movement-meddelande till SITA-adress BMADCXH.

Information angående registrering eller förändring av registrering görs i CHROMA och meddelas via telefon eller mail till Swedavia Aircraft Stand Parking för att säkerställa korrekt information.

Flygbolaget/marktjänstbolaget skall så tidigt som möjligt, dock senast tre timmar innan flygplatsens stängning, föra in nästa dags registreringar i CHROMA samt antalet bokade passagerare för avgångar.

Kapitel 4.9 Referenser

Terms of Terminal Operations (Arlanda och Landvetter)

Del 5. Aerodrome Manual för aktörer

Generisk text

Kapitel 7 Flygplatsrapportering

Swedavia ansvarar för att leverera data och information om flygplatsernas utformning, tillgänglighet, operativa status och andra viktiga aspekter till LFV:s **Aeronautical Information Publication Service (AISP)** för publicering.

Kapitel 16.1.7.4 Reflexer

Fordon och arbetsredskap på färdområdet ska vara markerade med reflexer i den omfattningen att tydlig mörkermarkering erhålls, d.v.s. storlek/konturer framgår. Reflexfolien ska vara färgade enligt följande:

- Gula reflexer – Fordonet/objektets sidor.
- Vita reflexer – Fordonet/objektets framsida.
- Röda reflexer – Fordonet/objektets baksida.

Undantag för röda och vita reflexer kan medges till arbetsredskap och specialfordon som inte har en tydlig definierad fram- eller baksida (exempel vikbomslyft, saxlyft, värmare, vagnar, GPU etc.).

Dessa markeras istället med gula reflexer runt objektets alla sidor.

Se Checklista Reflexmärkning och varningsljus på fordon och arbetsredskap för placering och eventuella undantag.

Kapitel 16.1.8.1 Allmänt

Fordonstillstånd till privatägda fordon utfärdas undantagsvis i enlighet med nedan:

- Det ska finnas ett operativt behov.
- Aktuellt fordon uppfyller krav i Airport Regulations avseende synlighetskraven.
- Det ska finnas en försäkring i enlighet med kapitel 16.1.5.

OBS! Kravet på fordonstillstånd kan frångås för fordon som tillfälligt används inom upprättat arbetsområde på Airside. Upprättad flygsäkerhetsplan ligger till grund för om fordonstillstånd kan frångås, miljökrav är fortsatt kravställt att uppfylla.

Kapitel 16.1.9.1 Allmänt

- Föraren har genomgått flygplatsens körtillståndsutbildning inklusive kunskapsprov och utcheckning med godkänt resultat.

För behörighet på manöverområdet gäller även att språktest (för svenska och engelska) och körtillståndsutbildning på manöverområdet slutförs med godkänt resultat.

OBS! Externa aktörer är undantagna krav på språktest för engelska.

- Utbildning och kompetensbevis för respektive fordon, kringutrustning och tillbehör som ska användas.
- Arbetsgivaren ska därefter genomföra löpande kontroller.

- Safety/Securityutbildningen och giltig badge
- Giltigt körkort medförs fysiskt vid framförande av fordon.

OBS! Kravet på körtillstånd kan frångås för fordon som tillfälligt används inom upprättat arbetsområde på Airside. Upprättad flygsäkerhetsplan ligger till grund för om körtillstånd kan frångås.

Kapitel 18.1 Inledning

Utöver fysiska hinder hanteras även frågor om navigationsutrustning, elektromagnetisk strålning, buller, reflektioner, och missvisande ljus. Remisshantering och riksintressebevakning är viktiga för att skydda flygplatsernas långsiktiga funktion och etableringar av temporär art hanteras av Swedavia Hinderhantering, hinderhantering@swedavia.se samt remisser@swedavia.se.

Kapitel 18.3 Radiosändare

Swedavia har ett ansvar enligt *Luftfartsförordningen (2010:770)*, 6 kap. 22 § att se till att radiokommunikation mellan luftfartyg, flygtrafikledning och andra enheter, på marken eller i luften, fungerar utan störning.

