

Uppställning och förankring av luftfartyg *Ersätter OSD AR-016-2014***Innehåll**

1	Allmänt.....	2
1.1	Platta Norr.....	2
1.2	Platta Ost.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
4	Security	2
5	Miljö.....	3
6	Uppföljning och efterlevnad	3
7	Referenser	3
7.1	För ytterligare information	3
7.2	Referensdokumentation	3

1 Allmänt

All trafik rangeras till uppställningsplats. Flygplan som parkeras skall konas vid respektive vingspets, ansvaret ligger på befälhavaren. Konerna skall även tas bort före uppstart och uttaxning, ansvarig befälhavaren. Koner skall vara kontrasterande mot omgivningen och försedd med reflekterande materiel för synbarhet även vid nedsatt sikt.

Koner och bromsklossar skall vara målade i mot omgivningen kontrasterande färg och finns tillgängligt efter kontakt med Swedavia Tankningspersonal tel 010-109 5658

1.1 Platta Norr

Vid parkering av flygplan på platserna 1 t o m 4 finns det stopplinjer markerade på intaxningslinjerna, stopplinjerna är markerade med A och/eller C. En kombination av dessa bokstäver kan också finnas på vissa stopplinjer.

A och C är relaterade till olika flygplanstyper.

A markerar stopplinje för SAAB 2000, Avro RJ-100, ATR och flygplan med kortare hjulbas och spännvidd än SAAB 2000

C markerar stopplinje för A320-serie, B737-serie, CS-serie

Plats 3E har endast stopplinje A p g a för lite avstånd i sida till plats 2E och 4E. Därav så får bara flygplan listade under A i stycket ovan parkera på plats 3E.

1.2 Platta Ost

Parkering på plats E1-E3 fördelas av Swedavia.

Bromsklossar skall användas på huvud- och nosställ då plattan på vissa ställen lutar något mer än tillåtet. Försvarets C-130 har tillåtelse att ställa upp utan marshal samt att taxa in två maskiner bredvid varandra under eget inbördes ansvar.

2 Trafikalt

-

3 Safety

-

4 Security

-

5 Miljö

-

6 Uppföljning och efterlevnad

Uppföljning och kontroll av efterlevnad sker genom egenkontroller samt interna verksamhetskontroller.

7 Referenser

7.1 För ytterligare information

Verksamhetspecialist Ground Handling, 010-109 56 50

7.2 Referensdokumentation

Regelverk

Regulation (EU) No 139/2014