

Sanering av brand och miljöfarliga ämnen

Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Trafikalt	2
2.1 Hantering av läckande utrustning.....	2
2.2 Efterkontroll	2
3. Safety.....	2
4. Security.....	2
5. Miljö	2
5.1 Sanering.....	2
5.2 Sanering av bensin och liknande brandfarlig vara	2
5.2 Större utsläpp.....	3
5.3 Mindre utsläpp.....	3
6. Uppföljning och efterlevnad.....	3
6.1 Rapportering.....	3
7. Referenser.....	3
7.1 Kontakter	3
7.2 Referensdokumentation.....	3

1. Syfte

Ett miljöfarligt utsläpp kan vara bränsle, olja, toaspill från flygplan eller annat miljöfarligt ämne, vilket inte behöver vara en vätska. Miljöfarliga ämnen och kemikalier ska förvaras så att ev läckage kan samlas upp och omhändertas. Den som hanterar kemiska produkter ska ha en aktuell kemikalieförteckning över de produkter som hanteras inom flygplatsområdet, samt uppgifter om årlig förbrukning.

Olyckor och andra händelser som innebär eller kan innebära okontrollerade utsläpp till luft, mark eller vatten ska omedelbart meddela detta till **Swedavias insatsledare, 070-689 31 64** för vidare bedömning av utsläppets omfattning. Vid en stor händelse ska även SOS Alarm larmas via 112. Vid utsläpp av bränsle eller annat miljöfarligt avfall ska alltid Insatsledaren (IL) informeras.

Den som orsakat eller upptäcker utsläppet ska dock alltid omgående påbörja arbete med att begränsa utsläppet och förhindra att det når dagvattenbrunnar och/eller ej hårdgjord mark. Vid utsläpp som rinner ned i Swedavias dagvattenbrunnar skall detta ovillkorligen anmälas till Swedavia. Uppsamlat spill är farligt avfall och skall hållas skilt från annat avfall.

Bedöms situationen vara så allvarlig att brand eller explosionsfara föreligger, eller att också luftfartyg kan påverkas, ska information om larm också ges till tornet via 08-511 886 17 eller på kanal 1. Detta så att de kan vara behjälpliga att styra undan lufttrafik.

2. Trafikalt

2.1 Hantering av läckande utrustning

Det åligger ägare av fordon som används inom flygplatsens trafikområde att ha sådan egenkontroll på verksamhetens fordon och utrustning att dessa inte genererar onödigt spill. Utrustning och fordon som regelbundet droppar och läcker är att likställa med ett utsläpp. Fordon eller annan utrustning som orsakar spill ska omedelbart tas ur drift för reparation. Läckande fordon/utrustning som står uppställda i avvaktan på åtgärd skall förses med lämpliga uppsamlingskärl.

2.2 Efterkontroll

Efter saneringsarbetet är slutfört ska Swedavia underrättas för att göra en bedömning av hur utsläppet påverkar ytbeläggningen och om eventuellt reparationsarbete behöver utföras innan platsen kan tas i drift igen.

3. Safety

-

4. Security

-

5. Miljö

5.1 Sanering

Den som har orsakat läckaget eller spillet, eller upptäcker det, ska omgående påbörja arbete med att tätta läckage och i det fall läckaget inte längre kan stoppas, så långt som det är möjligt begränsa utflödet, samt säkra dagvattenbrunnar med spillbarriärer.

Flygplatsräddningstjänsten larmas på 070-689 31 64

Saneringsutrustning finns i släpvagn ("Saneringsvagn") utplacerad nära tankanläggningen (JET A1) på airside.

5.2 Sanering av bensin och liknande brandfarlig vara

Vid spill skall flygplatsräddningstjänsten omedelbart larmas. Den som orsakat spillet eller den som upptäcker ett spill skall omgående säkra området från fordon, heta källor och/eller annat som kan orsaka gnistbildning. Se till att släckutrustning finns tillhands och påbörja sanering.

Flygplatsräddningstjänsten larmas på 070-689 31 64

5.2 Större utsläpp

IL på flygplatsens räddningstjänst ska alltid avgöra utsläppets omfattning och agera enligt lokal miljöberedskapsplan. Vid utsläpp av mer än 50 liter tillkallas den kommunala räddningstjänsten och ansvarar efter ankomst för hela saneringsprocessen. Till dess de anländer leder flygplatsens IL arbetet med att förhindra utsläppets utbredning och åtkomst till dagvatten.

5.3 Mindre utsläpp

Vid mindre utsläpp mindre än 50 liter ska sanering ske med Absol. Saneringsarbetet åvilar den som orsakat spillet. Saneringsutrustning finns, kärl märkta Absol och i saneringsvagnen, där även annan utrustning för sanering finns. Vid behov kontakta IL för att få tillgång till vagnen. IL kan vara behjälpliga med att sanera och omhänderta utlagd Absol, men huvudansvaret för saneringen ligger fortfarande på orsakande aktör.

6. Uppföljning och efterlevnad

Kostnader för skador som orsakas på diverse ytor med anledning av utsläpp debiteras den som vållat utsläppet.

6.1 Rapportering

Alla utsläpp ska rapporteras i Swedavias avvikelssystem se AR för avvikelserapportering

7. Referenser

7.1 Kontakter

Miljöchef, 010-109 50 11
VSP-Räddning, 070-689 31 70
Insatsledare, 070-689 31 64

7.2 Referensdokumentation

Miljöbalken (1998:808)