Kapitel 21 Bortforsling av obrukbart luftfartyg

Bortforsling av obrukbart luftfartyg kan antingen ske via bogsering (inga strukturella skador och där luftfartyget är lättillgänglig för bortforsling) eller arrangemang (skador och där luftfartyget ej är lättillgänglig för bortforsling pga dess skador eller placering) med lyftkranar, tungbärgare etc beroende på situation och händelse.

Lokal platsspecifik rutin finns framtagen för respektive flygplats om arrangemang. Kontakt med "On-the-scene commander" ska göras innan bortforsling sker, se flygplatsens AIP för kontaktuppgifter.

Kapitel 30.3.1 Språktest

En person som ska tillämpa radiokommunikation med flygtrafikledning ska visa kunskaper på operativ nivå avseende användning av fraseologi och klartext i:

- Svenska språket
- Engelska språket*

* Externa aktörer är undantagna krav på språktest för engelska.

Kapitel 33.5.3 Ankomst- och avgångsinspektioner

Innan ~~Efter att~~ luftfartyg lämnat uppställningsplats ska avgångsinspektion genomföras i form av en avsyning av platsen.

Kapitel 33.12 FOD i samband med bygg- och markprojekt

Uppdragsgivare inom Swedavia Anläggningar & och System ~~respektive Swedavia Projekt~~ ansvarar för att informera aktuella underentreprenörer.

Platsspecifik information

Arlanda Airport

Kapitel 15.15.2 Ankomster apron H, J, K, L, M och hangarytorna vid Apron K och S samt avgång apron H

~~Företag som bedriver verksamhet på apron H, J, L och M samt även hangarytorna vid apron och S ansvarar själva för att möta och ta emot luftfartyg som ska parkeras där.~~ **eller hangarytorna vid apron K och S, ansvarar för att till trafikplaneringen anmäla när ankomster till dessa ytor kommer att ske.**

Detta säkerställer att flygplanet klareras direkt till avsedd apron.

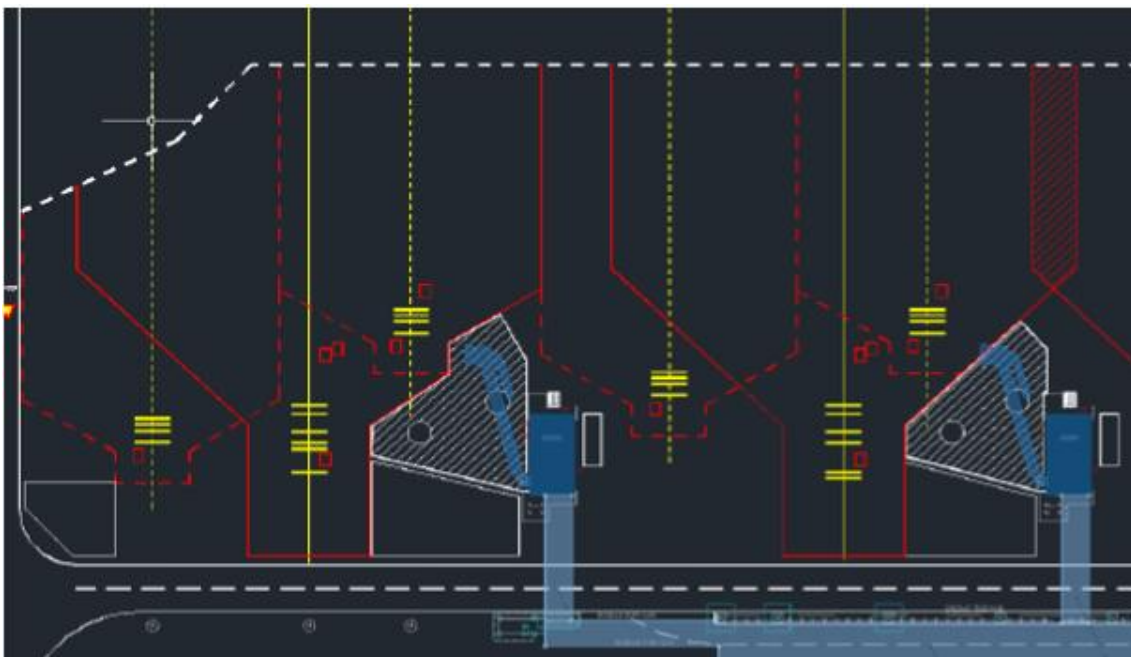
Vid ankomst till apron H, J, L och till hangarytorna vid apron K och S, ansvarar företagen själva för att möta och ta emot luftfartyg som ska parkeras där.

