

## Luftfartsskydd

### Innehåll

1	Allmänt.....	2
2	Trafikalt.....	2
3	Safety.....	2
4	Security .....	2
4.1	Tillämpningsområde .....	2
4.2	Säkerhetsgodkännande .....	2
4.3	Organisation, ansvar och rapportering.....	2
4.4	Planering av flygplatsen .....	2
4.5	Områden på en flygplats .....	3
4.6	Tillträde och skydd på flygplatsen.....	3
4.7	Varuleveranser till flygplatsen.....	3
4.8	Planering för särskilda händelser.....	3
4.9	Direktiv om Luftfartsskydd – SEC-DIR.....	3
4.10	Säkerhetsprövning och kompetenskrav .....	3
4.11	Metoder och teknisk utrustning .....	3
4.12	Definitioner och förkortningar.....	3
5	Miljö.....	4
6	Uppföljning och efterlevnad .....	4
7	Referenser .....	4
7.1	För ytterligare information, kontakta.....	4
7.2	Referensdokumentation .....	4

## 1 Allmänt

Flygplatsen ska ha ett säkerhetsprogram som beskriver mål och säkerhetsstandard för luftfartsskydd med hänsyn tagen till föreskrifterna i Transportstyrelsens föreskrifter (*TSFS 2020:80*) om luftfartsskydd. Flygplatsen uppfyller detta säkerhetsgodkännande genom Lokalt Säkerhetsprogram (*LSP*).

LSP tillämpas vidare genom flygplatsens lokala föreskrifter Airport Regulation (*AR*), där bland annat företagens och anställdas ansvar för luftfartsskydd regleras.

## 2 Trafikalt

-

## 3 Safety

-

## 4 Security

### 4.1 Tillämpningsområde

Av *TSFS (2020:80)* framgår tillämpningsområdet, dvs. vilken typ av trafik som ska bedrivas för att föreskrifterna ska vara tillämpliga och vilka undantag som tillåts.

### 4.2 Säkerhetsgodkännande

En flygplats ska ha ett säkerhetsgodkännande. Ett säkerhetsgodkännande baseras bland annat på att det finns ett upprättat säkerhetsprogram. Swedavia har säkerställt detta genom ett Lokalt Säkerhetsprogram kallad *LSP*.

### 4.3 Organisation, ansvar och rapportering

Flygplatsens och luftfartsskyddets organisation finns att hämta på Swedavia intranät. Ansvar och uppgifter inom luftfartsskyddet på flygplatsen beskrivs i lokala regelverk.

### 4.4 Planering av flygplatsen

Se A-02 Behörighetsområden och A-03 Tillträde och skydd av flygplatsen.

#### **4.5 Områden på en flygplats**

Se A-02 Behörighetsområden.

#### **4.6 Tillträde och skydd på flygplatsen**

Se A-03 Tillträde och skydd av flygplatsen.

#### **4.7 Varuleveranser till flygplatsen**

Se A-03 Tillträde och skydd av flygplatsen.

#### **4.8 Planering för särskilda händelser**

Flygplatsens krisledningsorganisation för securityhändelser.

#### **4.9 Direktiv om Luftfartsskydd – SEC-DIR**

Utöver de krav som finns i föreskrifterna kan en förändring i hotbilden föranleda att Transportstyrelsen måste fatta beslut om utökade åtgärder, dvs. åtgärder som går utöver de åtgärder som normalt vidtogs. Ett sådant beslut meddelas som ett särskilt beslut i ett s.k. SEC-DIR. Detta beslut läggs ut via SEC-webben till berörda.

#### **4.10 Säkerhetsprövning och kompetenskrav**

Se A-04 Säkerhetsansvar för företag och anställda.

#### **4.11 Metoder och teknisk utrustning**

Metoder och teknisk utrustning regleras i lokalt regelverk och rutiner. [Sekretess]

#### **4.12 Definitioner och förkortningar**

Definitioner av begrepp och förkortningar som används i säkerhetsprogrammet och som är speciella för luftfartsskyddet återfinns i TSFS Luftfart Serie SEC.

## 5 Miljö

-

## 6 Uppföljning och efterlevnad

Samtlig personal vid berörda myndigheter, företag eller organisationer har skyldighet att ta del av & följa AR.

Swedavia säkerhetschef ansvarar för uppdatering av de kapitel i AR som berör luftfartsskydd.

## 7 Referenser

### 7.1 För ytterligare information, kontakta

- Swedavia Åre Östersund Airport, säkerhetschef, tel. **010-109 56 33**

### 7.2 Referensdokumentation

- Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd (TSFS 2020:80)
- Lokalt Securityprogram (LSP)