

Start/landning med helikopter vid speciella väderförhållanden **Ersätter OSD**
AR-019-2017**Innehåll**

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
3.1	Fraseologi	2
3.2	Ansvar flygtrafikledning.....	2
3.3	Ansvar helikopterförare	2
3.4	Område att använda vid speciella väderförhållanden.....	3
4	Security	3
5	Miljö.....	4
6	Uppföljning och efterlevnad	4
7	Referenser	4
7.1	För ytterligare information	4
7.2	Referensdokumentation	4

1 Allmänt

I normala fall nyttjas rullbana eller FATO för start och landning med helikopter. Vid speciella väderförhållanden kan undantag medges.

Speciella väderförhållanden i detta sammanhang är risk för white out (yrande snö som medför att piloten tappar kontakten med yttre referenser i samband med start /landning) eller starka vindar.

2 Trafikalt

Det är befälhavare på helikopter som skall ange till Flygtrafikledningen när det föreligger risk för white out eller att dom rapporterade vindarna är av sådan styrka att det inte är lämpligt att landa rullbana eller FATO A

3 Safety

3.1 Fraseologi

Fraseologi att användas vid undantag: ”Starta/Landa med egen uppsikt”, ”Take off/Land at own discretion”

Vid stängd flygplats ska allmänt anrop ske

3.2 Ansvar flygtrafikledning

Fordon som ligger under kontroll av flygtrafikledningen kommer informeras och flyttas för att inte vara ett hinder för helikopter.

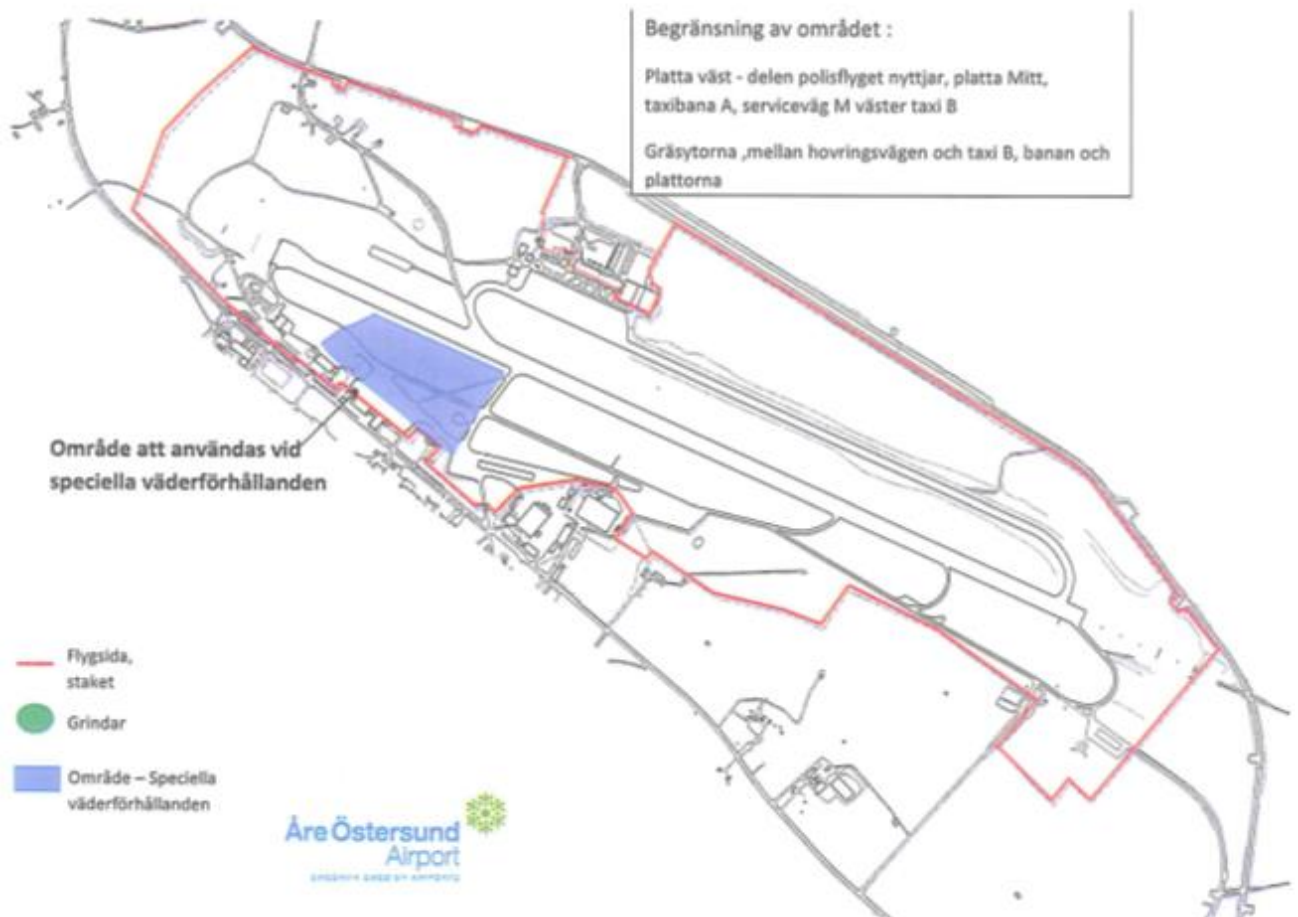
3.3 Ansvar helikopterförare

”Starta/Landa med egen uppsikt” innebär att befälhavaren är:

- Ansvarig för hinderfriheten och godtagbar markbeskaffenhet i samband med start/landning ”Med egen uppsikt”.
- Ansvarig för att undvika kollision på marken med fordon, personer eller annat hinder på den valda landningsplatsen
- Beroende på vindriktning väljer piloten landningsplats som inte är i närheten av byggnader.
- Helikopterförare som avser landa direkt in på platta Väst måste ha särskild uppmärksamhet mot eventuella fordon som kör upp från fälthållningens södra sida och upp på västra delen av platta Väst
- Grundregel gäller att landande har företräde före startande. Behöver man göra avsteg från grundregel måste piloterna vara tydliga i sin samverkan angående turordning

3.4 Område att använda vid speciella väderförhållanden

Det område på flygplatsen som får nyttjas av befälhavare för att ”starta/landa med egen uppsikt” är gräsområdet mellan rullbanan och taxibana A, väster om taxibana B och platta Mitt och Väst - den del Polisflyget nyttjar. Taxibana A och serviceväg M ingår också i området



4 Security

5 Miljö

-

6 Uppföljning och efterlevnad

Uppföljning och kontroll av efterlevnad sker genom egenkontroller samt vid verksamhetskontroller.

7 Referenser

7.1 För ytterligare information

Swedavia Åre Östersund Airport, Safety Manager, 010-109 56 61

7.2 Referensdokumentation

Regelverk

Regulation (EU) No 139/2014 ADR.OPS.B.050