Följande rutin ska följas:

- Innan landning ska företag anmäla till trafikplaneringen om en viss flygning ska till apron H, J, ~~K~~, L, M eller S. **eller hangaryta vid apron K eller S.**
- Representant för företag ska innan intaxning på apron **H, J, L eller hangarytorna vid apron K eller S** sker, finnas på plats för att ange stopp på markerad position så att intaxningen kan utföras utan att luftfartyget tvingas stanna så att taxibanor eller fordonsvägar blockeras.
- Taxning till apron H ska följa gul heldragen centrumlinje fram till stopplinje. Enkel streckad vit linje markerar centrumlinje för vidare rörelse genom bogsering. Dubbelstreckad sidolinje markera gräns för hinderfrihet. Avgående luftfartyg ska bogseras fram till markering för släppunkt där motorstart inför taxning är tillåten.

Kapitel 16.2.2 Väg- och andra säkerhetsmarkeringar

Den bakre linjen på uppställningsplatsen kommer under en övergångsperiod att kunna vara röd helstreckad alternativt vara dubbel vit streckad. Se bild längre ned på sidan.



Flexibla uppställningsplatser finns för närvarande på F-piren och apron D/E. Flexibel uppställningsplats är utformad för att ta emot en Kod-E/Wide-body flygplan men kan även delas upp för att ta emot kod-C/Narrow-body. F-piren har mellanliggande säkerhetslinje som är uppmålad med röd streckad linje. Dessa linjer gäller när uppställningsplatsen nyttjas som flexibel uppställningsplats.

Not. Apron D/E saknar streckade säkerhetslinjer

Notera: ~~Flexibla uppställningsplatser saknar röd mellanliggande säkerhetslinje, detta gäller för närvarande på F-piren och apron D/E.~~

Kapitel 16.2.6.1 Bagagehallarna

I bagagehallarna gäller följande generella regler:

- Maximalt 3 bagage-/containervagnar får kopplas.
- Maximalt 4 bagage-/containervagnar får kopplas i BK11.
- Maximalt vagnståg om 2 vagnar/burkar vid avlastning på en transferposition.
- Fordon med förbränningsmotor är inte tillåtna.
- Vid utfart från bagagehallarna gäller utfartsregeln.
- Fordon som framförs i bagagehallarna ska vara uppkopplade mot ett system som stryper hastigheten så att fordonet inte kan framföras med en högre hastighet än 8 km/h. Regleringen gäller samtliga bagagehallar och under hela tiden som fordonet befinner sig inom området bagagehallarna.
- Truckar med benämning bagagemoppe, trehjuling, ståtruck, motviktstruck och ledstaplare kan under stor försiktighet framföras mot färdriktningen i bagagesorteringshallarna. Övriga regler kopplade till framförande av dessa truckar återhämtas i rutinen för framförande av dessa fordon.

