

Brandskyddsföreskrifter *Ersätter OSD AR-011-2014*

Innehåll

1. Allmänt.....	1
2. Trafikalt.....	1
2.1. Allmänt	1
2.2. Heta arbeten	2
2.3. Bortkoppling av brandteknisk funktion	2
3. Safety.....	2
4. Security	2
5. Miljö.....	3
6. Uppföljning och efterlevnad.....	3
7. Referenser.....	3
7.1 För ytterligare information kontakta	3
7.2 Referensdokumentation	3

1. Allmänt

Enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor 2 kap. 2§ åligger det ägare eller nyttjanderätts-havare till byggnader och andra anläggningar att i skäligen omfattning hålla utrustning för släckning av brand och för livräddning vid brand eller annan olycka och i övrigt vidta de åtgärder som behövs för att förebygga brand och för att hindra och begränsa skador till följd av brand.

Swedavia har som företag bestämt att all personal som är verksam inom Swedavias lokaler, inkl. hyresgäster, skall vara utbildade inom brandskydd. Utbildning skall hållas med en periodicitet som inte överstiger fyra år.

2. Trafikalt

2.1. Allmänt

Inom terminalen gäller generellt rökförbud.

Inom flygplatsen i övrigt är det förbjudet att röka på Airside **undantaget** markerade rökrutor:

- Nordöstra hörnet på brandgaraget mot Terminalen
- Utanför fälthållningens entré till kontors/personaldelen (söder om byggnaden)
- Söder hangar 82, mellan grind 11 och byggnaden

Rökförbudet gäller även i fordon och **i/vid** tillfälliga personalbodar inom **dessa** områden.

2.2. Heta arbeten

Arbeten som medför uppvärmning eller gnistbildning kallas för ”Heta arbeten”

Med ”tillfälliga Heta arbeten” menas heta arbeten som inte utförs i lokaler speciellt utformade för ändamålet, som exempelvis en verkstad kan vara.

Innan Heta arbeten, som exempelvis svetsning, ska utföras på flygplatsen sker normalt kontakterna mellan entreprenören och flygplatsen via ”Drift & Underhåll”. Kontakt med flygplatsen skall ske i god tid före det att jobbet ska utföras. Heta arbeten i terminalbyggnaden bör inte utföras i anslutning till en ankomst eller avgång.

Kontakt skall även tas med tjänstgörande insatsledare på flygplatsens räddningstjänst, alternativt med verksamhetsspecialist Räddning, syftet är att de ska ha information om arbetet som ska utföras. Detta gäller arbeten såväl inomhus som utomhus.

Kontakta verksamhetsspecialist Räddning eller Insatsledare vid behov av ytterligare information.

Utbildad personal hjälper till med kontroller före, under och efter utfört heta arbete. De signerar även intyget när kontrollen är utförd.

2.3. Bortkoppling av brandteknisk funktion

Om det planerade arbetet kräver frånslag av brandlarm eller automatiskt släcksystem, behöver även någon av flygplatsens anläggningsskötare för brandlarm kontaktas.

Det är förbjudet att uppföra eld eller utföra heta arbeten annat än vid iordningställda lokaler/platser eller efter särskilt tillstånd från verksamhetsspecialist Räddning alternativt tjänstgörande insatsledare.

Här gäller ett minsta skyddsavstånd av 20 meter från hangar, bränslebehållare, tankanläggning, flygplan och förrådsutrymmen.

3. Safety

För tillfälliga heta arbeten krävs tillstånd. En flygsäkerhetsbevisning på arbetet bör också göras.

4. Security

Vid arbeten på behörighetsområden se AR A03 Tillträde och skydd av flygplatsen

5. Miljö

Vid ev behov av sanering se AR G07 Sanering av brand och miljöfarliga ämnen

6. Uppföljning och efterlevnad

Intyg för heta arbeten överlämnas till VSP Räddning

Varje chef/verksamhetsutövare ska ansvara för att egen personal:

- Har grundkunskaper i hur man hanterar brandsläckningsutrustning samt hur man skyddar sig mot brand.
- Känner till hur man går till väga vid utrymning från lokaler där verksamhet bedrivs.
- Har kännedom om återsamlingsplatser och deras placering.
- Känner till var närmaste brandsläckningsutrustning är placerad.
- Får utbildning i grundläggande brandskydd i samband med anställning och därefter repetitionsutbildning minst vart fjärde år.
- Deltagit i utrymningsövning/information minst en gång per år.

Egen personals utbildning och övning ska dokumenteras i den egna verksamheten, och kunna visas upp vid Swedavias revisioner eller vid kommunal tillsyn. Alla brandincidenter och brandtillbud ska rapporteras, via Swedavias system för händelserapportering, till VSP Räddning.

7. Referenser

7.1 För ytterligare information kontakta

Torbjörn Sörlin, VSP Räddning samt Anläggningsskötare brandlarm Åre
Östersund Airport, 010-109 56 22

Niklas Edblad Gruppchef Drift & Underhåll samt Anläggningsskötare brandlarm
Åre Östersund Airport, 076-696 10 83

Insatsledare, Åre-Östersund Airport
070-689 31 64

7.2 Referensdokumentation

Swedavia Brandskyddspolicy.
Lag (2003:778) om skydd mot olyckor.