

Kemikaliehantering

Innehåll

1. Syfte.....	1
2. Trafikalt	2
2.1 Avisning	2
3. Safety	2
4. Security.....	2
5. Miljö	2
5.1 Förteckning.....	2
5.2 Säkerhetsdatablad	2
5.3 Förvaring	2
5.4 Märkning	3
5.5 Riskbedömning.....	3
5.6 Rapportering	3
6. Uppföljning och efterlevnad.....	3
7. Referenser.....	3
7.1 Kontakter	3
7.2 Referensdokumentation.....	3

1. Syfte

Denna AR omfattar hantering och förvaring av de kemiska produkter d.v.s. kemiska produkter i granulat-, pulver-, vätske- och gasform, som används inom flygplatsområdet.

Ett stort antal lagar, förordningar och föreskrifter reglerar användningen av kemiska produkter med hänsyn till såväl yttre miljön som arbetsmiljö, bland annat REACH, miljöbalken med tillhörande förordningar och föreskrifter och arbetsmiljölagen med tillämpningsföreskrifter. Det åligger respektive verksamhetsutövare att bedriva sin verksamhet på ett sådant sätt att flygplatsens miljövillkor följs.

Ansvaret för att ha kunskap om den miljöpåverkan som kemiska produkter har ligger på den verksamhetsutövare som använder dem, eller på annat sätt hanterar dem i sin verksamhet.

2. Trafikalt

2.1 Avisning

Avisningsmedel som används till avisning av flygplan respektive halkbekämpning på flygplatsområdet inklusive färdområde skall uppfylla Swedavias kravspecifikation för påverkan på asfalt och bitumen samt påverkan på miljön.

3. Safety

-

4. Security

-

5. Miljö

5.1 Förteckning

En förteckning med angivande av den kemiska produktens handelsnamn, användningsområde, normal årlig förbrukad kvantitet samt klassificering med avseende på miljö- och hälsofarlighet ska finnas för samtliga kemiska produkter.

5.2 Säkerhetsdatablad

Aktuella säkerhetsdatablad ska finnas tillgängliga. Säkerhetsdatablad bör inte vara äldre än 3 år

5.3 Förvaring

Kemiska produkter, som kan orsaka skada på hälsa eller den yttre miljön, ska förvaras på ett säkert sätt så att inte människor kan komma till skada eller så att spill eller annat läckage inte kan nå spill-, dag- eller grundvatten eller tränga ner i mark.

Behållare samt tankar med tillhörande påfyllningsanordningar skall vara dubbelmantlade eller invallade i täta invallningar som rymmer största behållare/tankens volym och minst 10 % av summan av övriga tankar, om det finns flera i samma invallning. Förvaringsplatsen ska vara påkörningsskyddad.

Saneringsutrustning ska finnas tillgänglig där kemikalier förvaras.

5.4 Märkning

Samtliga kemiska produkter skall vara korrekt märkta enligt gällande lagstiftning.

5.5 Riskbedömning

Riskbedömning med avseende på hälsa och miljö ska utföras och dokumenteras vid delverksamheter som rör service och underhåll av flygplan, markanläggningar samt mark- och servicefordon, med undantag för den verksamhet som rör bränsleförsörjning av flygplan.

För de kemiska produkter vilka kan inverka negativt på hälsa eller miljö ska arbets- och skyddsinstruktioner utarbetas, såvida ej sådan information enkelt kan tillgodogöras användare på annat dokumenterat sätt.

5.6 Rapportering

Varje företag inom flygplatsområdet som hanterar kemiska produkter med potentiell påverkan på yttre miljö eller hälsa ska meddela Swedavia (kontaktuppgifter se punkt 7):

- namn och telefonnummer till företagets kontaktperson avseende kemiska produkter
- handelsnamnet samt uppskattad årlig förbrukad mängd för de kemiska produkter som hanteras.

Betydande förändringar i kemikaliehanteringen, införande av nya produkter m.m. ska rapporteras fortlöpande.

6. Uppföljning och efterlevnad

Swedavia har rätt att kontrollera att innehållet i denna AR följs. Den som orsakar ett spill är skyldig att vidta åtgärder i enlighet med AR för sanering av brand och miljöfarliga ämnen. Skador som uppkommer ska ersättas av den som orsakar skadan.

7. Referenser

7.1 Kontakter

Miljöchef, 010-109 50 11

7.2 Referensdokumentation

AFS 2011:19 Kemiska arbetsmiljörisker
Miljöbalken 14 kap