Kapitel 16.2.7 Generella regler gällande körning på apron

Platsspecifik information Arlanda (körning på apron)

- Höjden på fordon som framförs på Inre Transportvägen mellan A- och B piren får inte överstiga 4,5m.
- Pushtraktorer, bussar samt fordon som transporterar palettvagnar bör vid förflyttning mellan pিরer- och/eller terminaler transportera sig via Inre Transportvägen.
- Apron S (S77-S82), apron M samt apron J räknas som avgränsat område och hanterar icke säkerhetskontrollerade luftfartyg. Området har kameraövervakning och samtliga som önskar tillträde in på avgränsat område (från behörighetsområde) ska alltid kontakta LC innan tillträde medges.
- På uppställningsplats, med uppställt luftfartyg och pågående arbete gäller max 8 km/h.

Platsspecifik information

Bromma Airport

Kapitel 14.10.4 Motorkörning

Motorkörning på rullbanan

På grund av motorkörningsplatsens fysiska begränsningar hänvisas vissa typer av motorkörning till att utföras på rullbanan. Detta gäller för följande flygplanstyper:

- Större jetflygplan med tail-engine.
- När motorerna inte kan riktas mot bullervallen.
- Luftfartyg riskerar påverka 3e man på motorkörningsplatsen, t.ex. vid "High Power Run".

- Luftfartyg med högre ACN värden än motorkörningsplatsen PCN värde.

Vid motorkörning på rullbanan skall positionering göras utifrån rådande trafiksituation och vindriktning. Följande platser är godkända på rullbanan:

1. I höjd med sättpunktsmarkering RWY 12.
2. I höjd med sättpunktsmarkering RWY 30.

Notera! Tillgängligheten på banan styrs av rådande trafikläge och behöver därmed planeras i mycket god tid.

Kapitel 14.10.5 Marshalling (Rangering)

På Bromma Stockholm flygplats skall uppställning av luftfartyg på apron ske med hjälp av marshaller. Luftfartyg får ej genomföra slutlig intaxning till uppställningsplats eller tilltänkt uppställningsyta utan närvaro och guidning av marshaller.

Undantag medges endast för luftfartyg till/från tankningsanläggning på Apron East, där befälhavaren navigerar under egen uppsikt och säkerställer korrekt positionering inom avsedd yta.

Kapitel 14.10.6 Deviering

Deviering sker på TWY Y2, med krav på tillhörande klarering från flygtrafikledningen. Aktörer som önskar nyttja ytan för deviering skall i förväg kontakta flygtrafikledningen (ATS) för samordning.

Kapitel 15.15.3 Utplacering av konor

Konor skall placeras på ytor runt ett luftfartyg där övrig verksamhet kan förekomma. D.v.s. konor skall placeras framför & bakom ett luftfartyg samt vid vingpetsarna för att tydliggöra "skyddsområdet" runt luftfartyget. Det behövs inte placeras ut konor på ytor där det inte förekommer flyg- eller fordonstrafik eller annan övrig verksamhet som riskerar att skada luftfartyget.

Kapitel 15.15.4 Utplacering av klossar

Minimikravet är att två kloss-par alltid skall användas för uppställning av kod-C flygplan eller större samt på ytor där lutningen överstiger 1%. Bromsklossarna skall placeras på båda huvudställena alternativt på ett huvudställ och noshjul. Om klossar vid noshjulet tas bort innan bogser- eller push-traktor kopplas skall det finnas klossar på båda huvudställena på flygplanet. Ytor där lutningen överstiger 1% skall även luftfartygets parkeringsbroms anläggas.

Kapitel 15.15.5 Godkända platser för avisning vid Bromma

Om avisning skall utföras utanför avisningssäsongen, det vill säga under tiden 1 maj - 30 september skall Fältkontoret (Swedavia) på, tel. 010-109 42 20 meddelas omedelbart när

