

Jetblast vid uttaxning från platta Norr *Ersätter OSD AR-018-2014***Innehåll**

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
4	Security	2
5	Miljö.....	2
6	Uppföljning och efterlevnad	2
7	Referenser	2
7.1	För ytterligare information	2
7.2	Referensdokumentation	3

1 Allmänt

För att undvika skador på passagerare, personal och materiel i samband med att flygplan taxar ut från platta Norr mot taxibana G eller F gäller att flygplanen övergår från ”Break away” till ”Idle” så snart flygplanet kommit i rullning.

Fart <3km/h och noshjulsvinkel 80% gäller vid utkörning/sväng från parkeringsplatserna 1 t o m 4

När flygplanet passerar gränsen platta – taxibana (gul streckad linje) får mera gaspådrag nyttjas

2 Trafikalt

-

3 Safety

-

4 Security

-

5 Miljö

-

6 Uppföljning och efterlevnad

Uppföljning och kontroll av efterlevnad sker genom egenkontroller samt interna verksamhetskontroller.

7 Referenser

7.1 För ytterligare information

Swedavia Åre Östersund Airport, ADO, 010-109 56 25
Verksamhetspecialist Ground Handling, 010-109 56 50

7.2 Referensdokumentation

Regelverk

Regulation (EU) No 139/2014