

**Uppställning och förankring av luftfartyg** *Ersätter OSD AR-017-2014***Innehåll**

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
4	Security .....	2
5	Miljö.....	2
6	Uppföljning och efterlevnad .....	3
7	Referenser .....	3
7.1	För ytterligare information .....	3
7.2	Referensdokumentation .....	3

## 1 Allmänt

Körning av motor i samband med underhållsåtgärder får endast utföras på av ansvarig flygplatspersonal anvisad tid och plats.

Tillstånd för motorkörning av parkerat luftfartyg inhämtas från TWR på ordinarie frekvens eller från Swedavia **ADO** på telefon 010-109 56 25

## 2 Trafikalt

-

## 3 Safety

Följande minsta säkerhetsavstånd gäller framför och bakom motorer (rotorer), som är i gång:

### Framför jetflygplan

En halvcirkel med en radie av minst 8 m från motorns luftintag.

### Bakom jetflygplan

En cirkelsektor med vinkeln 30° och en radie av minst 50 m från motorns utlopp. Vid uppkörning av motor skall radien ökas till minst 100m.

### Framför propellerflygplan

En halvcirkel med en radie av minst 5 m från propellernavet.

### Bakom propellerflygplan

En cirkelsektor med vinkeln 30° och en radie av minst 10 m från motorns bakre del. Vid uppkörning av motor skall avståndet ökas, så att det blir betryggande.

### Omkring helikopter

Ett avstånd av minst 5 m från den yttersta delen av rotorn.

Vid nödvändig verksamhet inom kortare avstånd än säkerhetsavståndet skall största försiktighet iakttas samt möjliga skydds- och säkerhetsåtgärder vidtas.

## 4 Security

-

## 5 Miljö

-

## 6 Uppföljning och efterlevnad

Uppföljning och kontroll av efterlevnad sker genom egenkontroller samt interna verksamhetskontroller.

## 7 Referenser

### 7.1 För ytterligare information

Swedavia Åre Östersund Airport, ADO, 010-109 56 25  
Verksamhetspecialist Ground Handling, 010-109 56 50

### 7.2 Referensdokumentation

#### Regelverk

Regulation (EU) No 139/2014