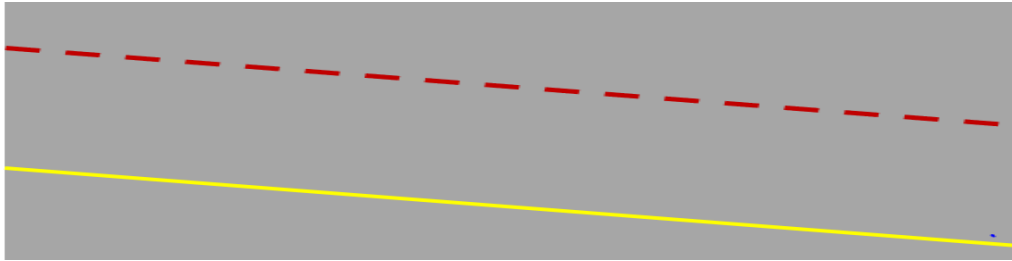
avisningsbeställning inkommit. Detta för att driftspersonal skall kunna ställa om brunnar och glykolventiler till vinterläge, samt för att kunna beställa sugbil som finns på fältenheten.

Område	Uppställningsplats	Anmärkningar
Apron 1	3, 4, 5, 6	Utanför vintersäsong får avisning endast ske efter bekräftelse att ventilerna för dräneringsrännor reglerats avseende läge till vintersäsong.
Apron 2	7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	Utanför vintersäsong får avisning endast ske efter bekräftelse att ventilerna för dräneringsrännor reglerats avseende läge till vintersäsong.
Apron 3	16, 17, 18, 19	Utanför vintersäsong får avisning endast ske efter bekräftelse att ventilerna för dräneringsrännor reglerats avseende läge till vintersäsong.
Apron 4, 6, 7 & EAST	Hela apron	Avisning får endast ske på hårdgjord yta och på sådant sätt att avisningsmedel inte hamnar utanför denna samt med omgående uppsugning av avisningsvätskan.

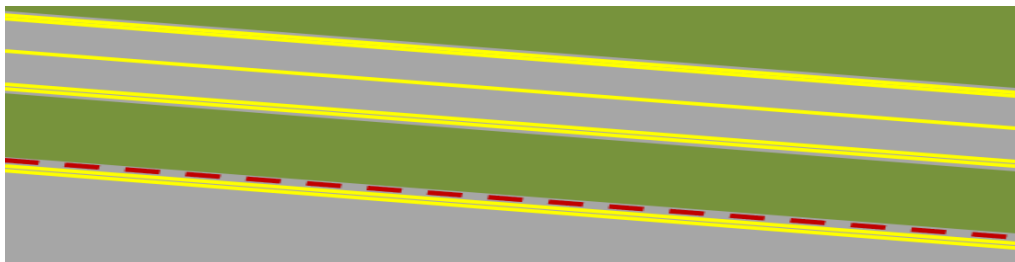
Område	Uppställningsplats	Anmärkningar
Apron 1 Apron 2 Apron 3	3, 4, 5, 6 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 16, 17, 18, 19	N/A
Apron 4, 6, 7 (Norra DMA) Apron EAST (Östra DMA)	Hela apron	Avisning får endast ske på hårdgjord yta och på sådant sätt att avisningsmedel inte hamnar utanför denna samt med omgående uppsugning av avisningsvätskan.

Kapitel 16.2.2 Väg- och andra säkerhetsmarkeringar

Röd-streckad linje på apron indikerar hinderfrihet gentemot intilliggande taxningslinje.



Streckad linje på Östra-apron **Apron East**



Streckad linje på apron 4 – Bild tas bort

Platsspecifik information

Landvetter Airport

Kapitel 16.2.3 Trafik och ordningsregler

- Fordon som framförs på manöverområdet ska vara försett med karta Fordonsvägar på manöverområdet.
- Fordon som framförs på övriga Airside ska vara försett med Fordonskarta Airside, platta och driftområde.
- Se Kartinformation för båda kartorna.

Kapitel 16.2.7 Trafik och ordningsregler

Fordon/utrustning som kommer till en pågående turnaround och ska invänta sin arbetsuppgift, ska i första hand placeras inom pre-positioningyta vid uppställningsplatsen eller alternativt inom berört ERA område om det kan göras på ett säkert sätt. Detta för att undvika att,

- störa pågående turnaround
- utgöra hinder för luftfartygs rörelser på angränsade uppställningsplatser